AÑO XIV — N.° 4895 Buenos Aires, Sábado 12 de Marzo de 1927 PORTE PAGO

Crítica

5ª EDICION | 24 Pgs. EN TRES SECCIONES

"Dios me puso en vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo, para picarlo y tenerlo despierto". — (SOCRATES).

SERVICIO TELEGRAFICO ESPECIAL PARA "CRITICA" PROCEDENTE DE LA ASSOCIATED PRESS, AGENCIA AUSTRAL Y NUESTROS CORRESPONSALES

Hoy

— ... de Beires, el ...dero héroe del día.

—Bolama y su terrible significado en los chistes que se hacen en la oficina.

—El ministro inglés en la Argentina sigue cantando las verdades claras.

—Deportar al enemigo político, costumbre que se generaliza en Sudamérica.

—Una atención de De Pinedo.

—Anécdota de don Luis García.

Siguen las actualidades y novedades de la aviación. Una desplaza a otra siguiendo una rotación a la que ya va acostumbrándose el público: los norteamericanos, De Pinedo, los uruguayos y su naufragio.

Hoy le toca el turno a Sarmento de Beires y sus compañeros del Argus, que cruzan, en un vuelo de audacia, la inmensidad del Atlántico.

"Bolama", nombre funesto, sinónimo de la imposibilidad de despegar. Hay quien a estas horas le dice Bolama al acto de levantarse en la mañana.

Los empleados de oficina, de algunos días a esta parte, están haciendo un chiste: a la goma de pegar, en el escritorio, le ponen un letrerito que dice "Bolama".

Es tal la sugestión de irremediable pega que tiene Bolama que el público, al enterarse de la noticia de que los portugueses, después de innúmeras tentativas, como las de De Pinedo, habían logrado "despegar" se prorrumpió en un "¡por fin!"..., de satisfacción.

Para la imaginación del público Bolama debe ser algo así como un monstruoso "tangle-foot" para moscas arrojado sobre las costas de Africa.

"El hijo de Annie Besant" será la mejor tarjeta de presentación para Mr. Arthur Digby Besant, cirujano de profesión, y gerente general de una curiosa sociedad de seguros que opera principalmente en Inglaterra, con clientes médicos y curas, la "Clerical Medical and General Life Insurance Co."

El hijo de Annie Besant, Digby Besant.

Este caballero no tendría ningún motivo para merecer los honores si no mediara la circunstancia de ser hijo de la doctora Annie Besant, la suprema autoridad en materias teosóficas y cuyas palabras y prestigio tienen trascendencia especial para los miles y miles de teósofos que existen en el mundo.

Especializado en la profesión de los seguros, más que en la de cirujano, Digby Besant ha llegado a ser alguien después de comienzos sumamente difíciles cuando trabajaba con el salario de una libra por semana.

El Argus nos traerá al Portugal, al espíritu de Portugal, a la representación de Portugal, nación.

En cambio, a Portugal auténtico, al mayor Alfredo Portugal Devalle, a ése no lo traerá. Es sensible decirlo, pero el señor mayor ha tenido que descender en Bolama en calidad de incómodo lastre.

Entre un Portugal que pesa y otro, el metafísico y representativo, se han quedado con el último en el Argus.

No hay modo de saber cuánto se le ha pagado a los moros por el rescate de los aviadores uruguayos. Una noticia de hoy, no confirmada, anuncia que los mahometanos cobraron cincuenta mil pesetas por el lote, vale decir, por los cuatro aviadores.

Mucho más barato de lo que imaginábamos. Y es que los moros no deben haberse enterado del deseo existente en el Uruguay de pagar un rescate fuerte.

El activo ministro inglés en la Argentina, sir Malcolm Robertson, se especializa en cantarles las verdades a sus compatriotas, ahora que pasa unos meses de licencia en la Gran Bretaña.

A cada almuerzo que le ofrecen, sir Malcolm les dice nuevas cosas a los comerciantes ingleses.

Ayer ha planteado una cuestión muy interesante:

"Ustedes — les dijo Malcolm Robertson — construyen máquinas admirables, carísimas, que no se gastan nunca, condenadas a envejecer. Los norteamericanos, máquinas baratas que se renuevan cada cierto tiempo con las últimas mejoras y adelantos. El público argentino prefiere las últimas, pero los comerciantes ingleses, como siempre, no entienden al público"

Un ingeniero ruso ha inventado los "zapatos de mar". Korneeff se llama el inventor.

Lo cierto es que los "bárbaros" bolcheviques están asombrando al mundo con sus inventos y estudios científicos en todo orden de cosas. Los antisovietistas tendrán que convenir que en Rusia, sigue, viva y encendida la cultura.

Pero los reaccionarios, al hablar de Rusia, seguirán contándonos todo lo que

(Continúa en la página 2)

EL CHISTE DE LDIA



—¿Qué es un corto circuito, abuelo?

—El vestido de tu hermana, hijo mío.

SUPERIOR A LAS FUERZAS HUMANAS PARECE LA EMPRESA DE ATRAVESAR EL ATLANTICO EN UN SOLO VUELO

ESTAN BUSCANDO LOS TESOROS DE PANAMA ANTIGUO

El gobierno ha concedido un contrato a exploradores que buscarán los tesoros ocultos en la ciudad destruída

POR MORGAN

(Associated Press)

BALBOA, 12. — Exploradores británicos y norteamericanos se ocupan actualmente en explorar las ruinas de la vieja Panamá, destruída por el pirata Morgan en 1671. Se tienen esperanzas de localizar los legendarios tesoros ocultados por los moradores de que cayeran en manos de los piratas.

Hoy los exploradores anunciaron el encuentro de numerosas piezas de joyería, que fueron depositadas por cuenta del gobierno. Los exploradores operan bajo un contrato, según el cual la nación percibirá el 25 o|o del valor de los objetos encontrados y quedarán en su poder los objetos de valor histórico.

Las exploraciones se hacen con un aparato que permite localizar el oro oculto.

NO HA MUERTO EL VICE CONSUL YANQUI EN BRASIL QUE FUERA APUÑALEADO

(Associated Press)

RIO DE JANEIRO, 12. — El consulado norteamericano recibió esta mañana una comunicación de San Pablo desmintiendo las noticias sobre la muerte del vice cónsul, Mr. Hendon W. Goforth, que han sido publicadas en los periódicos.

El mensaje dice: "El vice cónsul está con vida, pero su estado es muy grave. El autor del hecho se llama David Ward".

El diario da Noite de San Pablo informa que Ward apuñaleó al vice cónsul, Mr. Goforth porque éste se negó a entregarle su pasaporte, por considerar que sus papeles no estaban en orden.

El alférez Manuel Gou veia, piloto aviador,



que actúa como oficial de derrota en el vuelo de Sarmento de Beires

EN LAS ISLAS DE BISSAGOS MUY CERCA DE BOLAMA TUVO QUE DESCENDER EL "ARGUS"

A las 11.30, cuando ya se le suponía cerca de las costas brasileñas, se tuvo en Bolama la primera noticia de su paradero, desde el momento de la partida

SE IGNORAN LAS CA USA DEL DESCENSO

(Agencia Austral)

BOLAMA, 12. — Un radiotelegrama recibido a las 11.30 dice que el hidroavión Argus, piloteado por el aviador portugués Sarmento Beires, descendió en el archipiélago de Bissagos, desconociéndose las causas.

Un transatlántico que pasó por el Ecuador, no pudo comunicarse con los aviadores—

(Agencia Austral)

RIO DE JANEIRO, 12. — El Telégrafo Nacional informa que el transatlántico Sierra Ventana, pasó a las 10.50 por la línea del Ecuador, sin que dicho paquete haya visto al Argus ni recibido ningún despacho radiotelegráfico del mismo.

En Pernambuco se esperaban noticias con gran ansiedad—

(Agencia Austral)

PERNAMBUCO, 12. — No se tiene ninguna noticia del avión portugués Argus.

Reina gran ansiedad entre los miembros de la colonia portuguesa.

En Noronha inquietábanse por falta de noticias—

(*Associated Press*)

PERNAMBUCO, 12. — Informaciones recibidas desde Fernando de Noronha dicen que no se tienen noticias del Argus y que reina ansiedad por saber qué le ha sucedido.

HASTA LAS 9.30 DE HOY NADA SE SABIA AUN DEL PILOTO SARMENTO BEIRES

(Agencia Austral)

RIO DE JANEIRO, 12. — Hasta las 9.20 de hoy, el Telégrafo Nacional no tenía noticias sobre los aviadores portugueses que salieron ayer de Bolama.

Tampoco en Pernambuco sabían nada—

PERNAMBUCO, 12. — Las estaciones radiotelegráficas de Fernando de Noronha y Olinda, carecen hasta este momento, las 9.30, de noticias acerca del aviador portugués Sarmento Beires, que ayer a la tarde salió de Bolama a bordo del Argus con la intención de unir en un sólo vuelo Bolama y Natal.

PARECE SOLUCIONADO AL FIN EL PROBLEMA DE LAS CARNES ARGENTINAS EN NORTEAMERICA

El nuevo formulario de certificación, según se anuncia, consulta los intereses de los importadores y de las industrias locales conformando ambas partes

SE QUISO CONSERVAR EL SECRETO

(Agencia Austral)

WASHINGTON, 12. — Se expresa aquí general satisfacción por el sistema adoptado por el Departamento de Agricultura para solucionar el problema de las carnes argentinas, en razón de que se considera que el formulario de certificación preparado por Mr. Mehler y aprobado por M. Jardine, reivindica los argumentos expuestos por el Dr. Pueyrredón y coloca al propio tiempo al Departamento de Agricultura en situación en que no pueda ser criticado por los intereses agrícolas de los Estados Unidos, en razón de que les ofrece amplia protección.

Todas las noticias relacionadas con la certificación que ha sido aprobada por Mr. Jardine les están siendo negadas por ahora a los diarios norteamericanos, si bien el corresponsal de "The Times" en Londres las estaba cablegrafiando extensamente anoche a su diario, inclusive los detalles relacionados con las gestiones hechas por el doctor Pueyrredón y los métodos de inspección que rigen por las leyes argentinas

NO SE HA LLEGADO A UN ACUERDO COMERCIAL ENTRE RUSIA Y PERSIA

(Associated Press)

LONDRES, 12. — El corresponsal de la agencia Exchange Telegraph C°, en Basra informa que las negociaciones encaminadas con el fin de llegar a un tratado comercial entre Persia y el Soviet han fracasado, pues los comerciantes de la Persia occidental han declarado un boicot a las mercaderías rusas.

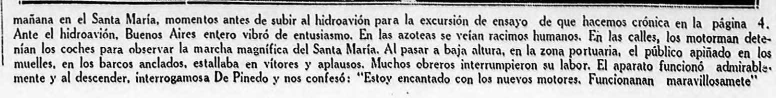
EN ONCE MESES HA DADO A LUZ CINCO NIÑOS MRS. BRIEN, SEÑORA IRLANDESA

(Associated Press)

ATHY (Kildare), 12. Mrs. Brien ha establecido lo que se cree que es el record de fecundidad de Irlanda, dando a luz en el espacio de once meses cinco niños en dos partos.

Su esposo es maquinista del ferrocarril.

De Pinedo, sus compañeros y el marino argentino Marcos Zar, que voló también esta



mañana en el Santa María, momentos antes de subir al hidroavión para la excursión de ensayo de que hacemos crónica en la página 4. Ante el hidroavión, Buenos Aires entero vibró de entusiasmo. En las azoteas se veían racimos humanos. En las calles, los motorman detenían los coches para observar la marcha magnífica del Santa María. Al pasar a baja altura, en la zona portuaria, el público apiñado en los muelles, en los barcos anclados, estallaba en vítores y aplausos. Muchos obreros interrumpieron su labor. El aparato funcionó admirablemente y al descender, interrogamosa De Pinedo y nos confesó: "Estoy encantado con los nuevos motores. Funcionanan maravillosamete"

DIAZ NO TENDRA CLEMENCIA CON LOS LIBERALES

Así manifestó, agregando que ahora, sobre todo, que los esfuerzos para concertar la paz han fracasado, les hará una guerra sin cuartel

MATERIAL BELICO

(Agencia Austral)

NUEVA YORK, 12. — El corresponsal de "The New York Herald Tribune" en Managua envía un telegrama a su diario diciendo que el bombardeo aéreo, por parte de las fuerzas conservadoras, ha hecho que los liberales, atrincherados en Tierra Azul, a 100 millas al Este de Managua, huyan hacia los cerros, pero que los daños causados por las granadas no son de mucha importancia.

El señor Díaz ha declarado que no tendrá clemencia hacia los liberales, ahora que todos los esfuerzos realizados para concertar la paz han fracasado

Se cree que el general Moncada sólo teine bajo su mando a unos mil hombres y los conservadores están concentrando todos sus hombres, sus cañones y sus esfuerzos para terminar de una vez con la revuelta.

El general Reyes está haciendo transportar desde Matagalpa hasta Muymuy grandes cantidades de fusiles y municiones, material bélico que fué adquirido en Estados Unidos para las fuerzas conservadoras.

ENTRE 21 CABALLOS DISPUTARAN MAÑANA LA CARRERA GOFFROTH

(Associated Press)

SAN DIEGO, 12.— Probabalemente 21 caballos disputarán el handicap de Coffroth que se correrá mañana en Tia Juana, Méjico.

El premio excederá posiblemente la suma de 100.000 dólares.

HOY

(Continuación de la página anterior

ken en "Le Temps" o en la "Revue des Deux Mondes": que se comen, crudos, entre ellos.

La enorme poesía evangélica, Cristo caminando sobre las aguas.

Cristo caminaba sobre el lago de Tiberiades. Y Pedro, el humilde Pedro, caminó también.

¡Tanta era la [illegible] puede la fe!

La fe mueve [illegible] montañas y puede hacernos camin[illegible] sobre las aguas. De esta verdad evangélica, sacaban sus consecuencias prácticas los comerciantes especialistas en drogas maravillosas.

"The New Republic", de Nueva York, se ocupa, precisamente, del charlatanismo del comercio norteamericano en una serie de artículos de Stuart Chase y F. J. Schilink, admirablemente enfocados, como visión de conjunto, llenos de datos y observaciones que nos dejan sencillamente asombrados.

Los más notables específicos, que son los de mayor publicidad tienen un valor nulo.

El específico "S" (omitimos el nombre) que según los anuncios es "un don del dios de la salud" tiene, de valor alimenticio 332 calorías por dólar, en caseína. Por el mismo dólar, comiéndolo en queso, el consumidor tendría 11.850 calorías.

El específico "M", para la vista, es ácido bórico con trazas de berberina. En frascos le cuesta al público 3.560 veces más de su valor real.

Un detalle curioso de la psicología anglosajona. En el artículo citado, leemos que no prosperan entre los grandes negocios los específicos contra la caída del cabello y para curar la calvicie.

Parece que el anglosajón no sufra la tragedia de la caída del cabello del latino. Dentro de nuestra psicología, ese terror, esa coquetería masculina, es fuente de millones.

No se destruirá el Pabellón Argentino en la Exposición Sesquicentenaria de Filadelfia. Contrariándose a una costumbre por la que siempre se han demolido esas edificaciones precarias, nuestro pabellón quedará en la ciudad yanqui como exposición argentina permanente.

Agreguemos que el pabellón fué construído a deshora, demasiado tarde. Menos mal que quedará como el recuerdo de algo inútil y caro

Las noticias que vienen del raid de Sarmento de Beires no pueden ser más inesperadas.

A la hora en que todos estábamos con el alma anhelante de emoción — y con las bombas listas para quemarse en la azotea — un telegrama, originalísimo, nos dice que los portugueses están en una islita a pocos kilómetros de Bolama.

En el Ecuador se embarcará hoy un numeroso grupo de políticos deportados por el actual gobierno: políticos, generales, periodistas.

El sistema de la deportación va generalizándose en Sur América. Es algo que hace retroceder históricamente en setenta años, por lo menos, a los países que lo adoptan.

El Perú, Ecuador después, Chile, hoy...

Cuentan que en Colombia, país que ahora está muy tranquilo, en la época en que era moneda corriente, deportar a los enemigos había un presidente que, tratándose de conjurados, los deportaba a todos, menos al jefe.

El jefe se quedaba siempre, tan tranquilo, en su casa.

¿Qué objeto perseguía el presidente al tratar así a su principal enemigo?

Muy sencillo. Los conjurados hablaban mal del jefe: "Cuando no lo han deportado es porque se ha acomodado", decían.

A las 12.30, interrumpimos el trabajo por el ruido formidable de hélices que viene desde el límpido cielo.

Es De Pinedo que pasa. De Pinedo en su "Santa María", pintado coquetamente con color más claro del que trajo. De Pinedo, que realiza su vuelo sobre Buenos Aires, el mismo vuelo que todo el mundo esperó el día de la llegada y que no se realizó...

¡Más vale tarde que nunca!

El coronel marqués, ha tenido una amabilidad gentilísima con Buenos Aires, la de hacer pintar en los flancos de su "Santa María" el escudo de nuestra ciudad. Gentilísimo el acto, porque nada ni nadie le obligaba a hacerlo. Es la mejor demostración de que el amor y la admiración por Buenos Aires, de que tanto ha hablado el aviador en sus discursos, es algo más que simples frases de cortesía.

Quedamos en que Sarmento Beires ha defraudado la expectativa del público, por lo menos en el día de hoy.

¡Y qué amable qué optimista, qué confiada expectativa existía: En las simpatías del público el "Argus" se corría una fija, como dicen los carreristas.

La realidad demuestra que la buena voluntad no hace nada. El "Argus" ha realizado un vueloinexplicable.

El "Santa María", pintado de blanco, ha sido toda una sorpresa para la vista. Llegó, como el Plus Ultra, sombrío y gris, dando sensación de potencia antes que de gracia.

Saldrá de Buenos Aires remozado, flamante, con pulmones nuevos. Una ave magnífica que se internará en el corazón de América, turbando las soledades con el ronco resonar de sus motores...

El rey Alfonso XIII está enfermo, aunque no de gravedad.

La salud del real paciente es, sin duda, el primer motivo de preocupación para todos los españoles.

Desde aquí nos preocupamos también. Sobre todo, cuando nos enteramos hoy de que los boletines sobre la salud del monarca son firmados, por cincuenta médicos que se ponen de acuerdo.

Eso ya no es la "junta de médicos" tradicional, sino todo un congreso.

La enfermedad real que mayor repercusión ha tenido sobre un pueblo fué el misterioso mal que atacó a Luis XV de Francia, en Metz.

En todo el reino se hicieron rogativas y procesiones.

Era Francia entera que se postraba a los pies de Cristo para pedir por la salud del rey. Después de recobrar la salud, Luis XV fué llamado "le bien almé", el bienamado....

Injusticias de la historia. Luis XV fué el más fatal de los reyes franceses para los intereses de Francia.

Terminó el incidente paraguayo-boliviano.

La Cancillería de La Paz comunica que han sido puestos en libertad los soldados paraguayos que fueran capturados en el Fortín Sorpresa...

La Cancillería boliviana no estará para chistes, pero podía explicar que en un fortín, que se llama Sorpresa, cualquier cosa rara es tolerable.

Fallaron los pronósticos de quienes afirmaban que Sarmento haría el cruce del Atlántico sin obstáculos, fundándose en la cábala del hombre.

—¿Sarmento?, decían ¡tráfico libre! Vendrá en un vuelo.

Los más conocidos italianos de Córdoba, aprovechando de los minutos de comunicación telefónica de De Pinedo con esa ciudad, quisieron aprovecharlos para transmitirle sus saludos, en forma de discursos.

De Pinedo fué más vivo que ellos. Se limitó a saludarlos en dos palabras. ¡Y a colgar el tubo...!

L A R E J A —

Reja sevillana
donde sus quereres
dicen por lo bajo
hombres y mujeres
¡Qué hermosos tus hierros
cuajados de flores!
Tus flores se truecan
en nidos de amores.
Y hacen con sus hojas
tejidos espesos
que ciernen suspiros
que saben a besos.
Qué besos tan dulces
los besos de amores
dados entre hierros
cuajados de flores!
¡Qué suave, qué ténue
de amor el acento,
brilla entre las hojas
que sacude el viento!...
La queja de amores
es gloria, no es queja
lanzada entre flores
al pie de la reja.

Joaquín DICENTA.

Dirección de Telégrafos de la Nación— No se acepta tráfico para Bolivia por encontrarse la línea interrumpida adelante de Tumhaya.

Las líneas internas y demás conexiones internacionales funcionan normalmente.

Estado del tiempo—

Llueve: en Corrientes, Resistencia, Santiago del Estero, Tucumán, Catamarca y La Rioja.

Altura de los ríos en metros—

Paraná: Corrientes, 4.26; Itab Ibate s/a.; Ituzaingó, 2.21; Posadas, 2.74.

Uruguay: Barra, 0.74; Sto. Tomé 1.78; Alvear, 1.30; La Cruz 1.28; Yapeyú, 1.12; Libres, 0.86; M. Caseros, 0.70; Concordia, 0.92; Uruguay, 1.69; Gualeguaychú 0.96; Colón, 0.86; San Javier, 0.75.

Neuquén: I. Muerto, s/a.; P. Indios, 1.70.

Limay: P. Limay, 1.98; N. Huapí, 3.50.

Negro: Choele Choel, 2.20; Chos Malal 1.20.

Efemérides.

1534. — El 12 de marzo de 1534, el Sagrado Colegio de Cardenales declaraba válido el casamiento de Catalina de Aragón, hija de Fernando y de Isabel la Católica, y tía del emperador Carlos V, con el rey de Inglaterra Enrique VIII, quien, después de 18 años de vida marital, deseaba divorciarse.

¿Qué razones tenía Enrique VIII para repudiar a su consorte? Veamos.

En 1501, Catalina había sido casada con el príncipe de Gales. Establecía el contrato matrimonial entre reyes de España y los de Inglaterra, que Catalina aportaría cien mil coronas de dote y que el príncipe de Gales garantizaba a Catalina las tres cuartas partes de las rentas del país de Gales y del condado de Chester. ¡Previsores estos reyes!



Pero ocurrió que al año de casado, el esposo de Catalina falleció y, entonces, el rey de España propuso al de Inglaterra, que la viuda se casara con el otro hermano del extinto — segundo hijo del rey de Inglaterra, que había sido destinado a la iglesia.

Enrique VII aceptó, pero a condición de que el papa otorgara a su segundo hijo las dispensas sacerdotales, y, también, con tal que el rey de España abonara cien mil escudos, un "pico" a cuenta de las cien mil coronas que no había sido satisfecho...

El papa acordó las dispensas y el enlace de Catalina con su cuñado (que fué el famoso Enrique VII) se realizó en 1503.

Seis hijos nacieron de este enlace, pero cinco fallecieron y sólo sobrevivió la que había de ser María Tudor.

Pero el matrimonio no era feliz. El rey Enrique, que había sido clérigo y era teólogo, dijo que la muerte de sus cinco hijos era debido a que Dios no podía bendecir aquella unión, apoyándose en el texto del salmo bíblico: "T u e s s a c e r d o s i n a e t e r n u m"... (eres sacerdote para siempre).

Además encontró que la reina Catalina era muy devota: a media noche se levantaba para rezar el oficio divino; confesaba dos veces por semana; después de almorzar se iba a la iglesia hasta la hora de cenar; y después de cenar leía la vida de los santos. Por si esto no fuera bastante, Catalina llevaba continuamente junto a su cuerpo el cilicio de la tercera orden franciscana, y esto... "faites moi le plaisir"...

Bueno, que el rey Enrique que había más tarde de casarse con ocho esposas, quiso repudiar a su esposa...

El papa Clemente VII habría accedido gustoso, buscándole la vuelta al asunto, como uno de sus predecesores inmediatos (Alejandro VI) se la había buscado pocos años antes, para que Luis XII de Francia repudiara a su mujer y volviera a casarse. Pero, Catalina era, "¡per bacco!" cuñada de Carlos V, y Carlos V era poderoso y acababa de descubrir l'América...

¿Quién se atrevía a desairarlo?

De ahí el "non possumus" papal al pedido de divorcio y de ahí también la sublevación del rey Enrique, que, como era teólogo, fundó la iglesia anglicana independiente de la de Roma.

Si Catalina de Aragón hubiera sido menos beata y no hubiera llevado cilicio, habría atraído a su esposo, y el catolicismo no habría sufrido el cisma inglés.

Tomen nota las beatas que se ocupan más de Jesús que de atraer a su marido...

¡De qué púlpitos predican!

El ex gobernador de Buenos Aires, don Luis García, cuando era Prefecto General de Puertos, tuvo ocasión de demostrar a sus oyentes y subordinados que Séneca tenía sobrada razón para fustigar el defecto de la ira.

Una mañana venía don Luis desde el Tigre y todos los pasajeros del tren escuchaban asombrados las ideas de organización social que estaba exteriorizando el viajero.

—Sí, señor, aquí hace falta un Rosas, que, con mano fuerte, obligue a las turbas a mostrarse respetuosas. Sí, señor, somos un país en el que nadie quiere obedecer, en el que no se respetan jerarquías y en que cualquier prepotente no acata las indicaciones de un funcionario humilde. Sí, señor...

En esto estaba don Luis, cuando se le acercó el guarda:

—Boletos, pases y abonos...

Don Luis no hizo caso y siguió perorando en contra de los que no respetan.

—Boletos, pases y abonos, señor, insistió el guarda.

—Retírate, gallego de porra. ¿No sabés que soy el Prefecto General de Puertos?

PUDIERON CORRER PEOR SUERTE LOS BRAVOS PILOTOS URUGUAYOS

LOS MOROS NO TRATARON MUY BIEN A LOS AVIADORES

(Associated Press)

LONDRES, 12. — El corresponsal de la Agencia Reuter, en Madrid informa que durante su cautiverio el piloto Larre Borges y sus compañeros se hallaban severamente recluídos. Varios jefes moros se disputaban la codiciada posesión de los cautivos, esperanzado como se hallaba cada uno de ellos de obtener el rescate, pero los planes enderezados a ese fin fracasaron en todos los casos en razón de las precauciones que adoptaron los que habían tomado prisioneros a los uruguayos, y por otra parte después de cuatro días, éstos fueron llevados a un lugar que ofrecía todavía mayores seguridades para ocultarlos. Parece que los aviadores si bien no fueron maltratados, tampoco se les dispensó un trato demasiado generoso, pues los moros no prestaron mayor atención a las contusiones que habían recibido aquellos al producirse la catástrofe y se les dejó casi sin alimentos.

LAS INUNDACIONES EN FRANCIA HAN SEGUIDO SU OBRA DESTRUCTORA

La antigua ciudad de Cahors ofrece un espectáculo tristísimo, pudiéndose ver numerosos edificios de sus barrios bajos, derrumbados o en estado inhabitable

LOS DIQUES DE LARECLE SE DESBORDARON

(Associated Press)

PARIS, 12. — La situación provocada en el Sudoeste de Francia por las inundaciones, continúa siendo grave, aunque las aguas de algunos ríos han comenzado a descender. El río Garonne todavía sigue aumentando su caudal, contribuyendo a sembrar la destrucción. Los habitantes de las aldeas situadas a lo largo de sus orillas se han visto obligados a trasladarse a los pisos altos de sus hogares o a abandonarlos.

La antigua ciudad de Cahors ofrece un espectáculo tristísimo. Muchos edificios de sus barrios bajos se han derrumbado o han quedado en estado inhabitable.

Hoy fueron socorridos 27 habitantes de Hamlet-Laberaudie, sobre el río Lot, que se habían refugiado el miércoles pasado en la azotea de una casa.

Tres personas se ahogaron ayer mientras trataban de llevar alimentos a las víctimas de la inundación. El bote en que viajaban zozobró y, al caer al agua, fueron arrastrados por la corriente.

En Larecle, las aguas se desbordaron en los diques por varias partes, poniendo en peligro muchas vidas y arrastrando a numerosas casas.

Hasta ahora el nivel del Sena y del Marne y sus tributarios se eleva lentamente, y las autoridades esperan que mañana habrán llegado al límite de altura, sin ocasionar daños importantes, para luego iniciar el descenso.

Los habitantes de París y los alrededores, que sufren las consecuencias de las inundaciones todos los años, en la época de la primavera, parece que no escaparán este año.

EN LIORNA HAN SIDO DETENIDAS 80 PERSONAS

La policía italiana los acusa de actividades contra el régimen gubernamental

(Associated Press)

LIORNA 12. — La policía efectuó un allanamiento en la sede de la asociación cooperativa Lacigna, procediendo a arrestar a ochenta individuos, a los que se acusa de actividades contra el régimen gubernamental.

Los agentes secuestraron 2.000 rublos rusos y gran número de fusiles y revólveres.

ENTRE RUSIA Y TURQUIA FUE FIRMADO UN TRATADO COMERCIAL EN ANGORA

(Associated Press)

LONDRES, 12 — El corresponsal en Angora de la "Exchange Telegraph Company" informa que ha sido firmado el tratado comercial entre Rusia y Turquía.

TENDRA CARACTER OFICIAL EN ESPAÑA LA ASOCIACION DE LOS ESPAÑOLES DE ULTRAMAR

(Associated Press)

MADRID, 12. — "La Gaceta Oficial" publica, en su número de hoy, una real orden declarando carácter oficial a la Asociación de Españoles de Ultramar.

Las sociedades de la América española y las filipinas, facilitarán a los consulados datos completos sobre su organización. Esta gestión no implicará en modo alguno una autonomía de las asociaciones, ni menos su emancipación de las obligaciones que las ligan a la soberanía de los países en que están radicadas

La orden recomienda a los agentes consulares una decorosa y diligente organización de los servicios y el más afectuoso trato a todos los españoles.

FRANCIA E ITALIA VAN A ENVIAR OBSERVADORES A PEDIDO DE COOLIDGE

"The New York Times" lo afirma así, ocupándose de la conferencia sobre limitación de armamentos navales, propuesta por el presidente yanqui

LA PROPORCION DE LOS CRUCEROS

(Agencia Austral)

NUEVA YORK, 12. — Dice el corresponsal de "The New York Times", en Ginebra, que Francia e Italia aceptarán la invitación hecha por el gobierno de Estados Unidos, para que envíen observadores extraoficiales para participar en la conferencia sobre limitación de armamentos navales, propuesta por Mr. Coolidge.

Se dice que el gobierno de Wáshington, antes de pedir a Francia e Italia que envíen observadores, efectuó un sondeo en París y Roma y luego recibió respuestas favorables.

Se habla de que la proporción de los cruceros será de 5-5-4.

Estos tres hermanos egipcios que



demuestran tan excelentes condiciones de atletas son también lucidos estudiantes de la Universidad de Pensilvania, EE. UU.

RECORDANDO EL TIEMPO DE LOS ZARES, DESFILARON POR LAS CALLES ENCADENADOS

(Associated Press)

MOSCU, 12. — Esta ciudad ha presenciado ayer una de las representaciones teatrales más extrañas de la historia de Rusia. En efecto, 300 actores desfilaron por las calles de la capital, celosamente custodiados por cosacos y guardacárceles. Los actores iban vestidos con el traje rayado característico de las prisiones, bien encadenados de pies y manos y, además, con la cabeza afeitada.

El objeto de tan extraño desfile era el de demostrar al público proletariado cómo eran castigados, en los días del zarismo, los que cometían delitos políticos, y celebrar el décimo aniversario de la liberación de los revolucionarios profesionales de las cárceles imperiales.

Cada actor convicto, llevaba, en la espalda un as de "carreau", lo que en los días prerrevolucionarios era aceptado como el símbolo de la degradación y el oprobio.

Todos los compontentes de lacompañía teatral siguieron hasta el teatro Meyerhold, donde representaron un dramabasado en la vida de prisión en la época del reinado del zar.

LA POLITICA NO ES UNA CINTA DE CINEMATOGRAFO

Así acaba de decir M. Briand aludiendo a ciertas dificultades que han surgido con Stressemann, y a las que se quiere dar gran importancia

LA LENTITUD

(Agencia Austral)

BERLIN, 12. — "La Taeglische Rundschau", coincidiendo con las informaciones que llegan de Ginebra, que dan a entender que ha habido un serio desacuerdo entre el doctor Stresemann y M. Briand, en lo relativo a la política del valle del Sarre, publica una entrevista hecha a M. Briand, en la que el ministro francés de Relaciones Exteriores habla elogiosamente doctor Stresemann. Al preguntársele por qué la política de acercamiento iniciada en Locarno adelantaba con tanta lentitud, el señor Briand agregó lo siguiente:

"La opinión pública confunde la política internacional con las películas cinematográficas, que deben ser pasadas rápidamente. Pero lo más significativo de la situación actual es que lo que era imposible hace dos años, es posible ahora, debido al sentimiento de confianza que existe entre Alemania y Francia. Las relaciones entre los dos países van resultando muy beneficiosas.

"M. Briand agregó que el apoyo que el conde Westarp y otros nacionalistas alemanes ofrecen a los secesionistas de Alsacia y Lorena, obligará al gobierno francés a intervenir en el asunto.

LOS CANTONESES PREPARAN UNA NUEVA OFENSIVA

Según el "Daily Mail", dentro de una semana tendrá lugar el ataque decisivo contra Shanghai para apoderarse de la ciudad

LA NOTICIA

(Associated Press)

LONDRES, 12. — "The Daily Mail" dice que posiblemente dentro de una semana las tropas cantonesas llevarán a cabo una nueva ofensiva con el fin de capturar la ciudad de Shanghai.

LA CARRERA DE LOS SEIS DIAS TERMINARA HOY

Dos teams, el de Franco y Georgetti, y el de Reggie con Mac Namara, van corriendo con dos vueltas de ventaja

EL RECORRIDO

(Associated Press)

NUEVA YORK, 12. — La carrera ciclista de seis días, que se realiza en el Madison Square Garden, entra hoy en su día final, encontrándose los teams formados por los ciclistas Franco con Georgetti, y Reggie, llamado el "hombre de fierro", con Mc Namara a la cabeza, con dos vueltas de ventaja sobre los demás competidores.

A pesar de haber ocurrido algunas caídas accidentadas se han cubierto 2.110 millas y nueve vueltas en 131 horas.

ESTABA OCULTO CERCA DE LA PEGAJOSA BOLAMA

Cuando todos creíamos que el valiente piloto portugués se hallaba próximo a descender triunfalmente en Natal, el cable se encarga de desilusionarnos, diciéndonos con su triste laconismo' "Se hallan frente a Bolama". Esta fiera que se llama Bolama los dejó escapar, para atraparlos en seguida

No se sabe aún si saldrán de allí o si regresarán a Bolama

Vivimos barajando nombres de héroes del espacio... Cada día que amanece, nos preguntamos:

¿Quién será el héroe de hoy?... ¿Qué aviador hará temblar de emoción y temor, nuestro pobre corazón? Porque las más de las víctimas de tanto raid aéreo están entre nosotros, somos nosotros mismos, que sufrimos, mucho más que por nuestras cosas, por las que les ocurren a los señores caballeros del aire. Que si a De Pinedo esto, que si a Larre Borges lo otro, que si el portugués Sarmento Beires despega o no despega... ¡Vamos! Que ya la vida no es lo de antes... La gente anda con las narices en el aire, buscando con la vista aviones entre las nubes ;en los hogares ya se no se habla ni se hacen los quehaceres; nuestras novias, nuestras madres y nuestras hermanas, ya no tienen para nosotros tiernas caricias y dulces palabras; sólo les preocupa la suerte de tal cual "raidman" aéreo, que si despega, que si no despega... Y lo peor, lo peor de todo, son esos chistes, esos chistes envenenados, más o menos graciosos, que oímos por todas partes: "Engrudo y gomina marca Bolama"; "Bolama sí, pero volamo, no..." Y la mar de tonterías insoportables como esas.

Sarmento Beires nos ha tomado el pelo bonitamente—

Alternando las inquietudes por la aventura de los uruguayos, vivíamos atentos a lo que ocurría a Sarmento Beires en la pegajosa Bolama. Que si despega... Que si no despega... Que si gomina... Que sin engrudo. Al fin, nuestro buen portugués, "pegó" el grito de ¡aura! y su Argus salió volando rumbo a Natal...

El enorme interés público, ante la proeza iniciada, esperando que el vuelo de veinte horas, directo, se llevara a feliz término, creció de pronto hasta hacerse verdadera y casi angustiosa expectativa. Todo el mundo se ha pasado la noche esperando noticias... Y nada... todo el mundo confiando en que el señor Sarmento Beires estuviese volando... volando... Excusado, es decir, que los portugueses de este país y de la península, no han "pegado" ojo en toda la noche. A estas horas, pensaban, nuestro héroe de mañana andará por tal latitud. Y amaneció este día destinado ya por nuestros corazones para consagrar héroe del día al señor Beires...

Y llegan y pasan las horas... Y nada... ¿Estará volando?... ¿Estará cerca de Natal?... La misma pregunta en todos los labios y la misma inquietud en todos los espíritus... Al fin, cuando todos esperaban sobre la ciudad el trueno de bombas y sirenas anunciando el feliz amarrizaje, a la misma hora— 11 y 30 — que el aviador debía cumplir su promesa.... ¡zás!: se recibe un cable anunciando que dicho aviador nos estuvo tomando el pelo...

Estaba escondido en un islote cerca de la pegajosa Bolama—

Y así fué... El cable informa que Sarmento Beires ha pasado la noche en el archipiélago de Bissayos — en la Guinea Portuguesa — distante poco menos de 40 kilómetros de Bolama... Quiere decirse que el héroe, que teníamos destinado para hoy, levantó vuelo ayer a las 17 y 30 y bajó, casi inmediatamente, escondiéndose en aquél paraje, casi desierto, de donde habrá partido alguna canoa para dar la noticia en la pegajosa Bolama.

Sea por lo que sea, no hay derecho, señores héroes, a burlar así la atención pública... Pretenden ustedes, con estos vuelos magnos, propulsar el progreso de la aviación, despertar en las gentes el deseo de volar, de intensificar el tráfico aéreo... lo que consiguen con esas informalidades, es todo lo contrario....

Como buenos conocedores que somos de nuestro público, os aconsejamos, más seriedad, más consideración con él..... Está bien que no lo dejéis dormir, comer, trabajar y, en fin, vivir tranquilo, pero... a no robarle la plata! ¡ a no burlarse de él!

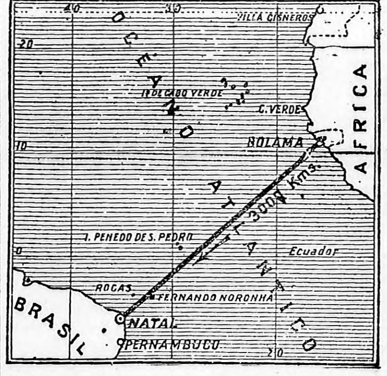
Ya lo sabéis, futuros héroes...

Esperemos que Entre las Nubes de América, el ARGUS, que es la Gloria en Marcha, se Abra Paso

Se ha producido lo inesperado: cuando ahito de emoción el mundo entero esperaba hoy a mediodía que llegara de Natal la grata nueva que confirmara el éxito de la empresa hazañosa anunciada después de haber realizado el Argus el milagro de despegar en Bolama, llega la noticia imprevista: "El Argus se detuvo a cien kilómetros en la Guinea Portuguesa."

Los héroes pues debieron ceder en el impulso continuado del im-

La travesía, sin escalas, del Atlántico, es una



de las más grandes hazañas de la aviación. Son 20 horas de vuelo continuo. Una falla en el motor, significa la muerte segura. La cruz indica el lugar donde bajaron los portugueses

pulso inicial. Sus razones habrán tenido. La impaciencia y aun mismo la emoción de muchas horas silenciosas se han visto frustradas. No importa. El "no te fies de mí, si el corazón te flaquea" puesto como leyenda en las espadas florentinas, no marcará como sanción ni como amenaza,, las alas del Argus. Pasta de héroes tienen los lusitanos. Un alto en la jornada, no puede significar defección, como el paso de la noche silenciosa cuando el sol oculto, no significa la total desaparición del astro. En la constelación gloriosa de los héroes, Sarmento Beires que marcha hacia ella se incorpora a breve plazo. Entretanto esperamos, mientras damos un descanso al espíritu que ha de recogerse esperando que entre las nubes de América, el Argus se abra paso como un nimbo de luz precursor de la gloria en marcha.

Obreros de la Asociación del Trabajo Riñeron Hoy, Resultando Todos Heridos

Dos lo están muy grave en el pecho, y otra de las víctimas en un brazo

Hoy a mediodía ocurrió un grave hecho de sangre a pocos pasos de uno de los locales de la Asociación General del Trabajo, situado en la calle San Juan número 160.

El secho se produjo entre obreros asociados de dicha institución, que trabajan en el puerto, y aun no está perfectamente esclarecidoel motivo que lo originara.

Intervención policial—

Alrededor de las 12 horas, un sargento de la comisaría 22a., vió una aglomeración de gente frente al número 106 de la calle San Juan.

Inmediatamente se dirigió hasta ese lugar, cerciorándose que se había producido un grave hecho de sangre, del cual dió conocimiento al personal de la comisaría.

El comisario y el auxiliar de la misma se trasladaron al sitio indicado, adoptando las providencias del acso.

En medio la calle—

Las autoridades policiales y los agentes, presenciaron un cuadro bastante fuerte, en medio de la vereda, frente al número ya citado.

Tirados sobre el suelo, se encontraban dos individuos ensangrentados que proferían quejas de dolor.

A pocos pasos de ellos, otro individuo presentaba una herida en el brazo.

Heridos gravemente en el pecho—

Los dos individuos que estaban echados en la vereda, presentaban heridas de gravedad.

Ambos lo estaban en el pecho, y del hospital Fernández, donde fueron trasladados ,nos informan que su estado inspira serios temores.

Los antagonistas—

Según la impresión recogida por la policía, ratificada por las declaraciones de algunos testigos, los tres heridos riñeron entre ellos, por cuestiones que se ignoran, así como la forma en que llegaron a atacarse.

Lo que está comprobado es que los tres pelearon con cuchillo.

Los nombres de los antagonistas son: Eduardo Gómez, argentino, de 24 años de edad, domiciliado en Remedio Encalada número 86 Fernando Eligio, domiciliado en Arredondo 4317 (Villa Dominguez; y Carlos Mombelei, argentino, de 28 años, casado que vive en Florida, Las Heras 2620.

Los dos primeros citados, son los que estátn heridos en el pecho, de gravedad.

Al hospital Fernández—

Se dió aviso de inmediato a la Asistencia Pública, en una ambulancia de la cual fueron trasladados al hospital Fernández.

Por cuestiones de trabajo—

Como ya hemos dicho, los antagonistas de este hecho pertenecen a la Asociación del Trabajo.

En un principio se creyó que este suceso tenía significación social, que unos de la Asociación hubiesen reñido con uno o varios trabajadores federados.

De acuerdo siempre a la información policial, hay que descartar la primera sospecha, y atribuir el sangriento suces a una cuestión incidental que debió suscitarse entre ellos esta mañana, en el trabajo.

El sumario—

La seccional 22 continúa las diligencias para esclarecer debidamente el suceso, instruyendo al efecto el correspondiente sumario.

No posee hasta este momento mayores datos, por no haber podido interrogar a los heridos, por el estado en que se encuentran y el trámite que hubo de hacer para su pronta hospitalización.

Presenciaron el hecho algunos testigos, que fueron llamados a declarar.

DENTRO DE POCO LOS DIAMANTES SE DARAN DE REGALO O PROPINA

La producción de esta piedra está alcanzando tal intensidad, que de un momento a otro se hará sentir en el precio de los mercados

NUEVOS DESCUBRIMIENTOS

(Associated Press)

JOHANNESBURGO, 12. — Se predice el abaratamiento de los diamantes a consecuencia de los continuos descubrimientos de piedras y del aumento de la producción. Esta superproducción está causando cierta ansiedad, pues según los últimos datos que se han dado a conocer, la producción del Transvaal solamente durante el semestre de agosto a enero, tuvo un valor de 2.438.000 libras esterlinas, y el rendimiento ha ido desde entonces en aumento. A causa de esto, ha disminuido el valor del quilate de 174 chelines a 52. En el distrito de Ventersdorp se han hecho nuevos descubrimientos.

EL PRECIO DE LINO HA SIDO MUY CASTIGADO

Estuvo flojo el trigo y sostenido el maíz

LOS EMBARQUES

En general el tono del mercado cerealista estuvo flojo durante la semana que vence. Las buenas perspectivas de las cosechas del hemisferio Norte y las grandes existencias en los países exportadores de ceseales han infundido poco ánimo en los mercados especialmente en el nuestro:

TRIGO: Poco cambio ha experimentado este cereal durante la semana. Las cotizaciones oscilaban en pequeña escala cerrando en baja. También en el extranjero, especialmente en los mercados norteamericanos esta semana se notaba un tono de flojedad, por las buenas perspectivas del trigo de invierno y la aproximación de la época de la apertura de los lagos, donde, como se sabe, hay grandes existencias de trigo canadiense.

También ha influido en el mercado el hecho de haber experimentado una buena mejora nuestra moneda, rehusándose los compradores de los países importadores aumentar el precio en relación. La situación del mercado rosarino en lo que se refiere al trigo, puede decirse que está mejor entonado que el de esta plaza, pagándose precios mucho mayores. El consumo interno opera con mucha circunspección y demuestra poco interés por mercadería superior.

Los embarques de trigo siguen siendo superiores en nuestro país, como así también en Australia, haciéndonos este último país una competencia digna de mención. Se han exportado de la Argentina en la semana 153.912 toneladas de trigo, contra 138.999 de la semana anterior y 63.173 toneladas de la misma semana del año anterior. Desde el 1 de enero hasta la fecha se embarcaron 1.230.955 toneladas de trigo, contra 577.638 del mismo período del año anterior.

LINO: Sin que mediara una causa justificada, sin que tendríamos que aguantar una competencia sensible, el precio del lino siguió bajando también esta semana, siendo este grano el más castigado. Durante la semana la baja es de unos 20 centavos por los cien kilos, siguiendo igual tendencia a la última hora.

Los embarques de lino se mantienen buenos, hasta más grandes que el año pasado. Esto se explica, por cuanto a precios irrisorios es fácil la colocación del producto. Durante la semana se han exportado 39.985 toneladas, contra 62 755 de la semana anterior y 45.554 toneladas de la misma semana del año anterior. Desde el 1.o de Enero hasta la fecha salieron 455.550 toneladas de lino, contra 426.877 toneladas del año pasado.

MAIZ. — Una pequeña mejoría ha experimentado el maíz, siendo el tono del mercado más firme en general. Esto obedece en primer término a que las grandes exportaciones han agotado nuestro stock y a que las perspectivas de la cosecha nueva no son tan halagüeñas, como se esperaba en su principio. Además, como se sabe, las cosechas del maíz del Norte América, fueron inferiores, comoasí también las cosechas de avena en todos los países.

Esta semana empezaron a mermar los embarques de maíz, llegando a embarcarse solamente 86.347 toneladas, contra 143.023 de la semana anterior. Desde el primero de abril hasta la fecha se exportaron 5.588.476 toneladas de maíz, contra 3.312.568 toneladas de la misma época del año anterior.

También la avena ha mejorado en su cotización en unos diez centavos los cien kilos. Los embarques desde el 1 de enero hasta la fecha alcanzaron a 139.883 toneladas, contra 167.765 toneladas del año anterior.

El mercado de fletes sigue siendo sostenido, pero algo menos activo la demanda de bodegas.

MERCADO A TERMINO DE BUENOS AIRES

Precios de ajuste

	Trigo	Maíz	Lino	Avena
Disponible	11.05	6.05	14.25	6.50
Marzo	11.05	6.05	14.25	6.50
Abril	11.15	—	14.45	6.70
Mayo	11.30	5.95	14.70	—
Junio	11.45	5.90	14.95	—

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios para los cien kilos:

	Anterior	Hoy
Trigo, Barletta, 80 kilos	11.50	11.60
Id, pan, 78 kilos	10.95	10.95
Lino, 4 por ciento	14.25	14.15
Avena, 47 kilos	6.50	6.45
Maíz amarillo	6.05	6.—
Bahía Blanca		
Trigo pan, 80 kilos	11.—	11.—
Avena, 47 kilos	6.50	6.45

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

Precios de ajuste

	Trigo	Maíz	Lino
Disponible	11.05	5.65	14.05
Marzo	11.10	5.70	14.10
Abril	11.20	5.65	14.25
Mayo	11.40	5.85	14.50
Junio	11.50	5.85	14.70

MERCADOS EXTRANJEROS

Alzas y bajas de clausura, equivalentes en $ m|n los cien kilos:

Liverpool

Trigo: baja mayo y julio, 0.01; octubre, 0.08.

Maíz: sin cambio.

Hull

Lino: baja abril-mayo, 0.14.

Winnipeg

Trigo: baja mayo y julio, 0.01; octubre, 0.02.

Chicago

Trigo: mayo baja, 0.02; julio alza, 0.02.

Maíz: alza mayo, 0.07; julio alza, 0.01.

Duluth

Lino: baja mayo y julio, 0.09.

BOLSA DE CEREALES

Precios mínimos y máximos

En la fecha se han vendido en esta Bolsa los siguientes granos, con precios por los cien kilos:

Trigo	6.880	bols. de $	9.—	a 11.15
Maíz	6.648	„ „ „	4.50	„ 6.—
Lino	1.965	„ „ „	10.30	„ 14.2[illegible]
Avena	3.510	„ „ „	6.—	„ 8.—

Entradas por las diferentes estaciones

Por las diferentes estaciones de los ferrocarriles ha entrado en la fecha lo siguiente:

Trigo	60.207	bolsas
Maíz	26.628	„
Lino	27.027	„
Avena	16.927	„
Patatas	10.101	„
Pasto	3.077	fdos. gdes.
Id.	10.121	fdos. chic.

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios por los diez kilos de harina:

	Ant.	Hoy
Harina 000	2.01	2.02
„ 00	1.86	1.87
„ 0	1.69	1.70
„ especial	1.56	1.57
„ segunda	1.02	1.02
„ especial expor.	1.51	1.51

31°4

Puede darse, ya por lejana la posibilidad de que la temperatura llegue a su estado normal. El termómetro sigue subiendo y sólo la caída de lluvias copiosas pueden producir un rápido descenso.

Hoy a las 13 horas y 20 minutos el termómetro marcaba 31 grados, 4 décimas. Hay una gran proporción de humedad.

Se ha intensificado la depresión barométrica

La depresión barométrica que ayer se hallaba en el norte del país, se ha intensificado y extendido hacia el sud de modo que hoy alcanza todo el litoral, centro y norte de la república.

En el sur del país, el barómetro se halla en ascenso, indicando un centro de alta presión en el oeste de Chubut.

Ha llovido en Corrientes, Misiones, Chaco, Formosa, Santiago, Córdoba, San Juán, Tucumán, Salta, Jujuy, el sur de Buenos Aires y en la Pampa.

El tiempo se mantiene nublado en las provincias del centro y norte y seminublado en las demás regiones.

La temperatura se mantiene con poco cambio en general, hallándose levemente superior a la normal en las provincias y más o menos normal en los territorios del sur.

Mañana se reunirá la convención radical lencinista

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 12. Mañana a las 10 horas se reunirá en el teatro Municipal, la convención de la Unión Cívica Radical Lencinista, con el objeto de elegir cuatro candidatos a senadores y seis a diputados en la elecciones para renovación de los representantes del primer distrito electoral. Según las informaciones de último momento son candidatos para senadores Francisco Carvalho, Gustavo Andre, Cayetano Pessinay Ricardo Ciro Higinsón y para diputados Ramón Ramos, Fernando Biondi, Virgilio Sguzzini, Atilio Moretti, Camilo Velez y César Rumbo.

Registro de la Propiedad

Durante el transcurso del mes de febrero entraron en el Registro de la Propiedad, .748 documentos con un total de asuntos comprendidos en los mismos, que asciende a 14.281.

Los derechos pagados en papel sellado por los asuntos entrados ascienden a $7.800.70.

Se dió un decreto relacionado con las patentes de invención

Por el Departamento de Agricultura, el Presidente de la Nación ha firmado un decreto de interés para los inventores:

Determina que para la mayor ilustración del examen y estudio que, de conformidad con lo establecido en el art. 13 de la Ley de Patentes de Invención, deben efectuar los señores Sub-comisarios técnicos en los inventos de que se solicitan patentes referente a asuntos de técnico militar es necesario y conveniente la información revia de los Departamentos de Guerra y Marina según la índole de la invención que se desee patentar.

El decreto dice que satisfechos todos los requisitos establecidos en la Ley No. 111, en su reglamentación y decretos relacionados en vigor, serán sometidos los inventos al examen de los Sub-comisarios técnicos a que se refieren en los artículos 10 y 13 de la Ley, por su orden de presentación.

Cuando la invención se relacione directamente con asuntos de carácter militar será requerida, previamente al examen y estudio de los Sub-comisarios técnicos mencionados, una información de los Departamentos de Guerra o Marina.

ANDRES PERELLO SEGUROLA HA REALIZADO UNA GRAN INTERPRETACION EN EL CINE

Junto con Gloria Swanson en una película estrenada anoche en un teatro nuevo de New York, ha logrado una admirable creación

SU VIDA EN BUENOS AIRES

(Associated Press)

NUEVA YORK, 12. — La inauguración, que tuvo lugar anoche, del nuevo teatro Roxy, que costó 10.000 dólares, dió la oportunidad a 6.200 espectadores de admirar al popular actor, Andrés Perello Segurola, en una nueva actividad, interpretando en la pantalla el rol de protagonista, conjuntamente con Gloria Swanson, en el film "El amor de Sonia".

La representación constituyó un gran éxito, pagándose las plateas al precio de once dólares y las otras localidades a cinco.

Perello, en su papel de villano elegante, no abandonó su característico monóculo. Después de la función, el artista recordaba en un círculo de amigos toda su carrera de bohemio, incluyendo una temporada en el teatro Colón de Buenos Aires.

Hablando de su nueva profesión en el arte mudo, dijo: "Es como hallar un nuevo interés en mi segunda juventud y como si, a los 49 años, hubiera concebido un nuevo y gran amor por una amante inesperada, y con la agravante que me mantiene".

Asegúrase que Mañana los Pilotos Uruguayos Llegarán a Las Palmas

(Associated Press)

MADRID, 12. — El ministro del Uruguay confirmó la noticia de la salida del cañonero Bonifaz, diciendo que probablemente esta noche o mañana los aviadores uruguayos llegarán a Las Palmas.

(Associated Press)

MADRID, 12. — El ministro de Marina dió órdenes, a las 16.45 horas, para que salga de las Islas Canarias con rumbo a Cabo Juby el cañonero Bonifaz, con el objeto de recoger a los aviadores uruguayos.

Un hecho policial cometido en Tetuán, causó recientemente, en



la península, honda impresión. El sargento del regimiento Toledo, César Fernández, que aparece en el círculo, fué traidoramente asesinado por el indígena que aparece en la fotografía, mientras es conducido al Maizu. Fué condenado a la pena capital

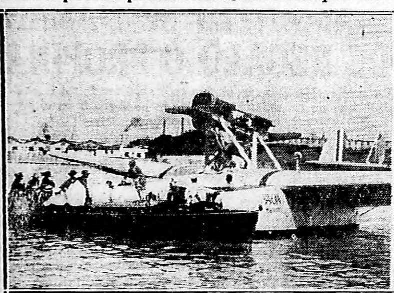
Sin Dificultades Despegó el SANTA MARIA Realizando un Brillante Vuelo de Ensayo

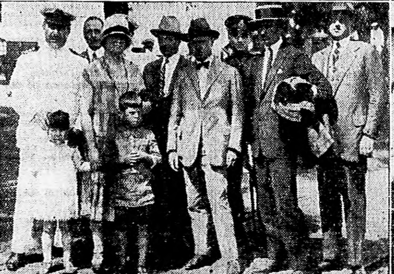
El Aeronave Paseó su Gallardía Sobre el Asombro de la Ciudad que Siguió con Gran Avidez las Evoluciones de la Majestuosa Ave Mecánica

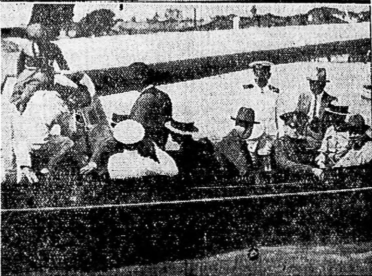
El Comandante FRANCISCO DE PINEDO Diestro Vencedor de los Vientos Sonríe Satisfecho del Resultado de Esta Prueba que le Asegura el Exito



Tres aspectos prèliminares del vuelo que esta mañana realizó el Santa María sobre Buenos Aires: De Pinedo y sus acompañantes







posan antes de subir a la lancha que los condujo al hidroavión; ya en ella, trasbordan al aparato, la lancha y el hidroavión, iniciando las maniobras para separarse.

Ya cumplió su prueba de seguridad el Santa María, después de habérsele renovado la energía de sus motores. La maniobra imperativa del bizarro comandante De Pinedo, rompió la diáfana amplitud de un día sereno, para levantar la majestad del ave mecánica, con toda la gloria de su triunfo, paseándola sobre la amplitud de la ciudad llena de asombro y de regocijo.

Fué una prueba brillante que dió la seguridad del funcionamiento regular de los potentes motores impulsados por dos hélices vigorosas. No se constató una sola falla, en el funcionamiento de los Isota Fraschini de 500 caballos de fuerza que movilizan la aeronave.

Hubo labor desde hora temprana—

Desde hora temprana hubo intensa labor, antes de las siete de la mañana, en tre el personal de los talleres del Arsenal Naval Buenos Aires La grúa 2G del ministerio de Obras Públicas, levantó con el vigor de sus brazos férreos, el pesado avión, que descansaba sobre los muelles cojinetes, que le sirvieran de apoyo mientras se realizaban los cambios de mootres y reparación de todo el aparato.

A las 8 el Santa María fué botado al agua—

Del Prete y el alférez de navío E. Aumann cuyos servicios resultaron de indiscutible utilidad para los tripulantes del Santa María, dirigieron las maniobras, para la botadura.

No hubo dificultades. Fué una maniobra sencilla y rápida, llena de seguridad. A las 8 el aparato flotaba junto al muelle.

De inmediato se procedió al aprovisionamiento de gasolina volcando el contenido de cuarenta latas en los tanques. Quiere decir que el Santa María tenía al iniciar su vuelo de hoy, 720 litros más o menos.

El avión fué remolcado al ante puerto—

El avión fué remolcado, acto seguido por la lancha del ministro de Marina, hasta el Antepuerto, próximo al fondeadero de los yunkers. Tampoco hubo dificultades en estas maniobras que se cumplieron con toda rigurosidad y buena organización.

A las 9 quedaba amarrado a la boya, el Santa María cumplidos todos los preliminares, esperando tan sólo el momento de la partida.

¡Cristo!, dijo, cómo madrugan. Esta vez sí, que me han dejado sorprendido. E... dicame un po, dijo encarándose con un marinero del Arsenal, non le habera pasado ninte al aviún?...

Seguramente Zachetti, ha pensado cómo habría sido posible prescindir de él, en la maniobra, pero la explicación, está sin duda en aquello de que "al que madruga"...

No por mucho madrugar...—

El ministro de Marina, madrugó esta mañana. Estuvo en el Arsenal a las 9.30.

A las 10 salió una lancha con del Prette y los periodistas.

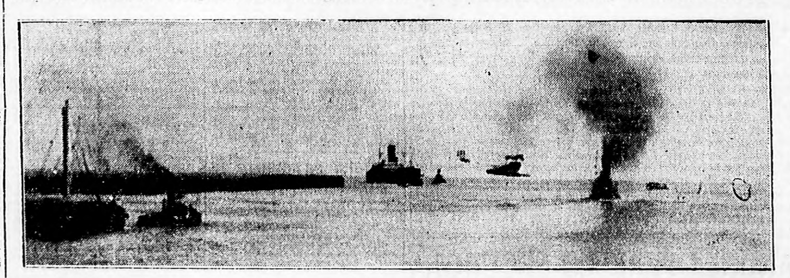
Pese a la poca disposición que las autoridades del Arsenal Buenos Aires dispensan al requerimiento cordial de los periodistas que solicitan inútilmente su colaboración para mejor cumplimiento de su misión, ya de suyo engorrosa, en una lancha que salió a las 10 llevando al Capitán Del Prette y a los mecánicos de la Isota Franchini y a los constructores aeronáuticos Sfreddo y Paolino, acompañado de sus ayudantes militar y naval, dirigiéndese de inmediato al Almirante Brown de dónde pasó al Garibaldi que estaba atracado en segunda andanada. En una lancha que esperaba junto a la escalerilla del crucero argentino, el comandante De Pinedo se dirigió al avión.

El teniente de navío Marcos Zar acompañó a De Pinedo

Juntamente con el comandante De Pinedo, subió al puesto de piloto el teniente de navío argentino Marcos Zar, quien hizo el vuelo en compañía de los tripulantes del Santa María.

Una lancha remolcó el aparato hasta fuera de la escollera de protección de Puerto Nuevo, en un largo trecho y lo abandonó estando en mar libre.

Majestuosamente después de su magnífico vuelo sobre Buenos Aires, el hidroavión



italiano, desciende al lugar desde donde mañana proseguirá su raid, partiendo rumbo a Montevideo. De Pinedo esttá satisfecho

Zacchetti llegó retrasado—

Zachetti, contra su costumbre, no llegó esta mañana como acostumbraba a hacerlo durante los días en que se procedía a las operaciones de cambio y ajuste de los motores. Eso no obstante, no se demoraron las maniobras de la botadura. Cuando Zachetti llegó, no pudo reprimir un gesto de contrariedad.

¿No es esto un síntoma de preocupación ministerial? El almirante llegó con la seguridad de poder saludar al comandante De Pinedo. Pero el héroe del Santa Haría llegó a las 10.30 y el ministro cuya buena voluntad, no va más allá de media hora de espera, se retiró, a las 10, comprendiendo una vez más que "no por mucho madrugar, amanece más temprano".

quiénes hicieron las reparaciones del ala averiada del avión, también pudieron embarcar algunos periodistas. Por qué este empeño de entorpecernos? Es inadmisible, y esperamos, así como es correcta nuestra solicitud, que no se nos mande alquilar una lancha, cuando solicitamos la cooperación que siempre se nos ha brindado con toda la gentileza que tienen por tradición los marinos de nuestro país.

Zacchetti estaba va en su puesto de labor—

El mecánico Zacchetti estaba ya sobre su puesto de labor. Vestía su traje proletario y sus labios dibujaban la sonrisa de los qué saben que van a cosechar un nuevo triunfo. El triunfo de una demostración terminante del buen funcionamiento de los nuevos motores, cuyo montaje había presidido el Rada de la misión italiana.

A las 10.30 llegó De Pinedo el Arsenal—

Alas 10.30 De Pinedo llegó al Arsenal

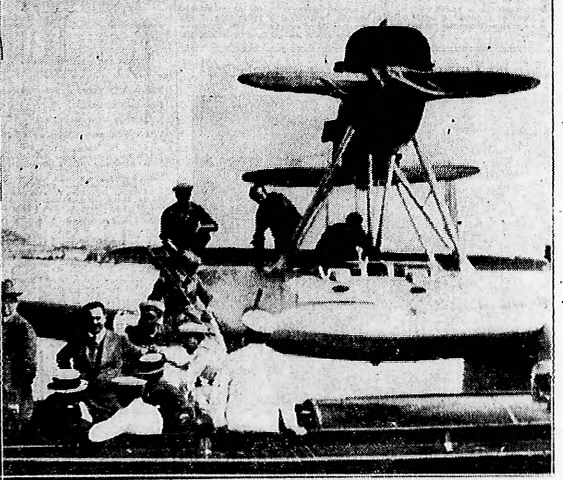
Despegó rápidamente—

Los motores fueron puestos en marcha automáticamente y en seguida el avión corrió unos doscientos metros en línea recta, para virar hacia el Norte y al cabo de recorrer unos trescientos metros, habiendo empleado unos cinco minutos en toda esta maniobra, despegó levantando vuelo gallardamente, rumbo hacia el Norte, en cuya dirección voló a una altura de quinientos metros. Luego siguió rumbo al Sur perdiéndose a la vista, para retornar hacia la ciudad sobre la cual voló por espacio de una hora, en todas direcciones.

El resultado ha sido satisfactorio—

A su regreso el comandante De Pinedo, declaró que estaba satisfecho del resultado de la prueba a que había sometido los nuevos motores del hidroavión ,y que confiaba poder realizar la segunda parte del vuelo con idéntica facilidad que la primera.

Momentos en que De Pinedo, Del Prete, Zacchetti y el aviador



argentino Marcos del Zar, suben a bordo del hidroavión Santa María para realizar el vuelo sobre B. As.

SE MANTUVO LA COTIZACION ALTA DE NUESTRA MONEDA

(Registrados en la Bolsa de Comercio)

	$ m/n	Mda. extran.
Francos franceses	0.0927	21.52
" belgas	0.3293	6.89 1/2
" suizos	0.4561	4.98
Pesetas	0.4088	5.56
Liras	0.1056	21.52
Florines	0.9484	2.39 1/2
Libras inglesas	11.4905	47.— 15/32
Dólares N. A.	2.3705	104.30
Mil reis	0.2820	40.625
Uruguayos	2.4096	D. 1.10 o/o
Reichsmark	0.5626	4.04

A estos precios los 100 francos franceses valen $ 9.27 m/n.
" 100 " belgas " " 32.96 "
" 100 liras italianas " " 10.56 "
" 100 pesetas " " 40 88 "

El gran aumento de exportaciones de granos en este año, fué uno de los factores principales de la valorización de nuestra moneda, la cual llegó a cotizarse, después de muchos años, a la par con la libra inglesa y el dólar norteamericano. Hasta hubo momentos en esta semana que nuestra moneda se cotizaba con prima en los mercados ingleses y yanquis. Pero no creemos que la valorización sea definitiva y puede ser solamente circunstancial, si la balanza del intercambio no será favorable en el futuro. En cuanto el valor de las monedas no se mide solamente con los depósitos en la Caja de Conversión, como lo ha comprobado la práctica de estos últimos años.

También ha mejorado en la semana la peseta española, llegando a batir el record de sus cotizaciones más altas en estos últimos años. La situación monetaria de los países europeos no ha variado en proporción, quedando más o menos igual que en la semana anterior.

SE OTORGARON EN PROPIEDAD HOY TITULOS

Se han firmado los siguientes decretos relativos a reservas, ventas y arrendamientos de tierras fiscales.

CHACO. — Se ordenan las reservas: De los solares A. C., manzana 155 del pueblo Pres. R. Sáenz Peña; la quinta 10 del pueblo Quitilipi; la chacra 112 con fines de utilidad pública del pueblo Charata.

Se extiendan títulos de propiedad a favor del Sr. Eugenio Miño por los lotes 243 y 251 de la colonia El Zapallar; del Sr. Honorio De Langhe, por el lote 60 sec B. de la Colonia Uriburu; del Sr. Carlos Brunelli, por la mitad Este del solar B. de la manzana 11 del pueblo Quitilipi; de la Sra. Emma Carlutti de Agusdo, por la fracción Norte del solar B. de la manzana 145 de Presidencia Roque Sáenz Peña; del Sr. Juan Alvarez, por el ángulo Este del solar A. de la manzana 37 del pueblo Gral. Pinedo; del Sr. Isidoro Litschein, por el solar A. de la quinta 31 del pueblo Charata; el Sr. Abdón Toledo, por el solar B. de la manzana 50 del pueblo Quitilipi; de la Sta. Paulina W. Huel, por el solar D. de la manzana 63 del pueblo Bermejo.

TERRITORIO DE SANTA CRUZ. — Se extiendan títulos de propiedad a favor del Sr. Francisco Dominis, por el solar G. de la manzana 27 Bis de puerto Deseado; del Sr. Martín Giménez, por el solar C. de la manzana 31 del pueblo Santa Cruz.

Se deja sin efecto la concesión otorgada al Sr. Miguel Ibáñez, por 10.000 hs., ubicadas en el lote 90 de la zona Norte del río Santa Cruz.

Se aprueban también contratos de arrendamiento celebrados a favor de los Sres. Julián Martínez y Martínez y Silvano Ruiz, por superficies ubicadas en el territorio de Santa Cruz.

MISIONES. — Se extiendan títulos de propiedad a favor del Sr. Virgilio J. Correa, por el lote agrícola 75 Fracción A. Sección Santa Ana, Colonia Santa Ana; del Sr. Andrés Schubert, por los solares B. C. de la manzana 124, del pueblo Candelaria; del Sr. René Roffignac, por los solares C. D. de la manzana 42 del pueblo Corpus; del Sr. Panko Skrumeda, por las fracciones C .D. del lote agrícola 139 de la Colonia Apóstoles; de la Suc. de Juan Michalenviez, por las fracciones de lotes agrícolas en el ensanche Sud de la Colonia Apóstoles; del Sr. Matías Dresh, por la fracción S. E. del lote D. de la manzana 57 del pueblo Bompland.

LA PAMPA. — Se extiendan títulos de propiedad a favor del Sr. Medardo Bustos, por la fracción N. E. de la quinta 177 del pueblo Victorica.

CORDOBA. — Se extiendan títulos de propiedad a favor del Sr. Joaquín Siemzon, por la quinta 136 del pueblo Canals; del Sr. Julio Tuler, por la fracción N. E. del lote agrícola 50 de la Colonia Sampacho.

CHUBUT. — Se extienden títulos de propiedad a favor del Sr. Andrés J. Kruger, por la legua C. del lote pastoril 22 de la fracción A. de sección D. I. de las tierras destinadas a colonización con familias de Sud Africa.

Se aprueba contrato de arrendamiento con el Sr. Don José Marquínez, por 2.000 hs., en lote No. 42 y parte del 43 ambos de la Península Valdez.

Ascensos en la Cámara de Diputados

Con motivo de la renuncia presentada por el Dr. Fernando Peña del cargo de secretario de la Comisión de Legislación del Trabajo, se han producido algunos ascensos en el personal de la Cámara de Diputados.

En reemplazo del Dr. Peña fué nombrado el señor Eduardo F. Oliver, en el cargo de éste al señor Facundo Frías Padilla, y en su reemplazo al señor Ovidio Sosa Carreras, y en el puesto de éste al señor Aquiles Rusich (h.).

El Gobernador de Tucumán, Señor Campero, no Participará de la Liga de Gobernadores

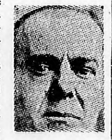
—La primera desilusión
—¿La opinión presidencial sobre Buenos Aires?
—Estamos cansados de las funciones deliberantes...
—El manifiesto de la juventud—

La primera desilusión— Muy entusiasmados se muestran conservadores y antipersonalistas respecto de la acción política que diseñará la Liga de Gobernadores, a celebrarse en la tranquila capital de la provincia de La Rioja. Consideran que de ese cónclave de gobernantes, sin arraigo en la opinión pública, pueden surgir soluciones definitivas para el pleito presidencial. Exagerado optimismo caracteriza a los organizadores de esa justa. Más, la realidad empieza a insinuar los verdaderos resultados de ese trascendental acto de politiquería gubernativa y oficialista. Empiezan las deserciones. El gobernador de la provincia de Tucumán, doctor Campero, señalado en un principio como uno de los propulsores de ese movimiento, no acudirá a la cita. No abandonará su gobierno para participar de la ridícula aventura. Ya lo ha participado a sus correligionarios de Tucumán. Ya lo ha anunciado a quienes reclamaban la complicidad de su investidura y de su cooperación. ¿Causas? El doctor Campero no ha querido comulgar con ruedas de molino, no ha podido aceptar el pretexto de la reunión: considerar problemas de carácter económico comunes a las distintas provincias del norte. Sabedor de que sólo se trata de política y de la política de contubernio se aleja de los colegas politiqueros, para seguir su inspiración propia y la línea de conducta que se ha trazado desde mucho tiempo atrás. Nadie ignora que el doctor Campero es radical. Y radical irigoyenista, como lo sabe el mismo doctor Gallo, leader del antipersonalismo. Mal podía concurrir a esa deliberación de gobernadores que se prepara para burlar la autenticidad del sufragio.


Sussini

La actitud del gobernador Campero es la primera desilusión de los mangoneadores del contubernio. Y no será, por cierto, ni la primera ni la última.

¿La opinión presidencial sobre Buenos Aires?— El diario "La Acción", presunto órgano presidencialista, ha opinado favorablemente sobre el anunciado proyecto socialista de intervención a la provincia de Buenos Aires. Como los maestros criollos del marxismo considera que la explotación del juego por el Estado constituye un motivo constitucional para la supresión de la autonomía de la primera provincia argentina. Es una nueva doctrina de constitucionalismo. Era lógico esperar esa opinión, que sería interesante si realmente traduce un punto de vista del presidente de la República. Pero, no lo creemos. El doctor Alvear no puede haber inspirado esa página de curiosa glosa constitucional. No puede tampoco auspiciar desde su alta magistratura una medida política que hace pocos meses contrarió en forma decisiva, ante sus fervientes partidarios, con el sacrificio del ministerio del doctor Gallo, leader intervencionista. Por lo demás, el presidente Alvear no ha protestado nunca, ni pública ni privadamente, del funcionamiento de la ruleta de Mar del Plata. Y es de presumir que conocía la existencia de "ese vicio" en el balneario de su predilección.


Vergara

Políticamente, esa presunta opinión presidencial tiene su importancia. No prueba que la intervención prosperará. En cambio comprueba, con extraña eficacia, que ya no se tiene la esperanza de contar con el apoyo del gobernador Vergara para la obra del contubernio. Y esa declaración resulta ampliamente significativa. Buenos Aires ya no es una incógnita frente al pleito presidencial.

Estamos cansados de las funciones deliberantes— Modestos obreros a quienes aun saluda el diputado Coca, le preguntaron amigablemente, las razones que el núcleo socialista tiene para desear y auspiciar el contubernio contra el personalismo. El diputado Coca dió abundantes explicaciones. Y después de girar a la política obrerista del señor Irigoyen la causa del fracaso del Partido Socialista, dió una razón más fundamental aun:

—Los hombres del socialismo estamos cansados de las funciones deliberativas. Aspiramos al desempeño de funciones ejecutivas.


Coca

¿Pertenece esa opinión al diputado Coca? No lo creemos. En tal caso le atribuímos el rol de grafófono, repetidor de opiniones escuchadas a sus compañeros de sector. No podemos creer que el diputado Coca se sienta ministro. Aceptamos en cambio esa ambición en los compañeros Justo, Repetto y Dickmann, ya que es sabido que todos ellos consideran al senador Bravo maduro para el segundo término de una fórmula contubernista.

El socialismo va mostrando las uñas y dando las verdaderas causas de su desaforado afán de contubernio.

El manifiesto de la juventud— La juventud radical antipersonalista ha publicado un manifiesto. Y lo ha hecho para condenar el personalismo con términos perfectamente personalistas. Es una página de literatura política digna del señor Irigoyen. Espiguemos, al azar, algunas frases reveladoras: "refortalecida a través de las viriles y entusiastas jornadas"; "será conducida al triunfo indiscutible sobre todo veleidoso personalismo que emergiera de la desorbitación"; "el sistema personalista, escuela de regresión, campo de subalternizaciones ciudadanas, corrupción incubadora de tiranías, fuente desquiciadora del concepto de nacionalidad"; "juventud... vatar de tal pinrahismo, sangre generosa y siempre renovada, valladar inexpugnable a los zarpazos de los pretendidos apóstoles de mentidas libertades"; "rememorando las épicas jornadas del pasado histórico, evocando las figuras veneradas" "frente a espúreas y falaces aspiraciones".


Campero

Frente a ese manifiesto, el electorado sólo podrá expresar una opinión: que esa juventud tiene "espúreas y falaces aspiraciones" políticas antes de aprender a escribir.

TUCUMAN

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS

1—Con $	25.000	1381	11—Con $	100	12865
2— " "	3.000	18148	12— " "	100	14261
3— " "	1.000	14814	13— " "	100	20533
4— " "	500	7363	14— " "	100	20838
5— " "	250	11750	15— " "	100	21704
6— " "	250	13378	16— " "	100	22974
7— " "	100	3825	17— " "	100	24102
8— " "	100	6831	18— " "	100	25847
9— " "	100	6935	19— " "	100	26037
10— " "	100	7759			

¿LA PREGUNTA DEL DIA?

QUE LE PARECE EL DECOLLAGE DEL ARGUS EN BOLAMA?

Tres comentarios sobre el triunfo de los aviadores portugueses sobre las condiciones climatéricas

HACE apenas un mes, los habitantes de Bolama no sospechaban ni remotamente que el nombre de su terruño gozaría de la difusión que tiene actualmente. Esa popularidad, como nadie lo ignora, se debió a la inesperada interrupción que en ese lugar, sufrió el raid de De Pinedo, tan brillante hasta ese momento. Todos recuerdan los numerosos intentos del Santa María para ascender, venciendo la aplastante inmovilidad de la atmósfera bolañense, bolamana, o como sea.

Desde entonces, Bolama es sinónimo de no poder despegar.

Sin embargo, ayer Sarmento Beires quebró la desagradable popularidad de la ciudad tan tristemente conocida. Las tres respuestas que van a continuación, encaran tres de los muchos comentarios que sugiere la relativa facilidad con que el aviador portugués ha abandonado las misteriosas aguas de Bolama.

—Yo siempre he dicho que los portugueses son grandes aviadores — expresa José Cordomí—

HE aquí las opiniones de José Cordomí, domiciliado en la calle Tucumán N.o 2443:

—Yo no sé por qué, pero a los portugueses no les han dado mucho de eso que salta.

Sobre todo, antes de iniciar el raid, porque es justo reconocer que las primeras etapas nos dejaron con la boca abierta. Y ahora con la despegada de Bolama, han demostrado que son grandes aviadores.

No en balde son portugueses Gago Coutinho y Sacadura Cabral, los primeros en cruzar el Atlántico.

—Si el portugués demoró menos que De Pinedo, debe ser porque tiene mejor aparato — dice Salvador Di Genaro—

SALVADOR Di Genaro, que vive en la calle Méjico N.o 1242, habló así:

—La llegada de Sarmento Beires a Bolama despertó cierta expectativa. Se esperaba que intentara levantar vuelo, para ver si le ocurría lo mismo que a De Pinedo. Los primeros esfuerzos, que fueron infructuosos, hicieron creer que la interrupción sufrida por el aviador italiano se volvería a repetir. Bolama adquiría nombre de ciudad embrujada. Y ahora resulta que Sarmento Beires ha despegado no más. Creo que no deben compararse las habilidades de los pilotos.



El portugués debe tener mejor aparato...

—Debe haber soplado un poco de viento — opina Francisco Terminiglio—

NO es que quiera restarle méritos al portugués, pero creo que en esto de la despegada hubo mucho de suerte. Y si no, ahí esta el hecho de que De Pinedo, con un aparato bueno, no pudo levantar vuelo. Y todos sabemos que De Pinedo no es ningún novicio. Para mí, que, cuando Sarmento Beires puso en marcha el motor, sopló un poco de viento...

Los que buscan trabajo

Fernando B. Cochofel, un hombre inteligente y laborioso, que ha llegado hace poco de Portugal, desea ocuparse como mozo, portero o guarda. Entiende francés. Se domicilia en Méjico 688.

—Manuel y José Sánchez, dos jóvenes de 14 y 15 años, respectivamente, huérfanos de padre ambos, desean ocuparse en cualquier casa de comercio o escritorios, pues necesitan ayudar a su señora madre. Se domicilian en Venezuela 1245.

—Juan C. Wilde, un laborioso padre de familia, culto y honrado desea hallar cualquier ocupación que le permita hacer frente a una mala situación por la cual está atravesando. No tiene pretensiones y desea ocuparse en cualquier trabajo de oficina o casa de comercio, donde su esfuerzo puede ser de utilidad. Se domicilia en San Juan 3666.

—Antonio Tasin, domiciliado en Santiago del Estero 1953, desea ocuparse como sereno particular en cualquier casa de comercio: ha desempeñado esa ocupación durante mucho tiempo.

—Emilio Alvarez, domiciliado en Muralla 222, desea ocuparse como portero o sereno en cualquier casa de familia o comercio. Tiene la esposa, una señora joven, si fuera posible podría ocuparse como mucama en la misma casa.

—Antonio Martín, un hombre fuerte y sin pretensiones, desea ocuparse en cualquier trabajo. Se domicilia en Ramón Falcón 2387.

—Anone Zurichi, domiciliado en Condo 1568, desea emplearse como conductor de carros. Es un padre de familia que se halla en apurada situación.

FINALES DEL CAMPEONATO DE NOVICIOS

Se disputaron anoche cuatro en el ring del Parque Romano

LOS RESULTADOS

Se realizó anoche en el Parque Romano, la reunión final del campeonato nacional de novicios. Se disputaron sólo cuatro encuentros de los seis finales anunciados y uno semifinal

Los encuentros—

Disputando la semifinal de peso "mosca", se impuso por puntos Bruno Alcalá, del Benjamín Matienzo, sobre Vicente Cascino, del Almagro Boxing Club.

La final de peso gallo fué ganada por el campeón cordobés Francisco Uriarte, que se impuso por puntos a Alfredo Astargo, del Club Platense.

Campeón liviano se clasificó Celestino Cortizo, campeón de La Plata, imponiéndose fácilmente a Juan H. Fenero, del Almagro, a quien dominó sin esfuerzo desde el primero al último round.

En la categoría de peso medio mediano, el campeón cordobés Jorge Azar, venció por puntos a Francisco de Asís, del Remigio Iriondo.

En la misma forma se decidió el encuentro entre Armando Stafolani, del Arsenales de Guerra y Enrique Gómez, del Club Atlético y Social Argentina, triunfando el primero, que se clasificó campeón mediano.

Por último, el medio pesado Adolfo Rolando del Social Argentina, venció por puntos a Elías Scarabotti, del mismo club.

UN LADRON SORPRENDIDO ESTA MAÑANA

Fué capturado mientras intentaba saltar una pared con el propósito de huir

MALOS ANTECEDENTES

Un conocidísimoratero, fué detenido esta mañana, al ser sorprendido huyendo de una casa donde había robado.

El hecho ocurrió en la casa de la calle Formosa 569, que ocupa Eduardo Alvarez.

Siendo aproximadamente las 4.30 horas, Alvarez oyó ruidos extraños en la casa De inmediato salió a la calle, requiriendo la presencia de un vigilante de la comisaría 12a, quien al llegar a la casa indicada, vió que trataba de saltar de la pared, para ganar la calle, un individuo con un paquete debajo del brazo.

El agente consiguió detener a ese individuo, secuestrándole el paquete, en el cual llevaba, cubiertos de mesa por valor de 15 pesos.

Conducido al local de la comisaría, se logró individualizar al ladrón.

Resultó llamarse José Sánchez (a) El Mallorquino, que registra muy malos antecedentes.

Un nuevo jefe de Correos se hizo cargo de su puesto

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 12.—Se ha hecho cargo de la jefatura del distrito local de Correos y Telégrafos de la Nación, el nuevo jefe designado, señor V. Baccari, quien desempeñó anteriormente el mismo puesto en La Rioja.

A BORDO DEL DUCA D'AOSTA LLEGARA HOY HERMINIO SPALLA

El campeón de Italia ha venido entrenándose a bordo para estar pronto listo para el match que sostendrá con Victorio Campolo

Por tercera vez, llega hoy a Buenos Aires



Herminio Spalla, campeón de Italia y ex campeón de Europa, que fué dos veces rival de Firpo y que va a medirse el 2 de abril con Victorio Campolo, una de las figuras más descollantes de nuestro boxeo.

En el Duca D'Aosta, que arribará en las últimas horas de la tarde de hoy al puerto, llega al país por tercera vez el ex campeón europeo de todos los pesos Herminio Spalla, quien como es sabido, viene contratado por la Asociación Nacional Buenos Aires para enfrentar a nuestro compatriota Victorio Cámpolo.

La nueva visita del campeón italiano se inspira en un propósito de confrontación deportiva de valores: apreciar la verdadera capacidad pugilística del excelente pupilo de Lenevé.

En efecto, aunque Cámpolo tiene realizada ya entre nosotros una brillante campaña profesional que lo sindica como el mejor peso pesado nacional, es necesario oponerle adversarios de mayor consideración para poder establecer definitivamente la posibilidad que tiene este hombre de emular la consagratoria carrera de Firpo. Se tienen fundadas esperanzas de que el joven profesional siga la huella marcada por aquél en la senda ascensional, cuya meta es la disputa del campeonato mundial.

Pero para alentar fundadamente ese anhelo, necesitamos apreciar la capacidad de Cámpolo frente a un adversario de la consideración del dos veces contendor de Firpo. Si logra imponer condiciones en una forma que no deje lugar a dudas, habrá impuesto a la consideración de nuestros aficionados un nuevo nombre para consagrarlo como el ídolo pugilista del momento.

Por eso, pues, es de felicitarse por la llegada del campeón italiano, que viene a resultar la verdadera prueba de examen de Cámpolo, en su actuación internacional, se entiende.

Spalla que ha venido atendiendo convenientemente su preparación a bordo, se halla en excelente estado y habilitado para subir al ring en brevísimo plazo.

Francisco Sebastián: su cédula está en CRITICA

Remitida por el señor Osvaldo González, que la halló en la calle Chile al 1400, ha llegado a nuestro poder una cédula de identidad perteneciente al señor Francisco Sebastián, el cual puede pasar a retirarla en cualquier momento.

Tomaron Posesión de sus Respectivos Cargos, el Inspector y el Sub-inspector General de Escuelas

A una sencilla ceremonia dió lugar esta mañana el acto de la



asunción del mando por el inspector y subinspector general de Escuelas, recientemente nombrados

Como estaba anunciado, realizóse hoy, a las 11, en el despacho de la Inspección Técnica General de Escuelas, el acto de poner en posesión de sus cargos de inspector general y subinspector general, respectivamente, a los señores Eloy Fernández Alonso y F. Julio Picarel, nombrados últimamente por el Consejo, en reemplazo de los señores José M. Pla y Aldo Benchero, que se acogieron a los beneficios de la jubilación.

Luego de algunas palabras pronunció el nuevo inspector general, señor Fernández Alonso, haciéndolo a continuación el señor Pla, funcionario saliente, quien tuvo frases de elogio para su sucesor en le cargo.

Acto seguido la concurrencia pasó a saludar a los nuevos funcionarios.

El C. D. de San Fernando al dar un Reglamento para Omnibus y Otorgar Concesiones Especiales, Creó un Serio Conflicto en el que no Faltó el Incidente a Balazos entre los Afectados

Planteánse cuestiones interesantes como ésta: aun cuando esté sancionada, ¿puede considerarse en vigor una ordenanza que no ha sido promulgada?

El nuevo intendente, que no cuenta con la adhesión de la mayoría del Concejo Deliberante, manifiesta su disconformidad con la ordenanza y su criterio sobre concesiones

Hasta la Corte Suprema ha sido llevado el conflicto, que ha tenido honda repercusión en el pueblo

En una resolución tomada por el Concejo Deliberante de San Fernando, parecería violarse prescripciones constitucionales claras, como asimismo el espíritu, si no la letra, de la ley de Gobiernos Municipales. El problema, que tiene su aspecto político, jurídico y legal, se relaciona con la sanción y promulgación de un reglamento para los servicios de ómnibus y con el otorgamiento de concesiones que, según la opinión de buena parte del pueblo, y aun mismo del intendente actual, señor P. D. Duhalde, dan oportunidad al reconocimiento de privilegios que entrañan injusticias y peligros serios, como los de entregar a la población al monopolio de un servicio de carácter eminentemente público, ejercido por empresas particulares denunciadas de guardar estrecha inteligencia y vinculación de intereses.

El señor Duhalde se hizo cargo a principios de año de la Intendencia de San Fernando. La reglamentación que nos ocupa, tendió a disminuir sus facultades, y fué sancionada cuatro días antes de renovarse la mitad del Concejo Deliberante. La reglamentación de ómnibus fué promulgada por el antecesor del señor Duhalde, dos días después del otorgamiento de concesiones que por ella debían regirse. Esta circunstancia plantea una cuestión legal, que debe tener interpretación inmediata.

Además, al otorgar concesiones el C. D., excluyó a empresas que realizaban servicios desde hace 12 años; y los perjudicados denuncian toda una confabulación entre radicales no pertenecientes al comité oficial y conservadores, la que tendía a favorecer a elementos adictos con el agravante de que los favorecidos eran empleados dependientes de la Municipalidad.

En este conflicto no ha faltado el incidente personal lamentable. En plena Intendencia, un propietario de ómnibus fué agredido a balazos por otro. En reportajes y notas, tratamos de dar una impresión objetiva de la situación creada.

Historia retrospectiva—

Como antecedente valioso, a grandes rasgos merece señalarse la historia de los servicios de ómnibus de San Fernando, sin la intención de discutir a quiénes pertenece el honor de la simpática iniciativa. El año 1915 el señor Albanesi—que integra la firma Pasarini y Cía., a la que se ha perjudicado — construyó varios ómnibus, que puso al servicio público llenando una necesidad reclamada por la población. Con carácter precario el municipio, entonces, otorgó el permiso correspondiente, y varias veces fué desestimada toda solicitud de concesión, en razón del carácter de los servicios prestados. Es así como en 1918, la Comisión de Obras Públicas, integrada entonces por el ex intendente, señor Urcola, aconsejó — habiendo sido aprobado el informe — que se desestimara una solicitud de los señores Albanesi y Pasarini — los que solicitaban un permiso por cinco años — entendiendo que "el permiso con carácter exclusivo solicitado, no puede ni debe acordarse, ya que no lo justifica ni la índole del servicio que presta la referida compañía, ni las razones por ella invocadas".

Además, el informe señalaba que: "como es sabido existe otra empresa los mismos servicios, y no sería justo, y que fuese precisamente la comuna, quien se encargara de arruinarla, cuando es su principal misión la de tutelar los intereses y bienestar generales".

Seis años después, la mayoría formada, hace precisamente lo contrario, jugando rol preponderante en el problema creado, el señor Urcola, que había llegado hasta la intendencia.

En efecto: se entrega un servicio público a un monopolio, y simultáneamente se arruina a una empresa propietaria de 16 ómnibus, que permanecen inactivos en razón de que se le niega — a causa de una ordenanza dictada apresuradamente por el Consejo e Intendente que cesaron — el correspondiente permiso para circular.

El aspecto legal—

La mayoría accidental formada antes del 31 de diciembre último, fecha en que terminaban en su mandato la mitad de los miebros del Concejo Deliberante de San Fernando, se reunió cuatro días antes, el día 27, y en una sesión que duró hasta las 4 de la madrugada del día siguiente, resolvió restar facultades al nuevo intendente, sancionando también una nueva ordenanza para otorgar dos días después diversas concesiones a empresas de ómnibus que no son sino pertenecientes — de ser cierto lo que se nos denuncia — a una misma compañía, de la que es dirigente el inspector General, Sr. Leveroni, que cayó en unión del ex intendente Sr. Urcola.

Por la resolución mencionada se otorgó a los Srs. Américo Revello, A. Leveroni y Cosme Sportelli, una concesión para determinados radios, por el término de diez años; al Sr. A. Centurión, que haría con tres ómnibus el servicio de San Fernando al Balneario, por el término de cinco años y al Sr. Romeo Campomore, una concesión por dos años para el servicio entre San Fernando y el Talar de Pacheco.

La ordenanza para ómnibus fué sancionada el día 27 y promulgada el día 31. El Concejo Deliberante otorgó las concesiones mencionadas el día 29, estableciendo en ellas que lo hacía de acuerdo con "la ordenanza en vigor".

El primer problema se presenta, de consiguiente, así: ¿cuál era la ordenanza que el día 29 estaba en vigor? ¿La sancionada dos días antes por el Concejo y promulgada recién el día 31? ¿Puede, en consecuencia, estar en vigor una ordenanza que no ha sido promulgada?

Evidentemente, no. Por lo tanto, las concesiones otorgadas no pueden regirse sino por la ordenanza que en el momento del otorgamiento estaban en vigencia, y ésta fué sancionada y promulgada el año 1923.

Por ella se establece que el Municipio otorgará permisos con carácter precario a las empresas de ómnibus, lo que excluye implícitamente, los permisos o concesiones por término limitado.

Habla el nuevo intendente, señor Duhalde—

Atendidos deferentemente por el nuevo intendente señor Duhalde, nos expresó con referencia al conflicto:

—Teniendo en cuenta los diferentes aspectos del problema, resolví nombrar asesor letrado de la Municipalidad de San Fernando, con carácter ad-honórem y para este caso solamente, el doctor Juan E. Lozano, quien se expidió ya en un brillante dictamen. El abogado, confirmando mi criterio, expresa que, aplicando estrictamente los preceptos legales, no sería posible sostener con ningún argumento, que una ordenanza determinada pueda considerarse en vigor en tanto no haya sido promulgada. Toda ordenanza puede decirse — agrega — aun sancionada por el Concejo Deliberante, no es sino un proyecto y no es propiamente ordenanza hasta que no se cumpla el requisito corroborante, para completarla, para perfeccionarla y para hacerla obligatoria, vale decir, el requisito de la promulgación mediante la cual el D. E. da su adhesión al proyecto, presta su consentimiento al voto dado por el H. C. allegándose así el complemento indispensable para que la ordenanza exista en realidad y se haga ejecutoria. Cita el doctor Lozano lo que enseña Montes de Oca y Laurent, y lo que resulta del texto constitucional (artículos 101, 141 y 204) aplicables por analogía. Es indudable que antes de vencer el término de ocho días otorgado para las promulgaciones—dentro del cual el Intendente puede vetar una ordenanza — no ha podido dictarse resolución. Por lo tanto las resoluciones del 29 de diciembre, tomadas por el C. D. — dos días antes de la promulgación correspondiente — no pueden ser cumplidas, ya que la ordenanza entonces en vigor no puede ser promulgada después del otorgamiento de las concesiones realizado por el C. D. A mi juicio, las concesiones deben regirse legalmente por la ordenanza de 1923, que precisamente excluyen concesiones por términos limitados de tiempo, puesto que autorizan sólo el otorgamiento de permisos con carácter precario.

Frente, pues, a esta situación, la Intendencia, ante la lucha de las empresas favorecidas o perjudicadas, debió en primer término consultar el interés público. El otorgamiento de concesiones — viciadas o no de nulidad — establece un principio de derecho; y es así como resolví que las empresas favorecidas por la resolución de 29 de diciembre, hicieran el servicio que no debía, por interpretaciones legales, ser interrumpido en ninguna forma.

No obstante las patentes otorgadas a las empresas favorecidas, lo fueron solamente con carácter condicional, a fin de prever cualquier ulterioridad. La empresa Pasarini y Cía. por las concesiones del 29 de diciembre quedaba excluída. Por esto le negué las patentes solicitadas. En señal de protesta la empresa ha dejado en plena calle los ómnibus per permanecen por fuerza inactivos.

Para que la empresa Passarini cesara en el servicio prestado desde hace años, fué preciso obligarla por medios pacíficos. Pero la empresa ha iniciado una acción contensivo administrativa por retardación, y se me informa que ha llevado también el asunto a la Suprema Corte que deberá expedirse acerca de los distintos aspectos del problema.

Por mi parte, me reafirmo en las razones que siempre, desde mi puesto en la Comisión de Obras Públicas del Concejo Deliberante, he aducido para desestimar solicitudes que importen concesiones privilegios o monopolios particulares en los servicios de carácter público. Mi opinión pues, no puede ser sino contraria a las condiciones otorgadas por el Concejo anterior dos días antes de renovarse la mitad de sus miembros.

La representación de la Unión Cívica Radical fué contraria a la reglamentación, pero entonces como ahora estaba en minoría en el C. D.

¿Pueden las Municipalidades otorgar concesiones que importen monopolios?—

El señor Intendente, comentando la incidencia agrega:

—A mi juicio también el probiema debe y puede encararse en estos términos: ¿puede la Municipalidad otorgar concesiones que importen monopolios de servicios públicos?

Planteada la cuestión es resolverla. Y entiendo que las concesiones otorgadas tienen precisamente ese carácter antipático. La reglamentación como asimismo el otorgamiento de concesiones, sorprendió a todos. No existió ese proceso de gestación que permite poner sobre aviso. La resolución, sólo fué tomada con los votos de los concejales conservadores diputado Morello, Tamagni, Colombrini, del Campo Wilson, Miller y Canale, y con los de los concejales no pertenecientes al comité oficial, señores ex gobernador Silva, Salgado, Andrade y Antonio Martínez.

Actualmente el Concejo Deliberante está constituído por 6 representantes de la U.C.R. (del Comité Oficial); 5 conservadores — entre los que hay 3 que votaron las concesiones — y 5 concejales — entre los que hay también 3 que votaron las concesiones — que no pertenecen, al comité oficial de la Unión Cívica.

Por la constitución especial del Concejo Deliberante, difícil es prever en que forma tendrá resolución el arduo problema.

Privilegios irritantes y despojo de facultades—

El Sr. Duhalde nos dice con respecto a la forma de concesiones:

—La resolución que tiene atingencia con las concesiones, fija condiciones que merecen destacarse para aclarar términos y fijar posiciones. Se establece que los concesionarios de los diferentes recorridos formularán los horarios que deben regir la circulación de coches en invierno y en verano. Entiendo que esta facultad debe ser facultad exclusiva del Municipio y no de las empresas como parece desprenderse del texto de la reglamentación nueva para ómnibus. Además, en las concesiones se expresa que la Municipalidad podrá autorizar a medida que las necesidades del servicio lo requieran, la circulación de nuevos coches de propiedad de los concesionarios mencionados. Entiendo que el Municipio, al dar concesiones, no debe reservarse la facultad de autorizar el funcionamiento de nuevos coches, sino la de imponer el mayor número de ellos, a medida que las necesidades lo requieran. Así se defiende mejor el interés público, especialmente cuando nadie puede prever qué necesidades se harán sentir dentro de diez años, término este de la mayor parte de las concesiones.

Los damnificados—

La empresa Passarini y Cía., del mismo modo que otras empresas excluídas, tenía permiso de carácter precario para el servicio de ómnibus en San Fernando. Actualmente cuenta con 16 coches que por fuerza deben estar inactivos, los cuales como señal de protesta están parados en la plaza a pocos metros de la Municipalidad.

Son varios los socios que integran la firma, los que esta mañana estaban rodeados por un número respetable de obreros que quedan sin trabajo.

Y los dueños nos expresan:

—Es indiscutible que en este asunto ha actuado la política que a nosotros no nos interesa mayormente. Pero lo que más indigna es el otorgamiento de concesiones a empresas que aunque son aparentemente, distintas, lo cierto lo evidente, para todo el pueblo, es que forman una sola, que monopoliza los servicios de ómnibus.

En primera fila está la firma Leveroni. Este señor que figura como concesionario, es el mismo que durante siete años fué—hasta el 31 de diciembre último—inspector general de la Municipalidad. En consecuencia, cuando el Concejo Deliberante otorgó las concesiones, el señor Leveroni, favorecido, era aún empleado dependiente del organismo que lo favorecía.

Para nosotros esta circunstancia, hace más grave la injusticia que se presta a comentarios, que fácilmente pueden imaginarse. El señor Leveroni era el brazo derecho del ex intendente señor Urcola, que mantiene estrecha inteligencia con el señor Silva, concejal que defendió las concesiones, motivo del conflicto.

Incidente a balazos en plena Intendencia—

Días pasados, el señor Arturo Salcedo, socio de la firma Passarini y Cía. concurrió a la Intendencia con el fin de saber qué resolución o novedades había relacionadas con la acción entablada contra el referido organismo. Y en plena intendencia, en la planta baja, se produjo un incidente que pudo tener dolorosas consecuencias.

Nos lo relata el señor Salcedo:

—Me encontraba conversando con un amigo cuando pasó el señor Leveroni, concesionario favorecido por el C. D. Dicho señor saludó al pasar y mi amigo respondió, no así yo, en razón de que mis relaciones dejaron hace algun tiempo de ser cordiales.

Desde la escalera, el señor Leveroni sacando su revólver, me dijo:

—"Mírame (aquí una palabra insultante). Mírame, que con poco te voy a pagar".

Y de inmediato descargó sobre mí cinco tiros. Uno solo dió en el blanco, hiriéndome— aunque no de gravedad— en el vientre.

Arguyendo mi heridor que la policía local no le merece confianza, dirigió un telegrama al Ministro de Gobierno, por lo cual se excusó de intervenir la policía de San Fernando, dándosele intervención a la del Tigre.

No obstante tratarse de un atentado de suma gravedad, el heridor fué puesto de inmediato en libertad.

El conflicto creado por el C .D. pudo tener dolorosas repercusiones. Y difícil es vaticinar qué otras consecuencias de la misma índole, pueden hacerse sentir.

A balazos en plena Intendencia fué agredido

el señor Arturo Salcedo, perjudicado por la nueva ordenanza.

Una rara protesta de los ómnibus que por habérseles prohibido

circular muestran su inactividad frente a la plaza de San Fernando, a pocos metros del local del Concejo Deliberante, que resolvió excluirlos del servicio público que realizaban.

El intendente de San Fernando explica a un redactor de CRITICA



los antecedentes y aspectos de la interesante cuestión planteada por el Concejo Deliberante, que sancionó ordenanzas para ómnibus y otorgó concesiones a los que es contrario

Saldo de aviadores: 50.000 pesetas

Los moros que internaron a los aviadores del "Uruguay" piden la suma de 50.000 pesetas en concepto de rescate.

Son unos 20.000 pesos más o menos y esa suma es global, es decir, comprende la libertad de los cuatro tripulantes del "Uruguay". Como se ve, los moros no se han extralimitado en los precios y a más de la bonificación que se han asegurado despojando del dinero que llevaban consigo los aviadores, piden una suma bastante moderada.

De este rescate se desprende que un aviador vale alrededor de cinco mil pesos. No es un precio elevado, por cierto, pero hay que tener en cuenta que los moros han sido generosos.

Han hecho un precio especial al Uruguay, precio de liquidación, como quien dice: por un saldo de aviadores, 50.000 pesetas.

No sabemos si los aviadores uruguayos se encuentran molestos con estos precios, pero esa baratura no ha de serles muy grata aunque la pague España y aunque no la pague la República del Uruguay.

Cinco mil pesos se paga en Buenos Aires, en concepto de indemnización en cualquier accidente de trabajo y es el importe del primer premio Municipal de Literatura. Un accidente de volación, que es un accidente progresista, vale, para los fieros moros del Sahara español, igual.

Reconozcamos que en el desierto, donde no hay cabarets ni carreras, no es fácil gastar así como así, cincuenta mil pesetas, pero es indudable que los moros podían haber pedido más.

Digamos esto con cautela y a la sordina. No vaya a enterarse algún moro, que puede andar por la costa de este comentario, y sople la noticia a sus oscuros hermanos, para que se arrepientan y pidan a lo mejor, el cerro de Montevideo.

Aclaremos la fácil redacción de este comentario asegurando que el pudor porteño nos dicta su regocijo. Porque no queremos ser otra vez sentimentales, (como somos inevitablemente) y volver a exteriorizar nuestra alegría al ver a nuestros hermanos uruguayos sanos y salvos después de la incruenta odisea que les deparó la Fatalidad ante la cual se estrelló su indudable coraje y su indomable valor.

HARASE CUMPLIR LA LEGISLACION DEL TRABAJO

Al efecto, se dictó una resolución reglamentando el movimiento interno y de inspec-

OTRAS MEDIDAS

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 12.— El director del departomento de trabajo, Ramn Ramos, dictó una resolución reglamentando el movimiento interno y de inspección en toda la provincia, por la que se regulariza en su totalidad el ajustede los establecimiento industriales a las leyes obreras en vigor, con el propósito de dejar normalizada la marcha de la repartición a su cargo y claramente establecidas las responsabilidades y jurisdicción de todo el personal.

Asimismo reglamenta el trámite administrativo y fija las normas de procedimientos. Tratando de simplificar y centralizar a objeto de mayor control y mejor desenvolvimiento del departamento del trabjo. Además dispone l adopción de otras medidas pertinentes, que tienden a alcanzar el mejor éxito en el plan trazado por la dirección de referencia en beneficio de la clase trabajadora.

Juicios civiles

La Cámara 2a. en lo Civil, dando una tregua a su interminable reposo, resolvió no sin esfuerzo constituirse en Tribunal con el número más exiguo y resolvió los siguientes asuntos:

Crespo Agustín (su sucesión), confirma el auto del juez doctor Basavilbaso, que autorizó a uno de los herederos para otorgar diversas escrituras que quedaron pendientes a la muerte del causante, quedando así revocada otra providencia del mismo magistrado por la que dejó sin efecto la dicha autorización.

Obligado de Jurado María Francisca (su sucesión); confirma la resolución del juez doctor Padilla que declaró que los trabajos efectuados por el doctor Enrique Rojo deben considerarse como que beneficiaron a la masa y en consecuencia comunes y a cargo de la misma.

—Exhorto de un juez de Córdoba en el juicio de divorcio entablado por Alejandro Gil contra María Laura Algelt, revoca el auto apelado que no hizo lugar al pedido del representante de Gil, de que se fijara una sola audiencia para tomar declaraciones a unos esposos, en calidad de testigos.

—Pozzo Juan contra José María Rebolras por cobro hipotecario de 25.000 pesos; confirma la resolución del juez doctor Tobal, que no hizo lugar a la anulación del remate de la finca hipotecada.

El drama de una mujer laboriosa

Es María Saletri, una madre amantísima y laboriosa. Viuda y con cuatro hijos, a los cuales, no obstante su pobreza ha dado una esmerada educación.

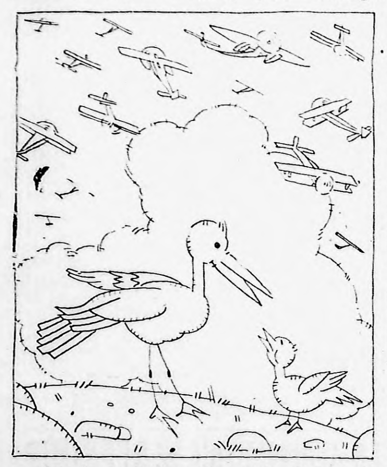
Contrastes que nunca faltan en los hogares pobres, han hecho que esta mujer laboriosa se encuentre ahora en una crítica situación de indigencia a punto de ser arrojada a la calle y sin ningún recurso de que disponer.

Sus trabajos de costura, que a veces hay y a veces no, no le han permitido hacer frente a los gastos que demanda el hogar.

Ahora se encuentra al borde de una gravísima situación: está a punto de ser arrojada a la calle con sus hijitos.

Para salvar este trance, esta mujer laboriosa y madre ejemplar, solicita el apoyo de quienes pueden evitar la catástrofe que la amenaza. Se domicilia en Urdininea 1787.

Una Mamá Cigueña sabia, por Linage



—Mamá Cigueña: M'hijita anda con mucho cuidado al salir al cielo. Hay muchos aeroplanos, ahora.

Por Nuestros Hermanos Jujeños la Generosidad Porteña se Manifiesta

Un bello gesto de una casa de Buenos Aires. — Comienzan a llegar socorros para la desolada Jujuy

CRITICA, en cuyo corazón resuenan todas las voces de congoja, fué la primera en llamar enérgicamente la atención del pueblo sobre el desastre que asoló la lejana provincia de Jujuy.

Ratificábamos en ese llamado nuestra profunda convicción humanitaria destacando la urgencia que existía de encauzar la generosidad argentina, siquiera una vez para remediar la afligente situación de la población jujeña, enlutada por una catástrofe de inimaginable magnitud.

No se hizo esperar, en efecto, el generoso eco de nuestro llamado: Hemos espoleado el patriotismo para lograrlo y lo estamos logrando.

Nos llegan de todas partes ofrecimientos de toda índole, aprestando socorros, materiales y prácticos, destinados a paliar en parte la angustia jujeña.

Las últimas noticias del desastre son espantosas. Las fotografías que se acaban de publicar nos muestran el horrible espectáculo de los puentes, informes masas de hierro, desplazadas y arrojadas por la saña del temporal hacia los caminos. Sírvale de parcial consuelo, en esta hora luctuosa el apoyo solidario del pueblo todo de la República manifestado en los socorros que se aprestan a enviarse.

Destacamos de entre los numerosos ofrecimientos que se nos hacen para aliviar la situación jujeña, un gesto generoso de la casa Baratti y Cía., fabricantes de muebles.

Nos dirigen los señores Baratti Hnos. una conceptuosa nota en la cual, después de hacer resaltar la iniciativa de CRITICA en el desastre jujeño, nos adjunta un cheque por valor de cien pesos moneda nacional, contribuyendo así a aliviar, en parte, el desastre de Jujuy.

Por nuestra parte, ponemos nuestras columnas a disposición de aquellos que sientan la necesidad de sumarse al noble gesto de la casa Baratti Hnos., contribuyendo a aliviar la cruel situación del pueblo de Jujuy.

Como ya hemos visto, comentando la generosidad de la casa Baratti, no faltan los generosos ofrecimientos. Sólo esperamos que ellos se generalicen en forma de poder llevar a Jujuy, en breve tiempo, el auxilio que necesita.

Publicamos la carta de los señores Baratti Hnos., para valorar su desprendimiento:

Muy señor nuestro:

Con motivo del desastre que injustamente castiga a los hermanos de Jujuy, teníamo la certeza de que un diario eminentemente popular como CRITICA, haría un sentido llamado a la generosidad del Pueblo, para orientarla en favor de los desamparados por la catástrofe jujeña.

Respondiendo a este llamado aportamos nuestra modesta contribución a fin de aumentar el socorro que auspicia CRITICA y que merece sinceras felicitaciones por la finalidad altamente humanitaria y patriótica que la guía.

Acompañamos un cheque a su orden, cargo del Nuevo Banco Italiano, por la suma de cien pesos m/n. ($ 100 m/n) del que rogamos se sirva disponer el señor Director a los efectos expresados.

Con tal motivo saludamos a Vd. con especial consideración y nos repetimos Ss. Ss. Ss. — Baratti y Cía.

UN HOMBRE SUFRIO UN ACCIDENTE

Fué trasladado al hospital vecinal de Villa Devoto, donde se le puso fuera de peligro

En la obra en construcción situada en la esquina de las calles Bahía Blanca y Arreguy, un hombre que trabaja en ella fué víctima ayer de un síncope.

Ayer, a las 14.20 horas, los operarios vieron desplomarse a José Moris.

Al acudir a socorrerlo, se percataron de que la víctima había sufrido un síncope, por lo que requirieron, de inmediato, los servicios de la Asistencia Pública y dieron aviso a la policía.

En una de ambulancias, Moris fué conducido al hospital vecinal de Villa Devoto, donde después de los primeros auxilios que se le suministraron, quedó fuera de peligro.

Se busca a Ana Florio Escudero

Salvador Escudero tiene sumo interés en dar con el paradero de su hija Ana Florio Escudero, la cual según datos que le ha nproporcionado, ha sido colocada por su madre en una casa de familia.

Desea hallarla por asuntos de interés y ruega a cualquier persona que pueda hacerlo, le comunique el paradero de la menor, a la calle Independencia 2202.

Este es el tipo de hidroavión Super Dornier-Wal, que utilizará el

aviador Franco en su proyectado vuelo alrededor del mundo. Es una aeronave gigantesca. Calcúlese que en la parte anterior del aparato pueden caber hasta cincuenta personas. Es el número de las que aparecen en la fotografía.

EN ABRIL HABRA UN CONGRESO DE T. INALAMBRICA

Nuestro gobierno ha recibido la correspondiente invitación del de Roma

EL PROGRAMA

En el ministerio de Relaciones Exteriores y Culto se ha recibido una nota de la embajada de Italia acompañando el programa del Congreso Jurídico Internacional de Telegrafía sin hilos que se efectuará en Roma durante el transcurso del mes de abril próximo. Dicho programa comprende el siguiente plan:

1.o—Examen de proyecto de convención en Wáshington.

a)—Secreto de las comunicaciones
b)—Responsabilidad de los Estados.
c)—Libertad del éter.
d)—Seguridad de la vida humana.
e)—Difusión de las noticias.
f)—Derecho de voto de los Estados.
(Informantes: señores Brenot, Franck y Mihura).

2.—Derechos de autor.

a) Percepción de derecho: 1o. Estaciones públicas. 2o. Estaciones privadas.
b) Repartición de los derechos.
Informantes: Sub Comisión de estudios.

3.—Propiedad industrial. Competencia desleal (informantes señores Hamburg y Tabouis).

4.—Derechos respectivos de los propietarios y locatarios del establecimiento de las estaciones de T S H o de sus accesorios (informantes señores: Lapradello y Chklaver).

Dicha nota y programa así como otra anterior trasmitiendo la invitación del gobierno italiano para que el de la República Argentina se haga representar, han sido puestos en conocimiento de los ministerios del Interior, Marina y Justicia o Instrucción Pública.

PIDIO $ 100.000 Y LE PAGARAN SOLO $ 25.000

En la Cámara en lo Civil fué resuelto un interesante caso sobre cobro de

HONORARIOS

Un letrado, en la actualidad vocal de una Cámara, antes de ejercer esa magistratura, fué tutor "ad litem" de las menores María del Carmen y Roque Humberto Arcardini, herederos de un fortunón, pidió la regulación de sus honorarios.

¡Modestamente, sin mayores pretensiones, estimó sus trabajillos en 100 000 pesos, nada más, pues repugna a todo letrado de pro el enriquecimiento sin causa plenamente justificada.

Se fundó el referido abogado, para no pedir más que 100.000 pesos, en que en este juicio se debatió un asunto análogo al promovido por doña María Tirichetti de Arcardini, sobre nulidad de reconocimiento de hijos naturales hecho por el causante, don Roque Arcardini, y haber la Cámara confirmado los honorarios regulados al doctor Paz en 100.000 pesos, al doctor Rivarola en 80.000 y al doctor Jorge Camilo Rivarola en 35 000.

Nos salta de los puntos de la pluma, antes de seguir adelante, esta pregunta: ¿Las fortunas dejadas opr los que mueren son para que se las repartan los abogados?

Seguimos.

Y como al doctor Paz, en el juicio ese, le regularon 100.000 pesos, el abogado en este juicio creyó no ser menos que el doctor Paz y pidió, como decimos, la misma cantidad.

Naturalmente que los herederos pusieron el grito en el cielo, juzgando casi como un saqueo esa estimación de honorarios y en el caso traído a colación millones y en éste apenas si 600.000 por el doctor Ramos se ventilaban 2 pesos.

Tanto el pellizcado como el procurador, apelaron del pellizco ése, por parecerles "inoportuno"

El doctor Jesús H. Paz, administrador judicial de los bienes de la menor María del Carmen Arcardini, apeló también por parecerle muy pequeñito el pellizco del juez.

La Cámara 2a. en lo Civil, con los votos de los doctores Loza, Senillosa y Gigena, reformó la regulación graduada por el juez a favor del referido letrado, reduciéndola a 25.000 pesos.

Los Muchachos de CRITICA harán un Festival para la Niña Asunción

Asunción es una pequeña gran artista. Vamos a hacer que aclare una aurora para esta armoniosa alondrita criolla. — El 22 de marzo, por la tarde, será la fiesta en el teatro San Martín

FESTIVAL DE ARTE, DE ESTIMULO A LA INTELIGENCIA Y DE VERDADERA SOLIDARIDAD SOCIAL

La niñita Asunción O'Farrell a la que

CRITICA le organizará un festival

Una mañana, mientras la muchachada de CRITICA se inclinaba afanosa sobre las mesas de redacción, amontonando noticias para el público, llegó una niñita.

Con gran desenvoltura puso su sombrerito en una silla y extendió su mano: "Buenos días, señores. Como me he venido escapada, y temo que mamá note mi ausencia, diré rápidamente a qué he venido. Señores, yo soy artista".

La miramos con desconfianza. Estamos cansados de esos niños precoces que se han aprendido la lección fraternal y se lo dicen todo en la presentación.

"Soy artista — afirmó la diminuta visitante, y si ustedes lo dudan, aquí tienen estos recortes. Los hay de CRITICA también, así que si yo miento, antes han mentido ustedes".

Frente a ese simpático desparpajo, no hubo más remedio que dejar de escribir.

—¿Y en qué podemos serle útil, señorita?

—En todo. Yo soy artista, pero soy muy pequeña.

—Lo vemos. ¿Qué edad tiene usted?

—Diez años.

—¿Nada más?

—Algo menos. Aun no los he cumplido. Pero no me trate como a una chiquilina, señor, porque yo quiero ser grande. Los niños son muy tontos; hace mucho tiempo que no me junto con ellos.

Aquella decisión nos encantó.

—Bueno, nena.

—Asunción.

—¿Te llamas Asunción?

—Asunción O'Farrell, canto y bailo.

—Bueno, Asunción. ¿Qué deseas de nosotros?

—Amistad.

—La tienes desde ya, criatura.

—Hágame entonces sacar en CRITICA una fotografía grande, grandota, así

—No alcanza una página.

—La pone en dos.

—No se nos había ocurrido.

—Pero antes quiero que me escuchen, para que vean si merezco un retrato a dos páginas.

La emoción imprevista—

Toda la redacción hizo rueda.

En un círculo de caras sonrientes y sorprendidos, la pequeña visitante dió su primer espectáculo. Cantó cosas de niños y de personas grandes; bailó, recitó y puso tanta gracia y tanta belleza que la redacción entera la besó emocionada. Desde ese instante, Asunción O'Farrell fué la amiguita del diario. Con su vestidito blanco, su carita pálida y sus manecitas finas y elocuentes adorna nuestras tardes de trabajo, alegra las horas con su voz armoniosa, distrae los ratos de descanso con su conversación inteligente. Porque Asunción habla, piensa y discute como una personita mayor. La naturaleza le ha dado más cerebro que cuerpo. Y es una artista de verdad. Tiene una hermosa voz, baila con gusto, recita con elegancia y dicción. Es un encanto.

Una desgracia—

Asunción, nuestra alondrita criolla, es todo eso; muy señoritona, muy artista pero también muy pobre. A más es huérfana de padre. ¿Es esa circunstancia que ha de haber entristecido sus pocos años la que ha generado su hastío por los niños tontos?

Tal vez. Su madurez reflexiva su prematura inteligencia, han despertado en el dolor.

Asunción tiene dos hermanitas. Una de ellas trabajaba en una compañía teatral para atender a las necesidades del hogar. Un día, nuestra amiguita vino más triste que un pajarito enfermo.

¿Qué tienes Asunción?

Sabe, nos dijo a punto de lagrimear, que he visto algo malo en la cara de mi hermana. Tose, está muy pálida y anoche le vi escupir sangre. ¿qué será eso señor?

Callamos. Ya teníamos informes de la enfermedad adquirida por su hermanita actuando en la compañía teatral. Tiempo después la tuberculosis dió su respuesta bárbara a nuestra débil alondre gimiente. La hormiguita que traía el pan para sus hermanitos, se murió tosiendo, escupiendo sangre. Los empresarios de su elenco no le enviaron ni un ramo de flores, ni la ayudaron en su enfermedad, ni enviaron una tarjeta de pésame. Nuestro pájaro cantor, enmudeció de pena.

¿No te ponés luto, Asunción?

Se nos ocurrió la pregunta. Asunción calló, dobló la cabecita y lloró en silencio.

Luego, con vergüenza, explicó el drama silencioso.

Yo tengo mucha pena al verme vestida de blanco. Parece que no recordara a mi hermanita. Pero señor, somos tan pobres que mi mamá no ha pedido todavía comprarme un vestido negro.

—De todos nuestros bolsillos pobres salió el exiguo capital. Fué un puñado de pesos: todo lo que teníamos todos y se lo dimos. Vestimos de luto a nuestra alondra mañanera y desde ese instante resolvimos la realización de este festival. Nunca más justo el beneficio y más bien empleado el esfuerzo y el dinero.

¡Solidaridad, amigos de CRITICA!—

Le pedimos a todos los que nos leen y nos acompañan en esta obra de bien Asunción O'Farrel es una promesa grande. Laten en ella hermosas ambiciones: está llena de cualidades y virtudes. Es tal vez nuestra gran artista del futuro. Ayudémosla a preservar su debil organismo, a desarrollar su clara inteligencia, a sobrellevar con más holgura esa pobreza que le impide estudiar, vestirse y alimentarse.

El público que asista al festival del 22, comprobará la injusticia que significa no estimular esas grandes dotes espirituales de que está llena. Que todo Buenos Aires se haga el protector de esta criatura con talento y habrá realizado una obra de sana caridad y de honda belleza moral. Así lo creemos y así lo esperamos.

El Santa María paseó su esbeltez sobre la ciudad entusiasta

Sobre el cielo gris de Buenos Aires, la silueta alba del Santa María se recortó esta mañana con la gallardía triunfal de sus alas afanosas, de abrir el paréntesis temerario de un nuevo vuelo majestuoso.

Las hélices golpearon el aire, batiendo precipitadamente la inquietud de sus potentes motores, dóciles a la maniobra justa y oportuna del caballero de los vientos don Francisco De Pinedo. Fué un paseo lleno de orgullo, para lucir la seguridad de su potencia renovada, la energía de sus férreos pulmones impulsando a la poderosa ave mecánica, que va a tentar descubrir la maraña que envuelve la zona agreste y extraña del Amazonas.

Fué un ensayo de triunfo, feliz, admirable, sobre la ciudad llena de asombro, que hizo subir el clamor de su entusiasmo al paso de la tripulación heroica que va a recomenzar una nueva senda a través de los cielos inconmensurables.

El Santa María volvió a conversar en su lenguaje misterioso, y desconcertante, con las nubes, para arrancarles otro penacho de gloria.

REINA UNA GRAN EFERVESCENCIA POLITICA EN E. R.

Los distintos partidos se preparan para la próxima campaña presidencial

DISIDENCIAS ANTIPERSONALISTAS

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 12. — Se nota marcada efervescencia en las filas de los distintos partidos políticos, tendientes a la reorganización de los mismos para la preparación de la campaña presidencial próxima a iniciarse. Los irigoyenistas han convocado para mañana a sus afiliados de la segunda sección de esta capital, con el objeto de elegir las autoridades de dicha sección.

Los concentracionistas se aprestan también a la reorganización, habiendo convocado a elección de autorides para la tercera sección para mañana.

Los antipersonalistas acaban de elegir presidente del comité de la capital, al doctor A. Eguirguren, designación que ha provocado cierto revuelo, afirmándose que la disidencia existente en el seno de ese partido, se hará más notoria ahora, con motivo d la designación del doctor Eguirguren.

¿Qué ocurre en la Penitenciaría?

Hemos recibido varias denuncias sobre hechos acontecidos en la Penitenciaría Nacional y ocultados por las autoridades de dicho establecimiento penal.

A estar a las denuncias formuladas por varias personas que nos han visitado, hay un empeño inconfesado por ocultar los hechos de sangre que ocurren dentro de la penitenciaría. Así el 5 del corriente un penado de apodo "el kolitico" fué herido de dos puñaladas en el cuerpo y un extenso tajo en una pierna, sin que este hecho fuera conocido posteriormente fuera del penal. A otro penado del pabellón 5, le infirieron una herida en el rostro con arma blanca.

Este caso tampoco trascendió fuera de la penitenciaría, según nuestro denunciante.

Lo denunciado ha hecho que muchos penados vivan en constante zozobra; pues no encuentran seguridades en la Peninteciaría.

Es del caso preguntar: ¿Qué ocurre en el referido establecimiento penal?

Persona buscada

A [illegible] Naredo Corté, que estubo en Chubut, distrito Guanaco, lo busca su padre Cándido Naredo para comunicarle asuntos de interés. Se ruega a la persona que pueda suministrar datos sobre él, se dirija a la calle Pueyrredón 1957. Capital.

NI LOS AUTOS BLINDADOS SON YA EFICACES

Es lo que se desprende del asalto perpetrado ayer en Pittsburg, EE. UU., donde robaron la cantidad de

100.000 DOLARES

Indudablemente, en los Estados Unidos de la A. del N. la delincuencia ha adquirido un desarrollo realmente aterrador.

Diarios y revistas ya han popularizado esta caricatura. Un forzudo gigantesco, sentado en una piedra. Las murallas de la prisión apenas le llegan a las rodillas; queriendo significar el diseño que las cárceles y presidios de la Unión, son pequeños para el enorme crecimiento de la delincuencia.

El suceso de Pittsburg—

La Associated Press, en un lacónico telegrama transmitido ayer, comunica lo siguiente.

Nueve bandidos armados hasta los dientes, se escaparon ayer en automóvil llevándose la cantidad de 100.000 dólares, destinados a pagar los sueldos del personal de la Pittsburg Terminal Coal Company.

El suceso, por telegramas recibidos posteriormente adquiere todos los contornos de una aventura cinematográfica, pues los bandidos para efectuar el asalto han utilizado los medios destructores más científicos.

El automóvil del tesoro—

En Estados Unidos, debido a la frecuencia con que se efectúan los asaltos de esta naturaleza, los automóviles destinados a transportar dinero, son blindados, yendo además protegidos por ametralladoras. En Nueva York, dada la frecuencia con que se repetían los asaltos, la jefatura de policía dispuso que un verdadero tren de automóviles blindados recorriera la ciudad a toda hora, con la expresa orden de disparar a matar sobre cualesquiera asaltante; a tal grado habían llegado las cosas.

En el caso de Pittsburg que nos ocupa, los 100.000 dólares iban transportados en un automóvil blindado, es decir una caja fuerte de acero, montada especialmente sobre un chassis.

Este automóvil era escoltado por otro, ocupado por vigilantes particulares y armados a servicio de la Pittsburg Terminal Coal Company. El personal en conjunto alcanzaba a siete personas.

El asalto se verificó de esta forma. El automóvil, después de cargar en el banco de Pittsburg los 100.000 dólares, salió en dirección a los talleres de la Terminal. Eran las 10 y 30 de la mañana. El automóvil portador del tesoro, iba a diez metros de distancia del encargado de la vigilancia.

Cómo se efectuó el asalto—

En el camino a los talleres de la Pittsburg hay un punto llamado la curva de Billy, lugar que por su topografía es el punto de vigilancia ocupado por un agente motociclista.

Aun no se ha explicado con claridad los motivos por qué dicho agente no se encontraba ayer en la curva de Billy, mas al llegar los automóviles de la Terminal de Pittsburg Coal Company, a la mencionada curva, fueron recibidos por una descarga de fusilería, efectuada por nueve sujetos enmascarados, que se habían parapetado tras de un automóvil cuyo engomado era de llanta maciza.

Como los portadores del tesoro no se amedrentaran y respondieran las descargas de los bandidos en la misma forma, estos últimos, de pronto comenzaron a arrojar bombas de mano.

Cinco de las siete personas que custodiaban los 100.000 dólares quedaron gravísimamente heridas a consecuencia de la explosión de las bombas.

Una vez inutilizados los guardianes, los asaltantes se apoderaron de las llaves que estaban en poder del jefe de la patrulla, y abriendo la caja fuerte, extrajeron los 100.000 dólares, desapareciendo inmediatamente.

El encuentro macabro—

El asalto se consumó en diez minutos. Los moribundos quedaron abandonados en el camino desangrándose.

Sin embargo, pocos minutos después un automóvil que conducía a varios turistas, al pasar por la curva de Billy, encontró a los asaltados. Inmediatamente fueron requeridos los auxilios de la Asistencia del Estado, y numerosas patrullas en automóviles, comenzaron a buscar activamente a los delincuentes a quienes no se desespera de capturar.

El hecho ha suscitado enorme indignación en Pittsburg habiendo numerosos particulares salido en persecución de los criminales, habiendo además la Pittsburg Terminal Coal Company, ofrecido un importante premio en metálico a los que den noticias de los delincuentes.

A tal defensa, tal ataque—

Indudablemente, Estados Unidos es y será cuna de delincuentes, debido a la heterogeneidad de su población y a la congestión de ésta.

Si bien es cierto que los medios de defensa puestos en uso por la policía y los particulares llegan a los extremos antes enunciados, también es cierto que los delincuentes no se quedan atrás, utilizando las bombas y las ametralladoras, y reduciéndose la cuestión de asalto, a un ejercicio de fuerzas, en que atacantes y asaltados usan las mismas armas.

¿Y la silla eléctrica?, se preguntará el lector... pues la silla eléctrica, como las prisiones y las cárceles, están resultando pequeñas para estos delincuentes que han hecho del crimen, una profesión con todo su corolario de métodos destructivos.

Centros Sociales

Bailes de Mi-Careme a realizarse esta noche—

Prepáranse a realizar con éxito sus anunciadas reuniones familiares los siguientes centros:

Club Social Eslava, en L'Aiglon, Florida 146; Centro Región Leonesa, en su sede social, Humberto I 1432; Casa de Galicia, en su local, Moreno 1332; La Rusticana Primitiva, Los Inmortales, El Rosedal y The American Butterfly, en el Augusteo, Sarmiento 1374; Tais Dancing Club, en la Giuseppe Garibaldi, Sarmiento 2419; Club Social y Deportivo Buenos Aires, en su local, Gaona 878; Asociación Pro Escuelas "Unidos de Sarria", en la Casa Suiza, Rodríguez Peña 254; Shimmy Club, en la Nazionale Italiana, Alsina 1465; Las Rosas Club, en el Primo Circolo Mandolinistico Italiano, Corrientes 2314, y Hurlinghan Dancing Club, en la Colonia Italiana, Paraná 555.

TIENE EL PROPOSITO DE ATACAR A FONDO EL MAL DEL PROXENETISMO

"Y seré implacable, — agrega el nuevo jefe de policía de Montevideo, — con los delincuentes reincidentes"

Propondrá una serie de disposiciones, que le den a la acción de la policía la eficacia necesaria

El problema del niño desamparado, será también para el doctor Véscobi una preocupación fundamental

El nuevo jefe de policía de Montevideo, doctor Abelardo Véscobi, — primer jurisconsulto que haya ocupado ese cargo, — ha hecho a nuestro corresponsal en aquella ciudad, una serie de declaraciones sobre los propósitos con que llega a la jefatura de la institución.

Son propósitos plausibles, desde luego, los suyos, y puesto que en su aplicación se encontrarán muchas veces con los que las circunstancias inspiren a la institución similar de Buenos Aires, tomando por eso un doble interés, vamos a reproducirlos.

Dice el nuevo funcionario: "Haré una jefatura democrática y principista"—

Periodista también, y de los entusiastas —dice el alto funcionario a nuestro corresponsal—yo seguiré siendo el propio amigo que he sido siempre de la prensa. Y por eso y por otras consideraciones, yo haré una jefatura a puertas abiertas.

Mi jefatura será ante todo democrática y principista. Todos los ciudadanos — se sobreentiende que los ciudadanos honestos — serán iguales para mí.

Y cualquiera que desee llegar hasta mí, no tendrá que vencer ninguna dificultad. Estoy a las órdenes de la sociedad y la defensa de sus intereses, de cualquiera índole que sean, será mi preocupación fundamental, con prescindencia de toda consideración política.

Hará suyas algunas iniciativas de su antecesor en la Jefatura—

—Pero llego recién a la jefatura de policía y no conozco aún en todos sus detalles el organismo.

No obstante eso, tengo un criterio formado sobre lo que debe ser la policía: una verdadera garantía de orden y de respeto para la población.

En esta apreciación coincido con mi antecesor, señor Gómez Follo.

Tanto es así que me propongo hacer mías muchas iniciativas suyas, no puestas por él en práctica por falta de tiempo, porque sólo han podido madurar casi al término de su administración, en virtud del plazo que ha debido dedicar a la observación y al estudio de las circunstancias que ponen en relación al público y al instituto policial.

Es preciso extirpar de raíz el flagelo del proxenetismo, — dice el doctor Véscobi—

—Por lo demás, — sigue diciendo el doctor Véscobi — creo que es el cumplimiento de un deber inmediato, la adopción de medidas que complementen las actuales para extirpar de raíz, por lo menos en la capital, el flagelo del proxenetismo.

Convengo en que en los últimos años se ha hecho mucho en ese sentido. Pero también comprendo que es indispensable continuar la campaña. Es un enemigo fuerte y bien organizado. Lo reconozco. Pero eso no va a detenerme.

Estudiaré la legislación pertinente y propondré las disposiciones que sean necesarias para que la ley no sea una simple teoría contra el proxenetismo. Entonces le voy a llevar la carga...

Menores, para suprimir ese doloroso espectáculo de los niños que no tienen otro afecto ni otro amparo que el umbral de una puerta...

El doctor Abelardo Véscobi, nuevo jefe



de policía de Montevideo habla a CRITICA

Le preocupa el problema que llama "del niño sin afectos y sin amparo"—

—Otro problema que me preocupa como hombre y como padre, es el del niño desamparado. Quiero colaborar con el Patronato de la Infancia y la Fiscalía de

Será implacable con los delincuentes que reincidan en sus faltas—

—He dicho que perseguiré al proxeneta. Debo agregar que seré implacable con el delincuente reincidente. Si es uruguayo, veremos cómo arreglarlo; y si es extranjero, como la sociedad no tiene por qué guardarlo en su seno, habrá que expulsarlo del país. No se tome ésto como una hostilidad al extranjero. Tengo por los elementos que nos llegan de afuera, por los elementos honrados y laboriosos, la más profunda simpatía. Pero no, como es natural, por lo que vengan a conspirar contra la vida o la propiedad privada. Contra esos seré inexorable.

Hasta ahí, el doctor Véscobi, el funcionario que por sus condiciones intelectuales y personales, definirá su actuación en la más brillante forma.

VARIAS CARTAS ESCRITAS DEJO EN SU ALCOBA, LA SUICIDA DE AYER

Perdura todavía entre el vecindario del populoso barrio de Saavedra, la honda impresión causada por el emocionante drama de la calle Correa, cuyos detalles dimos a conocer ampliamente a nuestros lectores en la 5a. edición de ayer.

Por la modesta capilla ardiente levantada en la pieza misma donde Carmen de Macchi realizara su inconcebible plan, allí mismo donde ella vió expirar a sus hijitos a quienes había suministrado cianuro en un biberón, desfilaron, durante la tarde y la noche de ayer, una crecida cantidad de vecinos que, de diversos modos, comentaban la espantosa tragedia acontecida.

La suicida dejó escritas tres cartas—

Apenas intervino en el suceso la comisaría seccional, al primer aviso de los vecinos de la misma casa donde habitaba Carmen, el comisario de la sección, incautóse de tres cartas, que, sobre la mesa, al lado de la cama, había dejado escritas la suicida.

Una, era dirigida a la madre, con quien, como es sabido, se hallaba enemistada, a raíz de la primer tentativa de suicidio, que aquélla hizo frustrar; la otra, dirigida a una amiga íntima, y la tercera al comisario seccional.

En todas ellas, Carmen manifiesta que ha resuelto eliminarse, y eliminar a sus hijitos, por cuanto no se siente con fuerzas para sobrellevar la pena que le causa la muerte de su esposo acaecida hace tres meses, y quiere evitar a las criaturitas los sinsabores y amarguras que trae aparejada la orfandad.

Todas las cartas a que acabamos de hacer referencia, fueron remitidas al juez de instrucción en turno.

LA AERONAUTICA NOS HIZO HACER UN PAPELON

Hemos hecho un soberano papelón por obra y gracia de nuestras autoridades aeronáuticas militares. Nuestro ilustre huésped, el comandante de Pinedo, luego de su brillante vuelo transoceánico, nos debe haber mirado socarronamente y una sonrisita irónica se habrá esbozado en sus labios. Decididamente, nuestra aeronáutica militar está de capa caída. Cada vez que, ante un personaje o visitante ilustre, se nos ocurre dar una prueba de suficiencia aérea, fracasamos en la forma más lamentable.

Días pasados y en ocasión de la llegada del aviador comandante De Pinedo, nuestro famoso dirigible El Plata, fué sacado del hangar donde se le guardó con tanto cariño y cuidado; se le sacudió el polvo del olvido, amontonado en su cubierta y tripulado por varios militares, salió orgulloso y satisfecho en procura del Santa María. Coquetonamente, evolucionó sobre el río, cumplió casi, su programa de recepción; pero, al regresar fueron los dolores. Se oyó un ruido extraño, como el de un fonógrafo descompuesto, o una carraca averiada y el majestuoso El Plata comenzó a descender vertiginosamente, como si hubiera tenido la noción de que una vez su tarea cumplida, no era necesario mecerse majestuosamene en los aires. Y eso ocurrió. En Punta Alta, el dirigible asentó su navecilla en tierra y dijo: "¡De aquí, no sigo más!..." Sus tripulantese, tuvieron el ímprobo trabajo de amarrarlo sólidamente y luego emprender el regreso a patacón por cuadra. ¿Qué había ocurrido? Sencillamente, que El Plata, es como esos relojes que tienen cuerda para un determinado número de horas, terminadas las cuales, es necesario volver a montarlo.

Lo ocurrido con el dirigible El Plata, no nos extraña ni maravilla.

Luego de lo sucedido con nuestros super dreadnoughts en la revista naval de Mar del Plata, no nos sorprende nada.

SE REPRIMIRAN LOS ABUSOS DE LOS MANAGERS

Se evitará que éstos aprovechen de la situación pecuniaria de los boxeadores, haciéndoles firmar

LARGOS CONTRATOS

La Comisión Municipal de Box, dictó ayer la siguiente resolución:

Habiendo podido observar esta Comisión que algunos managers aprovechando la falta de recursos de ciertos pugilistas les inducen, con promesas que no siempre cumplen, a firmar largos contratos ligándolos así a compromisos que suelen a veces constituir un atentado al libre ejercicio de su profesión; que por otra parte, validos de la fuerza legal de esos contratos, en ocasiones no cumplen algunas obligaciones contenidas en las mismas, llegando hasta desatender su subsistencia entrenamiento y preparación de combates, lo que pone a estos últimos en situación afligente, pues mientras duran esas obligaciones no pueden contratar por sí solos, quedando de hecho imposibilitados para el libre ejercicio de una profesión para la cual cuentan con su licencia respectiva; que además se trata de una profesión que presenta en su desarrollo características especiales, pues un pugilista puede, en un breve transcurso de tiempo, verse necesitado a modificar su plan de actividades, en forma que, de seguir ajustándose a las obligaciones de un contrato, concertado muchas veces sin cálculo, ni experiencia y otras por simple necesidad, resultaría un obstáculo y hasta un fracaso para el triunfo de su carrera, pues aquel contrato le obligaría a seguir los planes del manager, que bien pueden serle perjudiciales, pero que está obligado a respetar; que existe, asimismo otro inconveniente y es que en ocasiones el manager que ha concertado un contrato con un pugilista no renueva su licencia, creando una situación un tanto rara al pugilista, que se ve atado a un contrato cuyos efectos han quedado de hecho suspendidos por no haber una de las partes llenado la exigencia reglamentaria aludida, y no estar por consiguiente, en condiciones de actuar en el carácter en que ha contratado; por estas consideraciones, siendo conveniente fijar en lo sucesivo el máximo de duración que deberán tener los contratos entre pugilistas y managers, y toda vez que existen oficializados algunos de ellos cuyas fechas aun no han vencido.

La Comisión Municipal de Box, en sesión de la fecha, resuelve:

Art. 1o. — A partir de la fecha, esta Comisión no oficializará contratos entre pugilistas y managers, cuyo término de duración sea mayor al de la licencia que le fuera otorgada a este último.

Art. 2o. — Todo contrato entre las partes aludidas que haya sido oficializado hasta la fecha, quedará de hecho caduco si el manager no renovara su licencia respectiva, dentro del término reglamentario, quedando el pugilista firmante del compromiso, en libertad de contratar.

Art. 3o. — Comuníquese, etc. — Firmado: Arsenio Thamier, Elbio Bernárdez Jacques

De acuerdo con este decreto, la Presidencia ha dictado la siguiente resolución.

Marzo 10 de 1927

Habiendo vencido el día 28 de febrero, todas las licencias acordadas por esta Comisión durante el año próximo pasado y toda vez que, a pesar de las citaciones efectuadas a los interesados, muchos de ellos no han concurrido a renovar dichas licencias, de acuerdo con lo dispuesto por la Comisión Municipal de Box, en el día de la fecha, se resuelve:

Desde la fecha declárase caduco todo contrato firmado para la realización, si las partes firmantes no han cumplido con el requisitorio indicado anteriormente, pudiendo la Comisión tomar en consideración el reclamo que, por causas excepcionales formularen aquellas personas que se creyeran afectadas por esta resolución. — Firmado: Arsenio Thamier, Elbio Bernárdez Jacques.

El ARGUS, Viene en Misión Científica, Oficialmente

Se intenta abrir la carrera de navegación a través del mundo. — La trascendencia técnica del raid

HABLA EL CONSUL DE PORTUGAL, Sr. ANDRADE

El magnífico raid transoceánico intentado tan felizmente por Sarmento Beires, el joven y bravo piloto lusitano, nos llevó a requirir la palabra del cónsul de Portugal, señor Andrade, quien nos recibió muy cordialmente. Impuesto del motivo de nuestra visita nos dijo el señor Andrade:

—Sarmento Beires cumple en el raid del Argus una misión científica, de carácter oficial: abrir la carrera de navegación aérea, uniendo todos los continentes. Técnicamente el raid tiene también, especial trascendencia: el vuelo arranca en Bolama, donde hasta ahora los aviadores juzgaron imposible "despegar"; y según el proyecto, cuya realización ha encarado Sarmento Beires con notable inteligencia, voluntad y energía, la travesía transoceánica será efectuada en una sola etapa, lo cual constituiría, desde luego, una significativa conquista de la aviación moderna.

Brasil acogerá a Sarmento Beires con explicable entusiasmo—

—Brasil — añade el señor Andrade — acogerá a Sarmientos Beires con exlicable entusiasmo. Los vínculos de sangre, de idioma e historia que unen a Portugal con la República hermana se fortalecerán más, si cabe, a la llegada del piloto portugués, representante de una raza osada de navegantes y conquistadores. Sarmento Beires encontrará en el Brasil a su propio pueblo y lo mismo puedo decir de la noble y generosa nación argentina, siempre abierta a la expansiones espirituales de amistad y afecto.

El Argus es Portugal—

—El Argus — agregó el señor Andrade — es Portugal: el viejo Portugal de Camoens, que reemprende sus hazañosas empresas a través del mundo. Queremos que todos vean en él el aliento de una raza fuerte, pujante, que todavía llenará páginas brillantes en la historia del progreso universal. Queremos que todos sepan que el Argus viene en misión científica, es decir, en misión grata, noble; queremos también, que se sepa que en el avión de Sarmento Beires, y en el mismo piloto, está ahora la esperanza de Portugal. Los argentinos, que saben cuanta simpatía despierta su patria en la península lusitana, que han hallado en nosotros gentes de paz y trabajo y que nos hallan confundidos en su propio pueblo, se agregarán, seguramente, al recibimiento que la colectividad portuguesa, pequeña pero entusiasta, tributará a los pilotos del Argus a su arribo a tierras del Plata.

El área sembrada con trigo en Rumania y Yugoeslavia

La delegación argentina ante el Instituto Internacional de Agricultura de Roma, ha enviado cablegramas a la Dirección General de Economía Rural y Estadística del ministerio de Agricultura, informando que en Rumania y Yugoeslavia, la superficie sembrada con trigo de Otoño durante la campaña actual es de 2.617.000 y 1.624.000 hectáreas, respectivamente; dando cuenta, además, que es bueno el estado de cultivo del primero de los países nombrados.

Roldán 57 kilos, el belga 57.600: es lo que



acusó esta mañana la balanza, cuando los pugilistas de esta noche acudieron al pesaje. El debutante se halla en buenas condiciones

COMO ADAN APARECEN ANTE EL PUBLICO

Un poco edificante espectáculo es lo que ocurre en un desagüe situado frente a un cuartel

SE BAÑAN SOLDADOS

(De nuestro corresponsal)

MENDOZA, 12. — El diario "El Comercio", de la ciudad de San Rafael, hace graves denuncias, manifestando que constituye un cuadro reñido con la moral e impropio de la cultura de estos tiempos, el que se ofrece a diario a los ojos de las personas que cruzan por el punto donde se halla ubicado el cuartel del regimiento 7 de caballería.

Existe frente a éste, a lo largo de la calle, un desagüe en que los conscriptos se bañan y lavan sus ropas interiores, pero eso que ya, de por sí, se presta a la crítica, desde que no se concibe que en un cuartel se carezca de comodidades para ello; más censurable lo es aún por la forma en que se conducen los soldados.

Es el caso de que estos cuando se bañan hacen gala de impudicia, saliendo desnudos al borde del desagüe, cada vez que observan la aproximación de un vehículo con el deliberado propósito de exhibirse en traje de Adán a la vista de los que pasan.

El chiste se celebra con ruidosas carcajadas y si las personas que transitan son del sexo femenino se las hace objeto de groseras burlas que casi siempre se acompañan con ademanes obcenos.

Se realizarán varias fiestas diurnas mañana

Escuela de Artes y Oficios "Leandro N. Alem", en el salón Paraguay 4410; The American Butterfly, en la Unione e Benevolenza; Los Inmortales, en el Augusteo; Afternum Club, en la Giuseppe Garibaldi; Club Sarmiento, en el Circulo de Aragón; Club Social Florida, en Reconquista 674; Club Americano, en Boulogne Sur Mer 730; Club Social C. Z., en Sáenz Peña 242; Shimmy Dancing Club, en la Colonia Italiana; Jóvenes Amantes del Triunfo, en la Nazionale Italiana, y American Dancing Club, en la Mariano Moreno.

Personas buscadas

El martes 8 del corriente Carlos Rivarola, un niño de 11 años de edad, desapareció del hogar paterno. El niño, a las 13 horas tomó su cartera de útiles para dirigirse a la escuela y no regresó más, faltando ese día a las clases.



Tuvo un pequeño disgusto, con los suyos, a causa de una amable represión, siendo presumible que esta haya determinado la decisión de abandonar el hogar, que ha quedado presa de honda angustia. Los padres de Carlos Rivarola, viven en Rivadavia número 3879, y cualquier información dada acerca del paradero del menor será agradecida, como asimismo gratificada.

AUTOMOVILISMO Y OTROS DEPORTES

Crítica

SUPLEMENTO
2a. Sección
8 PAGINAS

UN GRAN CAMPEON, EL ROJO SCILLIE DEBUTARA HOY ENTRE NOSOTROS, PELEANDO CON ROLDAN

La lucha ha despertado gran interés y se realizará, organizada por el Club Policial, en el Parque Romano, siendo a doce rounds

La fiera combatividad del campeón de Europa y el coraje de Roldán, hacen esperar una lucha de gran violencia y llena de emoción

ES UN CAMPEON MARAVILLOSO, DICE CEJAS

El boxeador cordobés, que ha entrenado a Scillie, no oculta su desbordante entusiasmo por el belga

VENCERA SIN ESFUERZO

—Digan ustedes que estoy realmente maravillado de la relevante personalidad pugilística de Enrique Scillie. Así comenzó a emitir su opinión a nuestro requerimiento, el buen profesional cordobés Ramón Cejas, que ha venido colaborando con eficacia en la preparación del campeón europeo.

—Es un hombre completo, en verdad — siguió diciéndonos Cejas. Boxea hábilmente y en su ataque, impetuoso y renovado, hay una potencia tan formidable que resulta verdaderamente extraordinaria en un hombre de esta categoría. Durante los rounds de boxeo que ha efectuado conmigo, me ha puesto en apuros más de una vez, para mantenerlo a la distancia. Y no se crea, por ello, que el ímpetu desbordante con que carga el campeón europeo es desordenado. Muy al contrario: coloca sus punches — de una potencia asombrosa — con una justeza y precisión más sorprendente aún.

Cejas habla del rojo campeón europeo con un entusiasmo tan grande que resulta contagioso. Escuchando al boxeador cordobés se certifica la brillante impresión que experimentáramos días pasados, cuando visitamos a aquél en su campo de training.

—Pega, con una violencia insospechada en un hombre de su peso y, para que todo resulte completo, su facultad de asimilación es extraordinaria. En las diversas ocasiones en que entrenándonos, hemos boxeado juntos, me he empleado a fondo y he podido apreciar que para conmover a este hombre es difícil que haya un adversario de suficiente punch en la categoría.

Estoy seguro de que Roldán hará con Scillie la pelea más brava de su carrera profesional. Se que es bravo y valiente; gracias a estas estimables cualidades y a su buen juego de boxeo, el combate resultará — estoy seguro — brillante. Pero, nuestro compatriota no podrá evitar ser vencido, y sin mucho esfuerzo, creo.

—No les asombre mi declarada admiración por este formidable campeón: es el mejor boxeador que yo haya visto y el mejor con quien yo haya boxeado — terminó diciéndonos Cejas.

SE REALIZARA UN FESTIVAL EN EL NUÑEZ

Pelearán esta noche aficionados en el local de la nombrada institución

En el local que posee el Núñez Boxing Club, ubicado en la calle Núñez 2525, se realizará esta noche a las 21.30 horas un interesante festival pugilístico, a base de matches entre aficionados.

Seis encuentros a 5 rounds y 2 exhibiciones, constituyen el programa preliminar, el que se completará con 1 match sin decisión entre los aficionados de la categoría liviano Juan Cheble y Raúl Landini, este último excelente elemento que disputó recientemente la final de su categoría en el campeonato nacional; y 2 matches de fondo, entre Alfredo Fernández y Fernando Glusman ambos de peso gallo, el uno y Héctor Piaggi y Juan C. Benítez, de la categoría liviano, el otro.

He aquí el programa completo de la reunión:

Peso mosca. — Máximo Moyana (Saavedra P. C.) v. José Viola (P. P. C.).

Peso liviano. — Jorge Quimero (libre) v. Victorio Demoro (P. P. C.).

Peso mínimo. — Alfredo Mirando (Núñez B. C.) v. A. Tomasoni (R. Iriondo).

Peso gallo. — Alfredo Fernández (Caballito B. Club) v. Fernando Glusman (R. Iriondo); Jacinto Punte (Núñez B. C.) v. José Luciani (P. P. C.).

Peso liviano. — Adolfo Lencina (Saavedra P .C.) v. Camilo Farina (R. Iriondo); Héctor Piaggi (Núñez B. C.) v. Juan C. Benítez (P. P. C.).

Peso pluma. — Juan Loza (Rotoli) v. Luis Fabricio (R. Iriondo).

Exhibición. — Antonio Condo v. Alfredo Santoro.

El "rojo" Scillie y el campeón santafecino Roldán, que esta noche se encontrarán



en el Parque Romano, en un match que promete resultar de gran violencia y emoción. (Dibujo de Arteche)

Esta noche se presentará por primera vez en nuestros rings, el campeón europeo de peso "gallo". Enrique Scillie, pugilista belga que nos llegó precedido del enorme prestigio que le dieron en el viejo mundo, sus hazañas extraordinarias.

El Club Policial, que ha contratado al rojo Scillie — como se le llama por el color de su cabellera, llameante como un penacho de fuego, — ha elegido al fuerte y valiente santafesino Horacio Roldán, para que sea su primer adversario.

La campaña del "rojo" Scillie

Enrique Scillie, comenzó a boxear en 1922, bajo la dirección de su manager actual, Mr. Premond, y luego de haber sostenido varios combates, en los que sufrió una sola derrota por puntos, disputó el título de campeón belga, con el que lo poseía entonces, Spaniers. Este campeón, perdió el título en la balanza, por haberse excedido del peso de la categoría "gallo". Se dijo entonces que Spaniers, seguía siendo, moralmente, el campeón de Bélgica y para probar que no era así, el rojo Scillie, lo desafió, se midió con aquél y lo puso knock - out en el cuarto round.

Esta victoria, fué el principio de su consagración. Poco más adelante, desafió al campeón de Europa, el inglés Bugher Lake. Su reto fué homologado y otra vez, el "rojo" conquistó el título sin pelear, en la balanza.

Premond, se dijo otra vez, sigue fabricando campeones en la báscula". Y otra vez, Scillie quiso demostrar que merecía el nuevo título y concertó un encuentro con el inglés, a quien venció por puntos, ampliamente.

Desde entonces hasta la fecha — el campeonato de Europa, lo conquistó el mismo año que comenzó a pelear como profesional, es decir en 1922 — el rojo Scillie, ha completado un record de 78 peleas, en dos de las cuales fué vencido: una vez, la que ya mencionamos, en los comienzos de su campaña; la otra, perdió accidentalmente frente a Colloir, por foul; vengó esa derrota poco después, triunfando por puntos sobre el mismo rival, que tuvo en Europa descollante actuación.

Tal ha sido la superioridad aplastante del belga sobre todos los europeos de su categoría, que la Confederación de Box de aquel continente solo, consideró con títulos para disputarle el campeonato a Bernasconi, campeón de Italia y a Kid Francis, campeón de Francia.

Con el primero peleó dos veces y con el último una, venciendo en las tres ocasiones, por puntos. Kid Francis, antes de embarcarse para Buenos Aires últimamente, peleó con el belga, que lo derrotó en forma que fué evidente su superioridad.

Bernasconi, le hizo un buen match en la primera ocasión que se encontró con Scillie, y se creyó con derecho a pedirle la revancha. Pero la segunda vez la cosa fué más decisiva: el belga se impuso rotundamente y no quedó duda alguna sobre cuál era el mejor "peso gallo" de Europa.

Esta superioridad, mantenida durante cinco años, ha dado en Europa a Scillia un prestigio enorme. Se le consideró siempre el campeón de Europa más completo y sólo Bosisio, por sus últimos éxitos, comenzó a rivalizar en prestigio con el "rojo" campeón belga.

No tenía últimamente el campeón belga adversarios en Europa y ante la falta de probabilidades de organizar matches importantes, aceptó la propuesta que le formulara el Club Policial, para pelear en Buenos Aires.

Tales son los antecedentes del campeón de Europa, que esta noche se presentará por primera vez en nuestros rings.

La fiera combatividad de Scillie—

Hemos visto entrenar al "rojo" Scillie, en el campo de entrenamiento Santa Ana, en Olivos, donde se ha ejercitado bajo la dirección de su manager Premond, un viejo experto en cuestiones de boxeo.

No se trata esta vez de un frío boxeador académico como Bosisio, cuya ciencia extraordinaria del ring se deshizo al encontrarse contra un hombre que supo desconcertarlo con la potencia de sus golpes y su juego original y escurridizo. El "rojo" Scillie es un "fighter" formidable, de una eficacia tremenda, abrumadora.

Su aliento, que le permite realizar numerosos rounds con gran intensidad, completan esta figura extraordinaria de fiero boxeador.

No es posible equivocarse — y sería verdaderamente desconcertante si así sucediera — al juzgar los méritos del "rojo" Scillie, a quien hay que considerar el mejor pugilista extranjero, de cuantos nos visitaron hasta la fecha.

La chance del santafecino Roldán—

Horacio Roldán, es un hombre de grandes cualidades para el rudo deporte. Las ha evidenciado en forma indiscutible en su relativamente breve campaña. Pero sin duda puede considerarse al valiente campeón de Santa Fe, un hombre en parte malogrado, por la falta de método y prudencia con que se ha dirigido su campaña.

Su brillante actuación en Santa Fe y en Buenos Aires, frente a hombres como Lencinas y Guzmán, lo presentaron como el argentino de porvenir más promisor, en su categoría. Pero esa misma visión de lo que podía llegar a ser Roldán, debió haber servido para cuidar más su preparación, su perfeccionamiento técnico y la elección de los rivales

Fué sin duda imprudencia, hacerlo afrontar a Antonio Ruiz, cuya reciedumbre y experiencia — sobre todo ésto — le daban una ventaja apreciable sobre el argentino.

Al referirnos a este match, lo hacemos sin tomar en cuenta el disparatado fallo de empate que dió el jurado en aquella ocasión.

Luego de Ruiz, Kid Francis se opuso a Roldán. Y en esta ocasión, el santafesino probó que tenía condiciones naturales como para aventajar al campeón francés. Se recordará su hermosa acción ofensiva de los últimos cuatro rounds, en uno de los cuales conmovió profundamente a Kid Francis.

Sin embargo, el francés había sabido aprovechar bien la indecisión inicial del argentino y mereció la victoria que le otorgó el jurado.

Fué más que nada, la "cancha" del francés, la confianza que le daba, la seguridad de saber lo que conviene y deba hacerse, lo que le dió la victoria en esa ocasión.

Ahora Roldán tiene la experiencia de sus dos últimos encuentros, que han debido enseñarle mucho más que toda su campaña anterior. Si la ha aprovechado debidamente es capaz — condiciones naturales le sobran — de realizar una gran performance. Pero su "chance" no puede equipararse a la de su formidable rival.

Será un combate violento—

Bastaría conocer el ímpetu y decisión del rojo Scillies, su fiera manera de combatir, para darse cuenta de que el match de esta noche debe tener un desarrollo intenso y emocionante.

Pero si eso no bastara para prever un desarrollo violentísimo, bastaría señalar que el campeón de Santa Fe, ha declarado que en esta ocasión, tratará de hacer, desde el primer gong, lo que hizo en los últimos cuatros rounds de su match con Kid Francis. Y recuérdese la fiereza y el vigor que desplegó entonces Roldán.

El programa de peleas—

Matches a cinco rounds:

José Monteagudo v Kid Mason; José Bayadares v Frank Golden.

Match a doce rounds:

Enrique Scillie, campeón de Europa v Horacio Roldán, campeón de Santa Fe.

VENCERA HOY SCILLIE, DICE G. PURCARO

Opina que no hay entre nosotros un hombre de la categoría del belga, capaz de vencerlo

SUS PALABRAS

El mejor boxeador argentino, como le llaman algunos entusiastas y uno de los mejores profesionales nuestros, en realidad, Goliardo Purcaro, nos da su impresión acerca del combate de esta noche, en una forma que permite anticipar la victoria del campeón de Europa:

—Scillie es un gran boxeador, en quien se combinan armoniosamente el rudo peleador incansable y el boxeador hábil, preciso. Creo difícil que encuentre entre nosotros quien pueda batirle. Pega con extraordinaria violencia y recibe el castigo con una entereza que corre pareja con aquella otra admirable cualidad. Su ataque incesante, es no obstante el brío con que lo lleva, estudiado, calculado, preciso. No golpea inútilmennte, sino que coloca el punch cuando una abertura en la guardia hace eficaz la acción. Cuando Scillie lleva uno de sus violentos rushes, arrolla. Me parece poco probable que Roldán — a quien reconozco, como es fuerza hacerlo, grandes condiciones para la profesión — logre vencerlo. Por el contrario, entiendo que a pesar del derroche de coraje y entusiasmo con que tratará de imponerse, ser áderrotatdo.

Scillie es un punto muy alto. El hombre que ha batido a Bernasconi en dos ocasiones y a Kid Francis, recientemente, es entre nosotros imbatible. Así me atrevo a afirmarlo, por lo menos a igualdad de peso. Acabo de pelear con Francis y tengo de éste una impresión personal inmejorable. ¿Cómo no tenerla del pugilista que ha vencido fácilmente a éste?

Estoy, pues, por el triunfo de Scillie, a quien esperan entre nosotros otros éxitosos triunfos en el ring — terminó diciéndonos nuestro joven compatriota.

Match a 8 rounds:

Leonardo Sese v Anselmo Casares.

Las entradas—

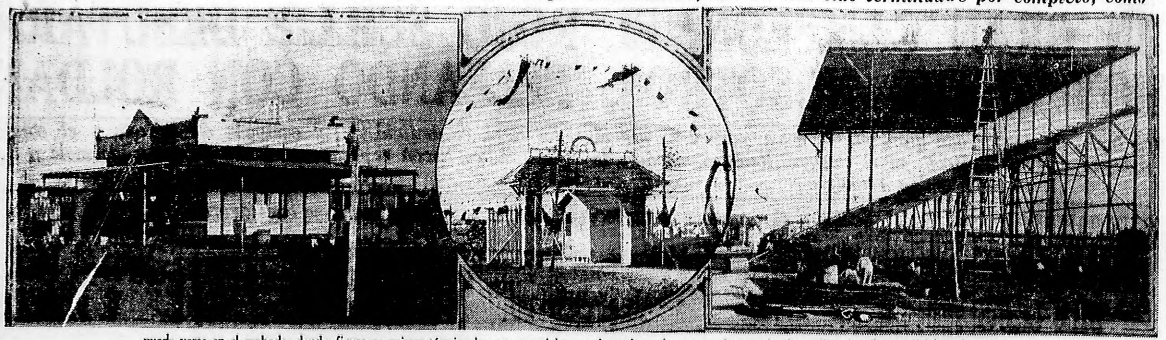
El Club Policial ha fijado los siguientes precios para el festival de esta noche: Popular, $ 2.00; platea, $ 5.00; tertulia, $ 6.00; ring side, pesos 9.00; ring side, preferencia, pesos 12.

(As printed: "El Club Policial ha fijado los siguientea, $ 5.00; tertulia, $ 6.00; ring side, petival de esta noche: Popular, $ 2.00; platea, $5.00; tertulia $ 6.00; ring side, pesos 9.00; ring side, preferencia, pesos 12.")

Las entradas están en venta en los siguientes locales: Florida 350; Carlos Pellegrini 123, Parque Romano, Lafinur 2951 y en el local del Club Policial, Belgrano 2394.

Almagro Inaugurará Mañana su Nuevo y Excelente Field

Las nuevas instalaciones del Club Almagro, que serán inauguradas mañana, aun no han sido terminadas por completo, como



puede verse en el grabado, donde figura en primer término la casa especial para el canchero, la puerta de entrada al estadio y la tribuna oficial, techada.

Como pocos clubs que actualmente militan en el campeonato de primera división, el Almagro (ex Sp. Almagro) se está abriendo camino rápidamente en cuanto a su solidez institucional. Ha tropezado durante sus campañas con serias dificultades en lo que a su campo deportivo se refiere y no obstante puede advertirse que el espíritu emprendedor, entusiasta y decidido de sus dirigentes, ha podido vencer en todas las ocasiones.

Es así que mañana, como acontecimiento grato a los aficionados, se inaugurará el nuevo campo del simpático club de Almagro, esta vez un poco más alejado del centro, pero, en cambio, con construcciones de más importancia de las que tenía en su antiguo local. La nueva cancha como podrá verse en las fotografías que publicamos, tiene ya otro aspecto: su tribuna oficial techada y construída sólidamente con esqueleto metálico da otra sensación del club: pareciera que ha abandonado su categoría de entidad incipiente en el conglomerado de nuestros grandes clubs y que su porvenir exitoso se perfila decisivo en esta nueva etapa de su vida.

Bien vale, pues, elogiar la actuación entusiasta y empeñosa de sus dirigentes y sobre todo la de Ortiz de Zárate, su verdadera "alma-mater" que gracias a su sacrificio, han conseguido llevar al club a la posición destacada que hoy ocupa.

El partido de mañana con S. Lorenzo—

Han elegido los dirigentes del club, para la inauguración de su hermoso campo que tendrá lugar mañana, el partido contra San Lorenzo, club rival de barrio y que ha provocado siempre entusiastas y bonitos partidos.

Y en verdad, la elección no pudo haber sido más acertada, pues, además de tratarse de tener aquellos antecedentes, San Lorenzo es un equipo de gran popularidad y de gran valer, lo que provocará sin duda una lucha realmente interesante.

El encuentro se iniciará a las 10 horas y al acto de la inauguración concurrirán especialmente invitados prestigiosos dirigentes del deporte y algunas figuras destacadas de la política.



RACING JUGARA CON T. FEDERAL

El Interesante Encuentro Interprovincial ha Despertado Interés en los Aficionados

El jugador Miguel, de Tiro Federal, no obstante no haber tenido la conformidad de su club para el pase, actuará mañana en el equipo de Racing, a pesar de tener que jugar contra su propio club

LA LUCHA HA DE SER, SIN DUDA, DE GRAN INTERES

Mucho tiempo hace que Tiro Federal, el prestigioso conjunto rosarino, campeón de la vecina ciudad en 1926, no baja a Buenos Aires. Los valores de ese cuadro, se han puesto de manifiesto en Rosario, durante la última temporada, donde el fuerte eleven consiguió la victoria final tras una serie de performances realmente magníficas.



El popular Roberto Cochrane, excelente back de Tiro Federal

Esa campaña, que fué bien apreciada por los aficionados porteños, es la que ha impulsado a los dirigentes de Racing, a invitar a la poderosa escuadra rosarina, bien convencidos por cierto de que su visita ha de ser recibida con singular regocijo por los amantes al buen football.

Y es que la característica de los cuadros rosarinos, de un juego más recio quizá que el de los nuestros, interesa siempre, máxime si se tiene en cuenta de que en el team que mañana se medirá con Racing, figuran los jugadores de mayor valía que existen por hoy en la Chicago argentina.

Los prestigios de Tiro Federal, mañana deben ponerse de relieve, precisamente ante un adversario también de valía, ya que el cuadro de Racing, sin estar en la plenitud de su forma, tiene condiciones de sobra como para presentar al aguerrido eleven visitante una reñida lucha.

El campeón rosarino—

Tiro Federal logró el año pasado el campeonato, tras de batir a equipos de indiscutible valía Sus méritos, pués,, son los adquiridos en las canchas disputando palmo a palmo la victoria.

Su conjunto compuesto por muchachos entusiastas y tenaces reconocidos como buenos., tanto por la habilidad que poseen como por la excelente técnica que despliegan, puede ser considerado como uno de los más destacados del país, no teniendo nada que envidiar a nuestros más fuertes elevens.

Este año, Tiro Federal tiene algunos elementos nuevos que ya han evidenciado méritos como para lograr en la temporada a iniciarse una justificada nombradía. Son jugadores entusiastas y de los cuales sus dirigentes esperan mucho.

Hay, además, otros que ya conocen los aficionados porteños. Nos referimos a Roberto y Juan Cochrane dos backs de gran quite, de excelente rechazo y que se entienden a las mil maravillas. En el centro de la línea está Faggiani, otro veterano que se encuentra en el apogeo de su juego. En cuanto en el ataque, el único que es bien conocido por nuestro público, es Bonzi, los demás son elementos que tienen en Rosario un gran cartel y que mañana deben confirmarlo en el estadio de Racing.

Los rosarinos llegarán esta noche, por el rápido del Central Argentino. La delegación viene presidida por el Sr. Damonti, secundándolo los señores De Paoli y Bonhoff, y para quienes va nuestro saludo de bienvenida, augurándoles una grata estada en esta capital.

Racing, el glorioso—

Racing podrá haber tenido una mala actuación en la temporada pasada, habrá perdido, esto es indudable, muchos de aquellos prestigios materiales logrados en años anteriores, cuando se ganaban los campeonatos de punta a punta, pero, lo que mantiene aún en forma invariable es la estimación y afecto de los aficionados que ven en ese club la institución gloriosa de los buenos tiempos del fotball argentino.

En 1926, Racing tuvo en contra, especialmente, el factor suerte. Perdió encuentros que merecía ganar, pero esto no ha hecho decaer el entusiasmo de sus dirigentes, que en esta temporada se aprestan para la lucha con mayores bríos y ahincos.

Y es esta reacción, promisora por cierto, la que hace presumir para el viejo club, nuevos días de magníficos éxitos. Su conjunto actual es inmejorable. Si bien es cierto que perdió frente a River Plate el domingo pasado, eso se debió a que sus jugadores, muchos de ellos que actuaban juntos por primera vez, aun no se habían compenetrado en su juego. Logrado ese entendimiento, Racing estará en condiciones de realizar con perspectivas de éxito, lucidos encuentros.

Por lo pronto, sus jugadores se han entrenado durante casi toda la semana y el team está en una forma que ha dejado satisfechos a todos los dirigentes. La fe que estos tienen en el equipo hace presumir que se encuentra "a punto de caramelo".

Mañana, pues, ante un team de la talla de Tiro Federal, el nuevo cuadro de Racing podrá dar una pauta de lo que es capaz de hacer en esta temporada.

El cuadro sufrirá ciertas modificaciones, de acuerdo con las conveniencias que sugirió el match con River Plate. Es así como De la Torre formará pareja con Molinari, cosa que encontramos muy atinada, ya que ambos tienen múltiples condiciones como backs de buen rechazo y quite.

La línea media estará formada por Solé, Cabrera y Elicegui, y en cuanto en el ataque actuarán Ochoa y Perinetti, dando al quinteto el poderío que careció el domingo pasado.

Cómo formarán los teams—

El match se iniciará a las 16.30 en punto. Ambos equipos se presentarán así formados:

Tiro Federal: Cupulutti; Roberto y Juan Cochrane; Vignoni, Faggiani y Rodríguez; Bermúdez o López, Bonzi, Paglarusco, Bussolini y Cambiazo.

Racing: Korein; Della Torre y Molinari; Solé, Cabrera y Elicegui; Perinetti, Ochoa, Sosa, Miguel y Rey.

El field del match—

Tiro Federal Argentino y Racing, se medirán en la cancha de este último, sito en Colón y Alsina (Avellaneda). Los tranvías que conducen a este field son los números 17, 18, 61 y 74 (hasta Puentes Barracas) y 21 y 22 hasta Mitre y Alsina (Avellaneda). Además hay numerosos ómnibus que pasan por la plaza de Avellaneda a dos cuadras de la cancha.

COLEGIALES TIENE BAILE ESTA NOCHE

Seguramente, que el hermoso local social del Club Atlético Colegiales, se verá esta noche muy concurrido. Se realiza el último baile de los organizados con motivo del Carnaval y cabe creer, teniendo en cuenta la calidad de participantes que, dado una característica especial, a todos ellos, que el broche final ha de ser un digno corolario de las fiestas anteriores.

Se aprovechará el de esta noche, para verificad el sorteo de los premios, cuchas rifas se han distribuído en las fiestas anteriores.

El local, que se halla ubicado en la calle Teodoro García 2885, ha sido excelentemente ornamentado e iluminado.

EL AUTOMOVILISMO Y LOS DEPORTES

MECANICOS EN EL PAIS Y EN EL EXTRANJERO

Llegada a Bs. Aires del Presidente de la Firma Inglesa más Grande Constructora de Autos

"La competencia internacional automovilística es grande, pero tengo la convicción de que mis autos se impondrán", nos dice el señor Morris

Una figura predominante entre los primeros industriales ingleses es el señor W. R. Morris, quien llegó ayer a ésta por el vapor "Arlanza".

Aunque el señor Morris ha venido principalmente con el objeto de descansar y de recuperar la salud a Sud América, al mismo tiempo quiere aprovechar la oportunidad de estudiar las ventajas para sus productos en los mercados sudamericanos, los cuales él ya ha empezado estableciendo una sucursal en esta ciudad para la distribución de los modelos especiales que han sido producidos últimamente para llenar las condiciones halladas en este continente.

Empezó su carrera comercial como negociante en automóviles en la docta ciudad histórica de Oxford, en el curso de pocos años ha levantado a pesar de la gran competencia la organización más grande para la fábricación de motores en Europa.

Controla diez fábricas distintas, una de las cuales se halla en Francia, y más de un tercio de los automóviles en Gran Bretaña hoy en día son los productos de su firma.

Un gran benefactor—

Además de ser un hombre de éxito en sus negocios, el señor Morris es un benefactor público, pues a él se debe la popularidad en Inglaterra del automovilismo entre personas de recursos moderados.

El señor Morris es el "pioneer" de la póliza de producir automóviles económicos y de buen resultado a un precio que está al alcance de los que antes ni soñaban poder poseer un automóvil. El éxito no calificado de esta póliza es demostrado por el aumento extraordinario del automovilismo en Inglaterra que todavía no da señales de disminuir y además está aumentando con tanta rapidez que hay temor de lo que pueda ocurrir cuando la capacidad de los caminos para acomodar el tráfico se haya excedido. Este aumento de automovilismo ha beneficiado el país en general. No sólo ha proporcionado empleo constante y bien remunerado a miles de obreros sino que ha contribuído al bienestar de la población facilitándoles explorar su país bajo las mejores condiciones, facilitando las comunicaciones entre individuos y poblaciones más o menos distantes y por lo tanto atrasadas.



Señor Morris, conocido fabricante de autos británicos, que llevan su nombre y que ha llegado a esta capital

Lo que nos dice el Sr. Morris

Aunque solamente tiene 48 años de edad el señor Morris ha ganado por sus propias habilidades suficiente dinero para ser uno de los hombres más ricos del mundo, vive en una forma muy modesta y todavía presta todas sus energías a la extensión de sus negocios. En conversación con el representante de CRITICA, dijo:

Tengo la seguridad de que encontraré un buen mercado para mis automóviles a pesar de la gran competencia de los Estados Unidos. Durante la guerra europea los fabricantes americanos no tuvieron competencia y no perdieron la oportunidad de consolidar su posición. Estoy seguro que la calidad de los automóviles ingleses una vez puestos en plaza encontrarán buena acogida a la vista de los automovilistas americanos y con ese fin he ideado y construído un modelo especial poderoso con un chassis especialmenae adecuado a las condiciones de los caminos de este país. También deseo demostrar a todas las compañías de transporte de la Argentina el vehículo comercial de seis ruedas que ha dado resultados satisfactorios en los caminos dificultosos de otros países.

Otra instancia de la empresa del señor Morris está en el hecho que recientemente ha adquirido el control de la Wolseley Motor Car Company por la suma de £ 730.000 (libras esterlinas), a pesar de la gran competencia internacional.

El señor Morris siempre ha sido un gran propagandista del desenvolvimiento del comercio anglo sudamericano y siempre ha abogado por la importancia de saber el castellano a ese fin. Se recordará que el año pasado ha contribuído con la suma de 10.000 libras esterlinas como donación para la cátedra de castellano en la Universidad de Oxford. Otra donación pública que ha hecho últimamente incluye 104.000 libras esterlinas para el St. Thoma's Hospital. La donación más grande que ha recibido este hospital hasta la fecha.

Es interesante notar que el F. C. del Sud de Buenos Aires ha aceptado últimamente a pesar de la competencia norteamericana un presupuesto por una gran cantidad de 15.9 automóviles marca Morris Oxford y además una cantidad de camiones de seis ruedas marca Morris Comercial.

Un gesto de la General Motors

Hay gestos que no pueden silenciarse. Tal es por ejemplo el tenido por la General Motors con el Club Atlético de Rafaela con motivo de la organización de la carrera de las 500 millas.

El señor De Tonnay, comprendiendo con espíritu ecuánime los sacrificios que impone la organización de una prueba de la naturaleza de la que se correrá en Rafaela, accedió gustoso a un pedido que se le formuló, entregando 500 pesos moneda nacional para la organización de la carrera.

Gestos como el del señor De Tonnay hay que aplaudirlos porque demuestran que comprenden la obra patriótica de las instituciones en beneficio del automovilismo y cooperan a esa obra con el apoyo necesario al mayor éxito de las carreras.

LOS MEJORES VOLANTES IRAN A CORDOBA

La disputa del Gran Premio Córdoba, a realizarse el mes próximo, ha logrado entusiasmar a nuestros volantes

Al Gran Premio Córdoba, a disputarse, como ya hemos anunciado, en el próximo mes de abril, irán los mejores volantes argentinos, presumiéndose desde ya que la lucha será formidable entre todos los competidores.

El Gran Premio Córdoba, que tiene una historia brillante, si bien un tanto trágica, ha de revivir las horas gloriosas del automovilismo argentino. La organización de la carrera a cargo del Córdoba Automóvil Club Argentino, hace presumir que la prueba tendrá un desarrollo normal y al mismo tiempo interesante.

Los dirigentes de la entidad cordobesa han comenzado ya por preocuparse del arreglo del circuito y en una entrevista que tuvieron con el doctor Cárcano, gobernador de la provincia, consiguieron de éste la promesa de que se colocaría petróleo en todo el circuito para evitar la tierra y facilitar el mayor asentamiento de los coches.

Por otra parte en su presentación el circuito se presenta bien. En el camino macadanizado con ligeros retoques habrá quedado en condiciones requeridas para el día de la carrera, faltando solamente que arreglar el trecho de tierra que existe entre Calera y Ioscina que es el punto donde más necesario resulta el petróleo.

Como el Circuito presenta una gran recta totalmente macadinazada, los coches serán, fuera de duda, lanzados a toda velocidad y los espectadores podrán saborear un espectáculo explendido.

Como ya hemos anunciado en números anteriores, los premios han sido fijados en la siguiente forma:

Al primero clasificado se le hará entrega de 10.000 pesos, al segundo 3.000 pesos, al 3.o 1.200 pesos y al 4.o 800 pesos. Además se disputará la preciosa copa de oro 18 kilates challengo "Gran Premio Córdoba", que debe ser ganada dos veces consecutivas o alternadas para adjudicársela definitivamente.

Como se recordará, el último año la copa se la adjudicó el corredor Tomás Roatta, luego de una carrera que tuvo numerosas fases de interés.

El ERSKINE SIX, es un Auto que se Impondrá

Un nuevo coche liviano fabricado por Studebaker

Inusitado interés ha causado el rumor, que ha ido creciendo paulatinamente, sin que ninguna publicación oficial de la casa interesada le diera origen, de que Studebaker, estaba construyendo un nuevo automóvil liviano. La fábrica mantuvo al respecto una reserva impenetrable, hasta el punto de que ciertos ensayos complementarios que debieron efectuarse en la famosa pista de Indianópolis, para completar así el trabajo a que el nuevo coche había sido sometido en la pista de pruebas de la Cía. Studebaker, se realizaron con el Erskine Six disfrazado bajo la apariencia de una máquina competidora, piloteada por el célebre Ralph de Palma.

De este modo la presentación al público, realizada en el último Salón del Automóvil de París, constituyó una gran sorpresa para los amateurs y para los industriales. Pero esta sorpresa se transformó rápidamente en profunda admiración cuando se pudo comprobar la forma armoniosa en que se han unido en el Erskine Six, las características de la industria europea y las más altas normas de cualidad de la industria americana.

Los críticos le aclamaron como la sensación del año, y se declaró que la aparición del Erskine Six, constituía el punto de arranque de una nueva era en la industria automotriz. 1.500 coches fueron vendidos mientras duró la exposición y el primer comprador de un Erskine Six, fué S. E. el embajador Morgan, representante de Estados Unidos en el Brasil, quien fué inmediatamente seducido por la fuerza y la gracia del nuevo coche.

La exhibición en el Salón Olympia de Londres, así como las sucesivas exhibiciones en Berlín y Bruselas, no hicieron más que confirmar el fallo favorable otorgado por el público cosmopolita y chic del Salón de París. Más tarde, en el Salón del Automóvil celebrado en Nueva York, el público americano dispensó al Erskine Six la acogida más entusiasta que jamás se haya hecho a un nuevo coche.

Pronto llegará a nuestro país esta notable joya del dominio automotriz, y con tal motivo la Cía. Studebaker local se prepara a celebrar dignamente tan fausto acontecimiento, que por rara coincidencia ocurre en los días en que la Cía. Studebaker celebra sus bodas de diamante con la industria, ya que fué fundada hace 75 años.

El Sr. Howard G. Welch, gerente de Exportación de la Cía. Studebaker, quien nos visitó el año pasado, y que cuenta en esta con muy buenos amigos, se encuentra en viaje a ésta nuevamente, y presidirá un gran banquete a celebrarse en el Plaza Hotel próximamente. A este banquete concurrirán personalidades sociales y comerciales, periodistas y la totalidad de colaboradores con que cuenta la Cía Studebaker en todo el país. Será indudablemente una fiesta de grandes proyecciones.

Los Alfa-Romeo continúan triunfando

La primera carrera automovilista de la nueva temporada italiana se realizó el día 23 de enero pasado sobre la carretera de la Merluzza.

El resultado significó una brillante victoria de los coches Alfa-Romero de dos litros ganó la categoría de coches de carrera con un promedio de 136 kilómetros por hora. En la categoría de los coches de serie los tres primeros puestos fueron ocupados por Alfa-Romeo estableciendo nuevos records.

La nueva exposición de los autos Case

Los autos de la marca Case han gozado siempre de gran simpatía entre los entendedores a los autos sólidos y bien construídos.

Los representantes [...] han trasladado el local exposición a la calle Callao entre Santa Fe y Charcas donde debido a la amplitud del local, y su buena ubicación podrán exhibir con éxito los variados y hermosos modelos recién recibidos.

Hoy se distribuirán los premios a los ganadores de la carrera standard

Esta tarde a las 17 horas, se procederá a la distribución de los premios a los ganadores de la reciente carrera standard organizada por el Círculo Automovilista Argentino

La entrega de los premios tendrá lugar en los salones del Automóvil Club Argentino, situado en la calle Florida No. 567.

Los corredores con premios son los siguientes:

Primera categoría—

1.o $ 1.000. Copa "La Prensa", señor Ricardo Nassi Acompañante, medalla de oro Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, Juan Malcolm.

2.o $ 500. Copa Garage Mayo: M. de la Fuente, acompañante, medalla Francisco de Poli, Carlos Noni.

3.o Plaqueta de plata "El Diario", Carlos Zorzoli.

Segunda categoría—

1.o $ 1.000. Copa Intendencia Municipal de Mar del Plata, Andrés Longhi. Acompañante, medalla de oro. Honor. Senado de la Provincia de Buenos Aires, R. Raggio.

2.o $ 500. Copa Storni y Cía. Juan Parpaglione. Acomp. plaqueta Ingeniero Boatti, C. Cristóforo.

3.o Copa Mar del Plata Automóvil Club. E. Genes Romero.

Tercera categoría—

1.o $ 1.000 Copa General Motor Company. Gildo Agostini. Acompañante medalla de oro, Ministro de Obras Públicas, R. Navarro

2.o $ 500. Copa José Desideri. Antonio Gerli (h). Acompañante, medalla de oro "La Epoca", Emilio Nájera

PREMIO CHRYSLER — Donado por la casa Lanceau Gey y Cía. Le corresponde al señor Ricardo Nasi.

PREMIO FAUSTINO ALSINA. — Reloj de oro y cadena, donado por el señor Eugenio Alsina, le corresponde al señor Genes Romero.

PREMIO CRITICA. — Donado por el diario CRITICA, le corresponde al señor Antonio Gerli (h).

PREMIO "LA NACION" — Donado por el diario "La Nación", plaqueta de oro le corresponde al señor R. Nasi.

Un Nuevo Modelo de Gran Precio Introducirá Pronto la Dodge Brothers

Se trata de un automóvil de gran lujo y que vendrá a ser como el hermano mayor del actual coche de cuatro cilindros

La marca Dodge Brothers goza de fama mundial. Sus coches circulan por todas las carreteras del mundo, y desde el último villorrio de Oriente hasta la ciudad más populosa de Occidente, el Dodge es la marca que goza de prestigios y merece la absoluta confianza de los entendidos en mecánica.

El Dodge es un coche sólido y bien construído. La perfección con que la fábrica lo presenta, le evita las modificaciones anuales. Decir Dodge es casi decir la perfección mecánica automovilista.

Ahora la Dodge Brothers presentará un nuevo modelo. Se tratará de un coche de gran precio que no competirá por cierto con el actual "cuatro" sino que vendrá a demostrar la eficiencia de la construcción Dodge.

En conocimiento de esta novedad que nos presentará la casa Julio Fevre y Cía., activos representantes de los Dodge, fuimos a entrevistarnos con el señor Julio Fevre y conocer mayores detalles de la gran novedad que se avecina.

El hermano mayor del "Cuatro"—

—En efecto — nos dice el señor Fevre, después que conoce nuestro propósito de visita — hemos recibido noticias de que la Dodge ha construído un nuevo modelo de Dodge de alto precio y de gran lujo, los cuales llegarán a ésta dentro de unos meses más, pero con exactitud no le podría dar otros detalles sobre la presentación de dicho coche.

El nuevo coche que nos llegará vendrá a ser el hermano mayor del coche de cuatro cilindros, porque quiero que hagan constar de que el nuevo modelo no vendrá a reemplazar al coche de cuatro cilindros, que tanto éxito ha alcanzado, pues el "4" será siempre el tipo preferido por los buenos entendedores, sino que será un coche de lujo y de alto precio.

Un coche de lujo—

—¿No saben de cuántos cilindros será el motor del nuevo coche?

—Tampoco le podría decir — nos contesta el señor Fevre — Puede que sea de seis cilindros, como que sea de ocho, pero lo que le puedo asegurar por las vagas referencias que tenemos, ya que la fábrica aun no ha querido divulgar las características de su nuevo modelo, que se trata de un coche de gran lujo y de un valor aproximado de 7.000 pesos moneda nacional, y que los interesados en comprar coches de alto precio, tendrán en el nuevo Dodge Brothers un coche de una excelencia nunca alcanzada hasta la fecha.

Háganme el favor de hacer presente — termina diciéndonos el señor Fevre — de que los coches de cuatro cilindros mantendrán sus características actuales y que tantos prestigios le han dado y que el nuevo coche construído, su "hermano mayor", viene allenar un vacío que se dejaba sentir ante los varios pedidos de coches de alto precio que se nos había formulado.

Dentro de algunos meses, Buenos Aires se asombrará con el nuevo Dodge de alto precio, y con estas palabras el señor Fevre nos dió a entender que cuanto tenía que decir con respecto al nuevo coche construído por sus representados.

Un apretón de manos, un buen augurio y nos despedimos del señor Julio Fevre, quien con su amabilidad característica nos acompaña hasta la puerta.

Un pic-nic de los empleados de Buxton, Guilayn y Cía.

Una interesante fiesta campestre se realizará mañana en la isla María Luisa situada en el Tigre.

Los empleados de la firma Buxton, Guilayn y Cía. han resuelto pasar un día de campo y de diversión habiendo preparado un programa muy interesante de diversiones.

El Moto Club Argentina activa la preparación de la carrera de 27

La gran carrera motociclista que el Moto Club Argentino, organiza para el día 27 del actual sobre el trayecto de Morón-Zárate-Morón, ha logrado interesar vivamente a los aficionados a la motocicleta quienes desde ya se aprestan a disputar tan interesante carrera.

Como ya hemos anunciado la prueba se ha dividido en tres categorías, a saber:

Categoría A, para máquinas de fuerza libre; B, para máquinas hasta 500 cc. de cilindrada; C, para máquinas hasta 350 cm. cilindrada, y en las que serán disputados valiosos premios.

Las inscripciones que han sido fijadas en 5 pesos para los participantes no socios de la Institución y gratis para los asociados que intervengan en representación del club, se reciben diariamente en la secretaría, Viamonte 1066, de 18 a 19 horas y los martes de 21 a 23, clausurándose indefectiblemente el 24 del actual.

Oportunamente será dado a conocer el Reglamento que ha de regir la disputa de las pruebas de referencia, como asimismo la nomina de los premios que serán otorgados.

Los Houdaille y su nuevo local

La agencia representante de los célebres amórtiguadores Houdaille ha trasladado sus escritorios y local de venta a la calle Santa Fe 1162.

El nuevo local es espacioso y demuestra que los amortiguadores Houdaille se han impuesto decididamente ante los entendidos.

La Campaña Caminera de CRITICA

CRITICA, con la visión clara de las cosas, ha iniciado números pasados, desde las columnas de esta sección automovilista, una interesante campaña caminera. En artículos que han merecido el elogio de los entendidos, — y perdónesenos la inmodestia, — ha demostrado la forma como debe encararse el problema de la vialidad en nuestro país, y hemos glosado en forma interesante un proyecto considerado en el último III Congreso Mundial de Transportes a Motor realizado en Norte América.

CRITICA, proseguirá en esa tenaz campaña por entender de que así vela por los verdaderos destinos de la nación. Secundará por las instituciones del interior, llevará más allá su acción, trabajando juntamente con esas instituciones para fomentar la construcción de caminos y demostrar la necesidad de que una vez por todas los gobiernos se preocupen del problema vial.

Como todas nuestras campañas encuentran imitadores, no tardarán quienes salgan a la palestra imitando también con campañas camineras.

La Carrera Standard que Hará Disputar el A. C. A. el Sábado y Domingo Próximo

La reglamentación de la prueba establece condiciones novedosas que por primera vez se ensayan

La carrera standard que para los días 19 y 20 del corriente hará disputar el Automóvil Club Argentino ha logrado despertar singular entusiasmo entre los aficionados que conocen y valoran en alto grado la seriedad y responsabilidad de la gran institución deportiva.

La prueba se llevará a cabo desde Florencio Varela a Mar del Plata y regreso, siguiendo el camino marcado por el A. C. A. y que pasa por las localidades de Brandsen, Jeppener, Altamiranda, Granada, Chascomús, Adela, Monasterio, Lezama, Castelli, Sevigné, Dolores, Parravicini, Guido, Maipú, Las Armas, Pirán, Coronel Vidal Vivoratá, Cobo, Camet, Mar del Plata.

Los caminos, por informes que tenemos, se encuentran en muy buen estado y todo hace presumir que la carrera tendrá un desarrollo notable.

La reglamentación de la carrera—

La reglamentación de la carrera ha sido ya divulgada. En la misma se crean artículos nuevos que resultan una novedad para el ambiente automovilístico, creándose una especie de handicap que permitirá a los coches competir con grandes probabilidades de éxito, al mismo tiempo que contribuirá a aumentar el interés por la carrera.

Dicha reglamentación en su parte más esencial que se refiere a los automóviles establece lo siguiente:

Art. 7. — Podrá tomar parte en la carrera Standard cualquier automóvil de por lo menos cuatro asientos fijos siempre que se encuentre en un todo de acuerdo, sin excepción alguna, por insignificante que sea, con las especificaciones de los catálogos de las casas importadoras o fábricas, en lo que se refiere a tipo Standard.

Art. 8o. — Se entiende por tipo Standard el automóvil fabricado "en serie" y con sus accesorios correspondientes también de serie.

El parabrisa queda excluído, es decir, no es obligatorio su empleo, como tampoco la capota y las ruedas de auxilio.

Art. 9. — No es permitido reforzar ni envolver los elásticos y el motor deberá ser normal de fábrica, sin modificación alguna en las válvulas, pistones, cámara de explosión, carburador, etc., como tampoco la multiplicación del diferencial, la cual deberá ser exactamente la misma que tienen los automóviles de serie.

Art. 10. — Los amortiguadores en los elásticos no serán permitidos salvo en los casos que se compruebe que vienen colocados de fábrica en todos los coches de serie.

Art. 11. — Es obligatorio tener el correspondiente caño y silenciador de escape libre siempre que no vaya directamente a tierra.

Art. 12. — Es obligatorio llevar como mínimo dos asientos ocupados por personas adultas durante el reocrrido total de la carrera.

Art. 13 .— Los automóviles con que se intervenga en el concurso, deberán llevar pintados a ambos lados y en el radiador, bien visible el número de orden, además de la patente o chupa de ensayo.

Art. 14. — No se permitirá que sea tapada la parte de la carrocería correspondiente a los asientos traseros en los coches que lleven un solo acompañante.

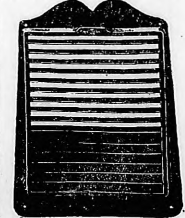
Art. 15. — Para establecer las categorías y el handicap que corresponda a cada coche la clasificación de los mismos se hará teniendo en cuenta la cilindrada minuto, o sea, la cilindada multiplicada poro el número de revoluciones por minuto.

Al inscribir cada coche se declarará la velocidad máxima aproximada del mismo con conductor y un acopañante, las dimensiones del rodado y la multiplicación del diferencial a objeto de determinar la cilindrada minuto.

NOVEDADES MECANICAS

Postigo Moto-Gard—

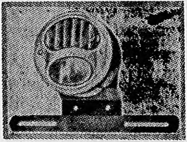
Este postigo de radiador es producto de la Brewer-Titchener Corp. de Cortland, N. Y., E. U. A. Se gobierna desde el tablero de instrumentos. Las hojas inferiores pueden dejarse cerradas, mientras las superiores permanecen abiertas, o bien el postigo completo



puede abrirse o cerrarse. El gobierno en el tablero tiene un indicador que señala la posición de las hojas del postigo en todo momento. El esqueleto es de una sola pieza y las hojas son angostas abriéndose todas hacia adentro. En cada lado del esqueleto o bastidor hay resortes de tensión para evitar el rechinamiento.

Combinación de lamparita trasera y parada—

Una novedad interesante ha presentado un fabricante norteamericano con la presentación de una combinación de lamparitas trasera y de parada. El modelo 26 está provisto de un sostén de



permiso y el modelo 26-U tiene un montaje de dos pernos, de estilo universal, pues puede disponerse en sentido vertical lo mismo que horizontal. Su acabado es al esmalte negro con guarniciones niqueladas.

Llanta provisional—

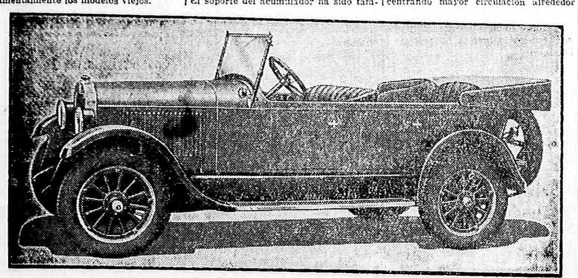
Esta llanta provisional está constituída por dos secciones de madera dispuestas entre dos llantas metálicas de construcción especial. Ajusta en cualquiera rueda o en cualquier portaneumático. No sirve, según declaran sus fabricantes, para servicio permanente o continuo, sino únicamente para servicio provisional. Agregan los fabricantes que la nueva llanta provisional evita la necesidad de llevar un neumático de recambio.

Trece Importantes Innovaciones Presentan los Nuevos Modelos OLDSMOBILE

Frenos en las cuatro ruedas; soporte en el acumulador, mejoramiento en el mecanismo de la dirección y otras mejoras en el motor

En la reciente exposición de Nueva York, la novedad resultó los nuevos modelos Oldsmobile con una serie muy interesantes de innovaciones valiosas y meritorias.

El nuevo programa de producción de la Oldsmobile consulta cifra que baten todos los precedentes anteriores en los anales de la compañía constructora. Para realizar este programa se resolvió modernizar por completo los talleres, aumentar la producción y modificar fundamentalmente los modelos viejos.



El nuevo modelo Oldsmobile, que presenta notables mejoras

El resultado de esos propósitos se notan de inmediato en los modelos recién llegados y que se exhiben en el salón exposición que los señores Henri Peabody y Cía., tienen instalados en la Avenida de Mayo y San José, Pasaje Barolo.

Los entendidos han quedado verdaderamente maravillados de las grandes innovaciones que presentan los nuevos modelos Oldsmobile, justificando el asombro que causó su presentación en el Salón de Nueva York.

Cuatro frenos—

La innovación más importante introducida en la nueva serie es, sin duda alguna la instalación de frenos en las ruedas delanteras. Esta adición no ha entrañado ninguna alteración en la disposición de los frenos de contracción externa de las ruedas traseras, los cuales son idénticos a los usados en los modelos anteriores. La distribución de la fuerza del sistema está perfectamente equilibrada, con 50 por ciento en las ruedas delanteras y 50 por ciento en las ruedas traseras. Para simplificar la instalación el freno de mano no funciona más en el tambor de freno del árbol transmisor, sino que está conectado directamente con los frenos de las ruedas traseras, de tal suerte que al mover la palanca funcionan solamente los frenos traseros. El pedal actúa también sobre los frenos traseros, pero su funcionamiento es completamente independiente de la palanca. Debido a la disposición de las conexiones del sistema, el movimiento de la palanca oprime simultáneamente el pedal.

Los frenos de las ruedas delanteras son de marca Bendix de tres cintas o zapatas de funcionamiento automático, que actúan mediante palanca instalada en una proyección próxima al muñón del eje

Mejoras en el motor—

Se dice que los nuevos modelos funcionan con mayor suavidad que nunca gracias al empleo de neumáticos de 30 x 5.25 pulgadas en lugar de los anteriores de 30 x 4.95. Los nuevos neumáticos permiten el uso de ruedas una pugada menor en diámetro que las que se usaban en los modelos anteriores. Otra modificación del chasis es la nueva instalación del mecanismo de dirección. El soporte del acumulador ha sido también alterado con el fin de poder usar una caja de caucho, de tipo similar al usado en los automóviles Chevrolet.

El motor ha sido objeto de ciertas interesantes modificaciones, dos de las cuales según dicen los fabricantes, han contribuído notablemente a aumentar la fuerza y la suavidad del grupo completo. Una de estas modificaciones importantes es la instalación de un carburador Johnson, de tipo H de una pulgada de diámetro, proyectado especialmente para uso en los nuevos modelos Oldsmobile. El nuevo carburador es más liviano en peso que el usado en los modelos anteriores y se distingue por un mecanismo especial para ahorrar combustible. Debido a la posición horizontal de su válvula de aire, el depurador de aire está montado en una posición vertical, quedando conectado con el carburador por medio de un tubo vertical. La otra modificación importante se halla en las cámaras de explosión, las cuales, por su forma especial, propenden a aumentar la fuerza del motor. Para evitar que el aceite se derrame de la bomba de aceite al momento de enfrenar súbitamente se ha colocado una serie de tabiques especiales en el recipiente de aceite, y de esta manera se ha logrado asegurar una alimentación abundante y conveniente a la bomba.

Las mejoras introducidas—

En definitiva, los nuevos modelos Oldsmobile presentan 13 notables mejoras sobre los modelos anteriores a saber:

1.—Frenos en las cuatro ruedas.

2.—Diámetro de los cilindros aumentado con correspondiente cambio en la multiplicación del eje trasero, proporcionando mayor fuerza con menor velocidad del motor y en consecuencia, mayor economía.

3.—Instalación de sistema de ventilación del carter que elimina los vapores de agua y de nafta antes de que se condensen, evitando la dilución del aceite. Estos vapores son llevados al carburador e incorporados a la mezcla explosiva, produciendo mayor economía de combustible y retardando la formación del carbón.

4.—Filtro de aire y filtro de aceite.

5.—Cámara de combustión mejorada para producir alta turbulencia.

6.—Mejor enfriamiento obtenido concentrando mayor circulación alrededor de las válvulas y bujías, reduciendo la circulación alrededor de las paredes del cilindro.

7.—Nuevo contorno de las levas y dobles resortes de válvulas para obtener funcionamiento de válvulas más silenciosas y más positivas.

8.—Engranajes de caja de velocidades con nuevo corte de dientes para funcionamiento más silencioso. El buje de bronce de guía del eje principal de la caja de velocidades ha sido reemplazado por un cojinete de rodillos "Hyatt".

9.—Nuevo caño múltiple de admisión y escape para mejorar la vaporización y distribución de la mezcla.

10.—Llave de seguridad del encendido construído en unidad con la bobina. Es imposible colocar un puente y por lo tanto es seguro absoluto contra robos.

11.—Lamparitas de doble filamento en los faros delanteros, con control del haz luminoso en el centro del volante.

12.—Indicador de nafta en el tablero.

13.—Medida de neumáticos aumentada a 30 x 5.25.

El motor de 6 cilindros tiene culata desmontable tipo "L" de fundición nomoblock integral con parte superior del carter. El carter es de aceite de acero estampado.

Desde ya se prepara para ganar

Don Francisco Cortegoso Martínez es un entusiasta volante que participó de la última Standard guiando un Overland 91 acompañado de Ramón Gómez y Eugenio Bussiager.

El desempeño de estos muchachos no pudo ser más brillante ya que entraron cuartos en la primera etapa y 16 en la clasificación final debido a que fundieron una biela.

Esta performance no los ha acobardado y por el contrario, desde ya se preparan para intervenir en la próxima Standard del A. C. A. para lo cual han comprado un Overland 6 en el cual tienen una gran fe.

El "mono", como cariñosamente se le llama para "ablandar" el coche ha realizado una jira por Mar del Plata, Necochea y Balcarce y en la actualidad se encuentra como pistola de bolsillo.

La próxima llegada de los autos Marmon

Como noticiáramos días pasados, los señores Otero y Cía. se han hecho cargo de la representación de los autos de la marca Marmon que de tan sólidos prestigios gozan en Norte América y países europeos.

El Marmon es un coche que tendrá gran aceptación entre nuestro público, conocedor del buen automóvil como lo es el que importarán los señores Otero y Cía.

El Marmon vendrá en dos series de 6 y 8 cilindros, presentando en estas dos categorías modelos de distinción y de buen gusto.

La exposición de la marca que dentro de breve cautivará a Buenos Aires, se instalará en la Avenida Alvear 3556.

La Targa Florio ofrece ser una carrera "palpitante"

A los nombres de las marcas que figuraban inscriptas a la Targa Florio 1927, que ha de disputarse el día 27 de abril sobre el circuito de las Madonie y que hace poco publicamos, hay que añadir el nombre de la popular marca francesa "Peugeot".

Dicha marca ha inscripto un vehículo que figurará en la clase correspondiente a los coches de más de 1500 cc y que será conducido por André Boillot, uno de los especialistas del circuito de Sicilia.

El lote de inscriptos es, pues, actualmente, el siguiente:

3 Bugatti
2 Maseratl.
2 Ricart.
1 Hukel.
5 Alfa-Romeo
1 Peugeot.



ESPERANZA YA COMIENZA A APRONTARSE

Para el primer domingo de septiembre anuncia la realización de su clásica carrera de autos

Una de las pruebas automovilistas que con sólo haberse corrido una sola vez ha logrado alcanzar ya el sinónimo de clásica, es la que organiza actualmente el Esperanza Automóvil Club por la disputa del Gran Premio de la provincia de Santa Fe.

Los activos dirigentes de la entidad han comenzado ya a preocuparse por la organización de la carrera que se realizará en este año el primer domingo del mes de septiembre.

Por lo que respecta al circuito, hemos podido comprobar que se encuentra en condiciones inmejorables, pues si bien las carreteras principales cuentan con algunas huellas fácilmente subsanables, en cambio los virajes, debido al poco tráfico, se encuentran como si recién hubieran sido terminados. Ello quiere decir que con poco trabajo el circuito de Esperanza se pondrá en condiciones de continuar siendo el mejor circuito del país.

Los premios se mantendrán en la misma proporción que el año pasado o sea otorgando al primero pesos 10.000 moneda nacional. Los dirigentes de la entidad se han venido preocupando ya de la cuestión finanzas y días pasados se realizó en Esperanza una kermesse a beneficio de la próxima carrera, que dejó una ganancia líquida de pesos 8000 moneda nacional. En dicha kermesse el reputado poeta esperanzino, Pedrone, compuso varias composiciones poéticas, resultando premiado con la Flor Natural.

En Cucullú se realizará una gran carrera

El 19 del corriente se realizará en Cucullu una interesante prueba automovilista que ha logrado despertad gran entusiasmo y que contará con el concurso de avezados corredores.

Dos categorías disputarán la carrera comprendida en el circuito formado por Cucullu, San Andrés, Mercedes, Luján y Cucullu; — una será para coches de fuerza libre y la otra para los de la categoría Standard.

La prueba como decimos ha logrado interesar vivamente a nuestros volantes, muchos de los cuales se aprestan a participar de la gran carrera.

Inventiva de los Dueños de Circo Americanos

Desde la época en que el célebre P. T. Barnum fundó su gigantesco circo, hace ya muchos años, los empresarios de ese ramo en los Estados Unidos han venido dando muestras de una originalidad y de una inventiva casi geniales. El circo Morris and Castle, que actualmente hace una jira por América, ha puesto en práctica uno de los métodos de publicidad más notables que hasta ahora haya ideado la gente de ese oficio. Antes de llegar a una ciudad, se hace preceder de una locomotora en miniatura montada en un chasis de camión Chevrolet de una tonelada, que remolca un coche de ferrocarril de iguales dimensiones.

Además de servir de anuncio anticipado para el circo, la pequeña locomotora encabeza la parada en cada ciudad con una charanga dentro del coche, el cual sirve también de taquilla para la venta de boletos por la noche. En los caminos y en las calles, dondequiera que ha pasado, el extraño tren sin carriles ha sido objeto de la curiosidad del público.

La locomotora fué construída y montada en el chasis de camión de acuerdo con los planos suministrados por el ferrocarril Kansas City Southern a la Brownlee Well Motors, Inc., agentes del Chevrolet en Shreveport, en cuya ciudad se encuentra el cuartel general del circo. Es una reproducción exacta de una de las grandes locomotoras "Mogul" de ese ferrocarril. A instancias de la Cámara de Comercio de Shreveport, la pequeña locomotora fué bautizada con el nombre de "Shreveport".

Durante los viajes, el agente del circo, los representantes de la prensa y una charanga de diez y seis músicos van en el coche remolcado por la locomotora. Este es espacioso y ofrece toda clase de comodidades para los largos viajes. Después de encabezar la parada, antes de las funciones, se dispone el coche en el lugar adecuado para la venta de boletos.

Los empleados de la empresa aseguran que no puede darse un "coche ferroviario" más económico que éste, pues pueden disponer sus jiras con la mayor comodidad, ya que el itinerario puede cambiarse según convenga, sin tener que atenerse a un horario fijo.

Como el chasis de una tonelada tiene que llevar y arrastrar un peso de doce toneladas, se le probó con todo cuidado antes de emprender el primer viaje, observándose que su potencia era más que suficiente para el caso. La economía del servicio fué el factor que determinó la elección del chasis Chevrolet y los talleres de reparación de Chevrolet, en cada ciudad, sirven de "casa redonda" para la locomotora.



Mercedes Reunirá a los Grandes Volantes Para Disputar el Circuito Otoño

El Automóvil Club Argentino activa la preparación de esta carrera, que se disputará el domingo 27 del corriente

Se inicia la gran temporada automovilística. Si el Gran Premio de Honor, rompió el fuego con un éxito estupendo, la disputa del Circuito Otoño, adquirirá la importancia propia de las carreras donde en verdad vienen a ser la antesala de las otras grandes carreras que a pocos días se tendrán que disputar.

Espectáculos soberbios ha ofrecido el automovilismo argentino durante la temporada pasada, y ese espectáculo será superado en la que se inicia ya que al valor de las pruebas se une una mejor organización y una mejor presentación de los coches y volantes.

Los aficionados argentinos se preocupan de las grandes carreras porque en ellas los corredores pueden obtener una revancha o se les ofrece la oportunidad de disfrutar de un valioso acto deportivo.

La disputa del Circuito Otoño, viene a ser como una llamada a orden para las grandes carreras. Mercedes vendrá a ser así como la vitrina donde los volantes han de demostrar las bondades que poseen y la calidad de los coches que tripulan para ir abriendo juicio sobre las otras grandes competiciones que se realizarán durante los meses de Abril Mayo, Septiembre, Octubre, en Córdoba, Rafaela, Esperanza y Córdoba nuevamente.

Gran entusiasmo—

Existe mucho entusiasmo por la disputa del Circuito Otoño y los principales volantes se hallan en la actualidad ocupados en la preparación de sus coches.

Los más avezados van a Mercedes, dispuestos a demostrar que este año, contarán con elementos y coches de calidad para adjudicarse las grandes carreras, y como todo el mundo se prepara en forma, y todos confían en sus méritos y en los de su coches, no dudamos que la carrera será de un éxito brillante.

El circuito Mercedes—

El hecho de habernos ocupado en otras ocasiones del recorrido en que se realizó el Circuito Primavera, y que será el mismo para el Circuito Otoño, no nos exime, desde luego, de insistir acerca del mismo, pues en realidad se trata de algo que debe ser bien conocido y considerado por los automovilistas. Su ubicación, lo mismo que la configuración y la consolidación del terreno, le colocan en primera fila entre los circuitos existentes en el país y con muy poco trabajo, desde que los medios y la voluntad para hacerlo no faltan, se le puede colocar en situación de una pista inmejorable, en la cual podrán intervenir con la mayor soltura todos los corredores del país, empleando las mejores máquinas y en la seguridad de que encontrarán todas las ventajas que puedan exigirse para realizar una prueba en perfectísimas condiciones. Ofrece el circuito de Mercedes, en cuyo arreglo tiene tan activa intervención uno de los ases de nuestro automovilismo, el popular París Giannini, las más convenientes facilidades, y ya las probó ampliamente en la disputa del Primavera. Se ha trabajado de firme en la confección del circuito, pues a la verdad que no se trata de un arreglo, sino de la preparación completa de esa pista. La ayuda recibida por el Automóvil Club Argentino, para la consecución del propósito perseguido fué grande. Tanto por parte de las autoridades edilicias de Mercedes, como por parte del Gobierno de la Provincia de Buenos Aires, particularmente por parte de éste, que al disponer de más elementos, pudo enviar hombres e implementos de labor en cantidad abundante. Los técnicos de puentes y caminos del Ministerio de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires, también tuvieron una intervención destacada y la dirección inmediata que las tareas de esos trabajos había tomado el ingeniero V. Peñaloza, hizo que se desarrollasen en forma verdaderamente auspiciosa.

El recorrido total del circuito es de 0.850.68 metros y su forma es la de un rectángulo con las rectas menores de Este a Oeste.

Las medidas de esas rectas son de 870 metros, 3.530 metros, 11.186 metros y 3.788 metros respectivamente. El contralor y la línea de llegada se han fijado en al recta de 870 metros, por lo que las personas que se ubiquen en ella verán constantemente a los corredores entrar en una curva y salir en otra, espectáculo que será siempre interesante.

Damián Astraldi, un Volante Bueno y Meritorio

Su brillante actuación en el Gran Premio, como acompañante de Bucci y sus impresiones

Días atrás, encontramos a Astraldi, el acompañante de Bucci en el Gran Premio Nacional.

—Damián — le dijimos cariñosamente, — nos debe una entrevista; parece que usted quisiera evitar los reportajes, lo hemos buscado empeñosamente para recoger sus impresiones, pero no lo hemos podido hallar — como a Titina. — Ahora no se nos "fuga", debe sufrir el martirio de una interview.

Y Damián Astraldi, con su sonrisa característica, comenzó a relatarnos su vida de volante...

Sus antecedentes—

Astraldi es uno de los viejos volantes argentinos, ha nacido entre las piezas de un automóvil y así ha vivido su vida. Sintetiza su entusiasmo por las máquinas con esta frase: "Al automóvil lo quiero como a mi madre", una expresión un poco rara, pero que da la medida de su pasión por estas cosas. Ha vivido en la carretera, desde hace más de quince años y su última actuación como conductor oficial del A. C. A. durante cinco años, le ha dado una amplia experiencia para conducir coches sobre nuestros caminos. Los que conocen a Astraldi no tienen para referirse a él sino esta frase: "Es un buen muchacho" y con ello concretan la personalidad de Astraldi. Le agradan enormemente las carreras de automóviles y su condición de experto en muchas ocasiones le ha valido juicios acertados. En ese afán consiguió acompañar a Scarafia en el Gran Premio anterior y nuevamente en las 500 Millas Argentinas, donde una evidente mala suerte les obligó a abandonar cuando aun no los había pasado ningún otro corredor. Más tarde, Bucci, en conocimiento de su capacidad le invitó a acompañarlo en el Gran Premio recientemente disputado y sin pretender elogiarlos diremos que tuvieron el comportamiento más brillante de todos los participantes. Ganadores de la primera y segunda etapas en tiempos records, llegaron terceros en la clasificación final habiendo perdido más de dos horas por desperfectos, clasificándose a escasos minutos del vencedor, pero Astraldi no se muestra afligido por esto, al contrario, ello será estímulo para sus futuros y al demostrar ya su valer, sólo espera la oportunidad de participar en una prueba donde la suerte y su pericia le han de reportar merecidos galones.

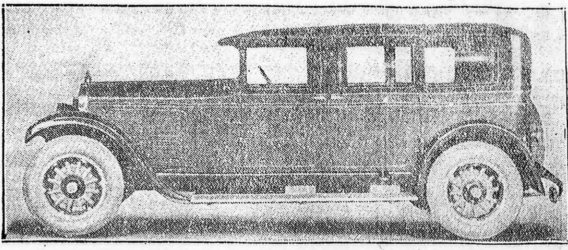
Sus impresiones—

Los muchachos actuales son buenos sin cuento — nos dice Astraldi. — Todos han demostrado tener pasta; pero, sin jactarme, les diré que para caminar en la carretera se necesitan muchos años de experiencia y he ahí mi ventaja. Se imaginará, señor cronista, que hace cinco años que permanentemente recorro el camino a Córdoba, a Mar del Plata, y otros donde es necesario saber andar para terminar siempre con cualquier tiempo y eso me ha dado una práctica enorme. Agregue a ello que nada tengo que perder si un accidente me acaeciera en el viaje, por lo que mi temeridad no tiene responsabilidad ni preocupaciones. Figúrese — yo mismo me sorprendo — cuando íbamos con Bucci para Córdoba y el aeroplano de "La Nación" nos quería alcanzar, pasamos los 150, en ese momento por mirar para arriba un mal paso del camino hizo que Bucci tuviera que demostrar su habilidad, como volante. Anduvimos 100 metros rozando los postes del alambrado con la cabeza. Bucci — que es un fenómeno — trataba de enderezar y yo, ¿qué iba a hacer?... prendí un cigarrillo.

Nos dice Astraldi, que actualmente se ha dedicado de lleno a este deporte, tiene muchos amigos que conocen su habilidad y le piden los acompañe en las carreras, pero Astraldi quiere algo más, necesita que le den coche, quiere ser él quien guíe la carrera, estando convencido que si el "carrito aguanta" según su expresión habitual, difícil ha de ser su derrota. Se le presenta ahora la perspectiva de la carrera a Mar del Plata, que organiza el A. C. A.; la carrera de turismo a Córdoba, también anunciada por la misma entidad; el circuito de Mercedes, el de Córdoba, y todas las pruebas imaginables, pues Damián conoce las carreteras y circuitos, siempre ha tenido que andar en ellas probando coches, acompañando a los encargados de su preparación y como le gustaba, le echaba el ojito, por si alguna vez podía recorrerlas, no en tren de paseo precisamente.

Nos despedimos de Astraldi, augurándole nuevos triunfos, mientras él nos decía: "No se olviden de mí si encuentran a alguien que quiera prestarme el "carrito".

Willys-Knight Presenta un Nuevo Modelo "66"



Aspecto de un Sedán Willys - Knight del nuevo modelo "66"

Entre la variación de autos que fueron presentados en el último Salón de Nueva York, se destacó netamente un nuevo modelo Willys-Knight "66" de gran lujo y con grandes innovaciones de gran utilidad.

Los nuevos modelos de la serie "66" se caracterizan por una altura muy limitada, cosa que se ha logrado con el uso de un chasis provisto de bastidor de doble caída. El nuevo bastidor ha permitido bajar en dos pulgadas la altura de la carrocería. Por otra parte, los nuevos modelos aparecen más largos de lo que son en realidad. Este efecto de prolongación se debe a la nueva línea del techo, banda central y visera integral que sobresale sobre el parabrisa. El tablero de instrumentos del modelo "66" se presenta bastante reformado, pues todos los instrumentos se hallan ahora agrupados sobre un solo panel al centro cubierto por un vidrio común para todos.

ORGANIZANSE VARIAS PRUEBAS PARA MENORES

El Club Petit Breton hará disputar el 27 del actual, cinco carreras ciclistas

Los dirigentes del Club Petit Breton han resuelto hacer disputar el domingo 27 del corriente, por la mañana, cinco pruebas ciclistas reservadas para menores de 8, 10, 12, 15 y 17 años, en el Parque 3 de Febrero, para las cuales establecieron los siguientes premios y distancias a recorrer:

Menores de 8 años, 2 vueltas del Parque —1o. Medalla de Vermeil del Club; 2o. Medalla de Plata del Club; 3o. Medalla de Metal del Club.

Menores de 10 años, 3 vueltas del Parque.—1o. Medalla de Vermeil del Club, 2o Medalla Automoto, donada por R. Lehmann y Cía.; 3o. Medalla Metal del Club.

Menores de 12 años, 5 vueltas del Parque.—1o. Un par de zapatos donados por San Miguel y Cía ; 2o. Medalla Erelco, donada por R. Lehmann y Cía.; 3o. Medalla de Plata del Club.

Menores de 15 años, 15 vueltas del Parque.—1o Un par de zapatos donados por Benedetelli y Cía; 2o. Medalla Erelco, donada por R. Lehmann y Cía; 3o. Un par de puños John Bull, donados por Facetti y Cía.; 4o. Medalla de Plata del Club.

Menores de 17 años, 30 vueltas del Parque.—1o. Una copa de metal, donada por el señor Alberto Mazzeti; 2o. Medalla de Vermeil grande del Club; 3o. 2 Cámaras Michelin, donadas por Dartiguelongue y Toulouse; 4o Medalla de Vermeil, donada por O. Gori y Cía.; 5o. Medalla Automoto, donada por R. Lehmann y Cía.

Promete resultar interesante la citada reunión que dará comienzo a las 7 horas, dado el entusiasmo que reina entre los pequeños aficionados, los que seguramente se inscribirán en gran número

Hay que cuidar los llamados raids automovilísticos

Los raids automovilísticos han adquirido el carácter de un mal epidémico. Por cualquier causa se organizan raids descabellados y que por eso mismo tienen que fracasar rotundamente.

Lo más triste del caso es que en muchos de esos raids se compromete la seriedad de las instituciones organizadas como el Automovil Club Argentino, a quien se le hace controlar la prueba.

La mayoría de estos raids tienen un carácter completamente comercial y creemos sinceramente que una entidad como el A. C. A. no debe comprometer su seriedad en cuestiones de mostrador. Cuando el raid sea puramente deportivo, aceptamos que esa fiscalización se realice pero, como el caso de muchos raids que se anuncian, todos de carácter comercial, los dirigentes del Automóvil Club Argentino deberían aceptar con reservas el pedido de fiscalización.

Por el momento es cuanto decimos, pero insistirémos con este tema.

El Gran Premio de Bélgica

La Comisión deportiva del R. Automóvil Club de Bélgica ha introducido una modificación importante en el reglamento del Gran Premio de Bélgica, que durante 23 horas consecutivas, ha de disputarse los días 9 y 10 de julio sobre el circuito de Spa.

Siguiendo el ejemplo del Automóvil Club del Oeste de Francia, ha decidido obligar a los participantes a utilizar gasolina normal de turismo en sus vehículos. Dicho carburante será adjudicado a los corredores por el comité organizador.

Homenaje a París Gianini

París Gianini, el veterano volante de la Studebaker, será objeto mañana de un sencillo a la par que sincero homenaje de parte de sus vecinos de Mercedes.

En efecto, en el día de mañana, a la hora propicia en que el estómago reclama más "nafta" para seguir corriendo, los amigos de París Gianini, obsequiarán a éste con un almuerzo a la criolla que se llevará a cabo en el campo de deportes del Club Deportivo de Mercedes.

Nunca habrá sido un homenaje mejor rendido que el de esta ocasión.

RAFAELA SE PREPARA CON ENTUSIASMO

La organización de la carrera de las 500 millas mantiene en perpetua tarea a los dirigentes del club

Los dirigentes del Club Atlético de Rafaela prosiguen trabajando con toda actividad en la organización de la gran carrera de autos que harán disputar el próximo 23 de Mayo. Las 500 Millas Argentinas que tuvieron al año pasado la consagración definitiva para equipararla entre las grandes carreras mundiales, tendrá este año una organización superior y de más destaque aún.

Días pasados tuvimos ocasión de conversar brevemente con el señor Rodríguez, presidente del Atlético Rafaela quien nos dió a conocer lo que piensan hacer en bien del Club, propósitos que ya hemos anunciado en nuestra edición de ayer.

El señor Rodríguez se muestra confiado en el éxito de las gestiones en que actualmente se hallan empeñados. La venta del actual terreno donde están las instalaciones del club para comprar otro más adecuado, dejará una utilidad líquida de $ 600.000 moneda nacional.

A parte de esto la organización de la carrera se hará sobre bases firmes y que permiten asegurar desde ya su éxito financiero.

Como también ya hemos anunciado, el circuito será acortado eliminándose la parte angosta. Es decir que partiendo de la Plaza Roca, no se seguirá hacia el Este, sino que por un nuevo camino que queda paralelamente a dicha plaza se irá a salir a la carretera contraria. En lugar de 40 kilómetros el circuito tendrá tan solo 25 kilómetros, con lo que la carrera ganará en emoción y el espectáculo en interés.

Para los corredores también este acortamiento les resultará sumamente prácticos, ya que como habrá premios para los records de vueltas, en lugar de 25 vueltas, estas tendrá que llegar a 50 para cubrir las 500 millas.

En fin, Rafaela volverá a vestirse de fiesta el próximo mes de Mayo, para de cuyo. Los funcionarios nombrados asistir a la competición automovilista de más resonancia en Sud América.

Los Atletas Argentinos Tienen la Obligación Moral de Intervenir en el Campeonato de Chile

Cerca de 25 atletas hacen su entrenamiento diario en San Isidro | Vicentini, el buen atleta santafecino, se incorporó ayer al campo

El entrenamiento de los muchachos, que compondrán el equipo que nos representará en Chile, en el próximo Campeonato Sudamericano, se está realizando normalmente y dentro del mayor entusiasmo.

Todos los atletas están debidamente compenetrados de su misión en el campamento y de la obligación moral que tienen de defender el título de campeones, que ostentan desde 1924. Poco a poco, a medida que avanzan los días, aumenta la cohesión del equipo y la preparación de los muchachos se va completando.

El mayor optimismo se refleja en todos los atletas y ese optimismo, se debe a la confianza depositada en los dirigentes que trabajan con todo empeño, para que todo se realice sin dificultades de ninguna especie.

Es evidente—

....que el C. E. de la Federación está distribuyendo acertadamente, los fondos que tiene, bastante escasos, por cierto, porque de otra manera, no podría llegarse ni siquiera, a costear, dos semanas de entrenamiento. Las generosas donaciones de las distintas casas de comercio que hemos anunciado, producen un gran beneficio en el presupuesto y ello contribuye en general a aliviar la situación económica, apremiante del momento.

¡Qué carne buena!—

Es la expresión de todos los atletas, que no vacilan en ponderar la comida del campamento. Entre ellos hay quienes, con el actual, son tres campamentos en que participan, y declaran que en ninguno de ellos, se ha comido como en el presente. Los mayores elogios, son para la carne, que costea la muchachada del Mercado del Plata.

Domana, ha sido y es, uno de los mejores lanzadores argentinos

Bien sabemos que el principal motivo de desorden en el entrenamiento, es la mala comida, que produce desgano en los muchachos. Hasta la fecha ninguno puede quejarse, ni establecer diferencias con la comida familiar.

Vicentini en San Isidro—

Ayer llegó procedente de su provincia, el brillante atleta Atilio Vicentini, representante del Club Colón de Santa Fe y campeón nacional de triple salto.

Es sin duda alguna de los puntales del equipo argentino, y su estado de preparación actual es inmejorable.

Vicentini representó ya al país, en el Campeonato Rioplatense de 1925, en el Sudamericano de 1926 y nos representará nuevamente con el mismo éxito que en dichas oportunidades. Ayer mismo se incorporó al campamento, siendo motivo de una merecida recepción por sus compañeros, que lo aprecian sinceramente por sus condiciones de camarada. Es Vicentini, el primer atleta del interior, que se entrena en San Isidro.

Atletas que se entrenan en San Isidro—

Un buen número de atletas efectúan ya diariamente su training en San Isidro, comiendo y durmiendo allí.

Los que están en estas condiciones son los siguientes:

Ure Aldao, Barucco, Gagliardi, Genta, Rivas, Laino, Semeleng, Durrutty, Vicentini, Heberli, Wismer, Butti, Ciriza, Gómez, Mura, Bertini, Caamaño, Amatrain, Pina, Domínguez, Obertello, Romana.

Los que no van todavía—

Y se ignoran las causas, puesto que no han hecho ni siquiera llegar sus excusas son: Figueras, Ferreyra, Maldonado, Elsa y Suárez. Sabemos de fuente segura que si dichos atletas, no se presentan dentro de breves días, serán descartados en absoluto de la formación del equipo nacional. Este año existen atletas de calidad y de muy buena voluntad y los dirigentes no están con ganas de andar por detrás de los campeones.

Colegiales y Defensores—

Realizarán mañana un partido amistoso, que según informamos ayer, ha de ser a beneficio de la Federación Atlética, por cuanto dichos clubs fueron los primeros en ofrecer sus primeros cuadros, para contribuir a la reunión de fondos para el viaje a Chile. Esperamos que este partido, por las finalidades que lleva ha de ser favorecido por una crecida concurrencia, que tendrá oportunidad de presenciar un buen match.

El festival del 23—

Se prepara activamente la realización de este importante festival de box, a beneficio de la Federación Atlética, que bajo los auspicios de la Asociación Nacional de Buenos Aires y del Eelwarp Boxing Club, se efectuará en el estadio de River Plate.

Dentro de breves días daremos a conocer el interesante programa a realizarse, descontándose desde ya la participación de los mejores aficionados.

De Grandi peleará—

El conocido campeón sudamericano de aficionados, peso pesado, ha ofrecido su cooperación para el mayor lucimiento del festival antes citado. Con una pelea de De Grandi, los aficionados tendrán oportunidad de apreciar debidamente sus cualidades de campeón. Damos traslado a los organizadores de la fiesta de este gentil ofrecimiento.

Resoluciones del C. E.—

Damos a continuación las resoluciones tomadas por el C. E. de la F. A. A., en su sesión del jueves último:

El director general de Correos y Telégrafos, comunica haber concedido, como una excepción, la licencia solicitada por esta federación para los atletas Luis A. Brunetao y Roberto Genta, a los efectos de concentrarse y poder concurrir a Chile. Gath y Chaves dona un martillo, disco y jabalina, para el entrenamiento de los atletas. Enesto Tornquist y Cía. Ltda., dona $ 100 m|n. Don Juan Florentino Mattaldi $ 50 m|n, para el envío del equipo argentino a Chile. Se resuelve convocar a la junta directiva permanente para el día 28 del corriente, a las 21 horas, fijándose la siguiente orden del día: Acta anterior; campeonato sudamericano: designación de equipo, designación de delegados y congreso; afiliaciones; balances al 28 de febrero próximo pasado. El señor Mario Livingston hace donación de 50 pesos moneda nacional. Se hacen diversas resoluciones para la obtención de permisos a favor de los atletas que deben concentrarse. A los atletas que para el sábado próximo no hayan obtenido su abono, a tarifa plena o con rebaja, no se les reonocerá sino pasaje de segunda clase. Recomendar a los siguientes atletas: Suárez, Elsa, Escobar, Ferrepra, Alonso, Kleger, Chauffreau, Figueras y Maldonado que se presenten dentro de la mayor brevedad al campo de concentración de San Isidro.



Pina es uno de nuestros representantes para los 400 metros

Girar el importe de los pasajes para los atlettas del interior Cicarelli, Santucho, Vallania para que bajen a ésta a principios de la semana entrante.

Agradecer a los clubs Rosario Central y Belgrano por la cesión del porcentaje del partido jugado en el field del Club Newell's Ald Boys el domingo último.

EN EL CAMPAMENTO HACE FALTA UN APARATO DE RADIO

Ya hemos hablado en ediciones anteriores de la necesidad de amenizar, la vida de los muchachos en el campamento.

Entre las iniciativas que se nos ofrecen está la de la instalación de un aparato de radiotelefonía con altoparlante a fin de que nuestros muchachos puedan sentir un poco de música y otros números amenos. Pero se tropieza con la dificultad de que la Federación no está en condiciones de adquirir precisamente, un aparato. Existiendo numerosas casas del ramo, nos dirigimos a ellas solicitando para los atletas, quieran facilitar en calidad de préstamo, un aparato en las condiciones expresadas y por intermedio del cual se puedan oir las distintas audiciones.

Esperamos que las casas que pueden hacerlo, no se harán esperar y dentro de pocos días tendremos varios ofrecimientos.

DEBE INTENSIFICARSE LA CONTRIBUCION DE PARTICULARES AL VIAJE DE LOS ATLETAS

Hemos publicado con el debido reconocimiento, la lista de los particulares que gentilmente han prestado su concurso para facilitar la solución financiera del viaje de nuestros muchachos, para disputar el Campeonato Sudamericano de Atletismo. Si en realidad, hasta la fecha la suma no es elevada, confiamos en que nuevas contribuciones irán aumentándola diariamente, hasta cubrir un fondo apreciable. Lo que no hacen los poderes públicos, lo deben hacer todos los ciudadanos argentinos, que sientan vergüenza por la situación que se le plantea al mejor de los deportes, y el que tiene más alto el nombre argentino en el continente.

Las instituciones del país no han respondido en general, como era de esperarse, en nombre de la solidaridad deportiva. Pueden contarse, sin temor a perder la cuenta, las instituciones que hasta ahora han contribuído.

Ellas son: Asociación A. A. de Football, Automóvil Club, Gimnasia y Esgrima, Platense, Sp. Palermo, Rosario Central, Belgrano de Rosario, Newell's Old Boys de Rosario, River Plate y Sportivo Barracas. En un país como el nuestro, en que hay más de 200 instituciones que pueden contribuir con más de 50 $, no se ha obtenido más que la de menos de 10, que son las únicas que hasta la fecha han apreciado debidamente la situación planteada.

Nosotros, modernos Job, seguimos esperando.

Una Interesante Carrera Motociclista se Realizará Mañana, en el Circuito de Moron

El Circuito Otoño se correrá sobre 250 kilómetros con motosidecars, habiéndose inscripto numerosos corredores

Una de las carreras motociclistas más importantes de cuantas se realizan en el país, se correrá mañana en el viejo Circuito de Morón.

Se trata de la prueba que para motosidecar organiza anualmente el Club Motociclista Nacional sobre un recorrido de 250 kilómetros.

La carrera es para corredores que no hayan ganado ningún primer premio y viene a resultar en esta forma, como un estímulo a los aficionados que año tras año vienen disputando carreras sin poder acertar ni una.

La prueba a disputarse mañana ha logrado interesar como lo demuestra el número crecido de inscriptos y el entusiasmo existente entre los aficionados.

El recorrido de la prueba—

La carrera se realizará, como hemos dicho, sobre 250 kilómetros en el circuito comprendido entre los siguientes puntos: Morón, Puente Márquez, Moreno, Rodríguez, Luján, Carlos Keen, Ruiz, Cucullu, San Andrés, Mercedes, Gowdland, Olivera, Puente Márquez y Morón.

LOS INSCRIPTOS

Anoche se cerraron las inscripciones y de inmediato procedióse a realizar el sorteo de colocación que fué el siguiente:

1 E. Campanelli, acompañado de A. Decheari, con Harley Davidson.
2 E. Nassi, con A. Garabato, con Harley Davidson.
3 M. Regineos, con Damián Landini, con Harley Davidson.
4 V. López, con J. Vigliri, con Indian.
5 R. Icat, con N. N., con Harley Davidson.
6 L. Pérez, con José Pérez, con Indian.
7 C. Albarelli, con P. Almiral, con Harley Davidson.
8 R. Pisani, con J. C. Macarelli, con Harley Davidson.
9 A. Leonardi, con D. Roffo, con Harley Davidson.
10 J. Iturrat, con D. Sposito, con Harley Davidson.

Se establece como controles a firmas el de salida y llegada en Morón y durante el trayecto el de las localidades de San Andrés de Giles y Mercedes; en los cuales, tanto el conductor como el acompañante deberán firmar la planilla del control respectiva y hacerse firmar la hoja de ruta que la C. de C. entregará a la salida de cada participante.

La largada se efectuará a las 7 horas en punto de Morón sobre el cruce del camino macadamizado que va a Bella Vista con el carretero que conduce a Puente Márquez, efectuando la largada de cada competidor a un minuto de diferencia.

Los premios—

La C. D. del club organizador instituye los siguientes premios:

Al primero: Gran Copa "Ultima Hora", medalla de oro Dartiguelongue y Toulouse y diploma.

Al segundo: Copa "José Decarlini", medalla de oro "Fernando Barbet" y diploma.

Al tercero: Copa "Domingo Prata", medalla vermeil "Indian" y diploma.

Al cuarto: Copa "Alberto Loustaunau", medalla de plata y diploma.

Al quinto: Copa "Harley-Davidson", medalla de plata y diploma.

Al acompañante del primero: Medalla de oro "Dartiguelongue y Toulouse" y diploma.

Al acompañante del segundo: Medalla de oro "Jorge Rettes" y diploma.

Al acompañante del tercero: Medalla vermeil "Indian" y diploma.

Al acompañante del cuarto: Medalla vermeil "Indian" y diploma.

Al acompañante del quinto: Medalla de plata y diploma.

Comisión fiscalizadora—

La C. C. de la institución organizadora ha resuelto designar a las siguientes autoridades para fiscalizar esta importante prueba:

Jurado de honor: señores Osvaldo Castillo Barrutti, José Decarlini, Fernando Barbot, Jorge Rettes y Domingo Prata.

Jueces de largada y llegada: señores Miguel J. Grimolizzi, Héctor A. Imbert y Angel Mussi.

Cronometristas: Sres. Leonardo Quevedo, José A. Beati y Fernando Mancini Rouaix.

Comisario general: señor Juan Luis Mariani.

Controles a firma en San Andrés de Giles: señores Juan Robbiano, Luis Mazzuchelli y Antonio Perotti.

Controles a firma en Mercedes: señores José Scorzo, Carlos Braglieri y Carlos Prévot.

Controles a vista en Luján: señores Pedro Perelló, Antonio León Douls y Raúl Mazzanti.

Selladores de máquinas: señores Domingo Campanella, Ramón Basso y Ernesto Solimano.

La carrera en cuesta del Boulevard Michelet

La carrera se disputó ante 30 mil espectadores, y Morel sobre Amilcar alcanzó el mejor tiempo del día

La carrera en cuesta del boulevard Michelet de Marsella se disputó el 3 del mes pasado y bajo un tiempo magnífico y ante unos 30.000 espectadores.

La prueba alcanzó un éxito completo en todos sentidos y los resultados logrados por algunos de los participantes fueron notabilísimo.

El gran triunfador del día fué Morel con un "Amilcar", que realizó el mejor tiempo del día, alcanzando sobre el kilómetro en cuesta salida parada un promedio de 117 kilómetros por hora. El segundo mejor tiempo del día fué logrado por Richard con moto Peugeot de 750 c. c., que frisó los 115 kilómetros por hora.

Durand y Rolland, con Terrot, Causarges con Mone Goyol, Rolly con Motosacoche y los B. N. C., realizaron asimismo magníficos resultados.

Gerente de Publicidad de la Studebaker

Un ascenso merecido por cierto se ha realizado en la Studebaker con el nombramiento del señor Alfredo Baldez, como gerente de publicidad.

El señor Baldez, que es un viejo elemento de la Studebaker, donde actualmente ocupará el cargo de corresponsal viajero, ha realizado una labor encomiable en beneficio de la Studebaker, y por otra parte goza en el ambiente automovilista de grandes prestigios y buena reputación.

Creemos sinceramente que ha sido un ascenso merecido, y es por ello, que felicitamos a la Studebaker por su acierto y al señor Baldez por su ascenso.

La copa de las 1.000 millas

La prueba del A.C de Brescia promete iniciar brillantemente la temporada italiana

La Copa de las 1.000 millas, que constituirá la prueba de apertura de la temporada del automovilismo italiano y que se disputará los días 10 y 20 de marzo sobre circuito abierto, ha interesado a los constructores y a los aficionados.

El A. C. de Brescia ha recibido ya la inscripción de interesantes vehículos de todas cilindradas figurando en la lista las marcas "Amilcar", "Bugatti" "O. M." e "Isotta-Fraschini".

Las impresiones que los organizadores tienen son de que la prueba ha de alcanzar una inscripción nutridísima que ya ha sido iniciada con los siguientes nombres:

1o. Zampieri Alf. Amilcar G. S., (1.100 cmc.).
2o — N. N., Amilcar G. S., (1.100 cmc).
3.o — Favero Giov., Bugatti, (1.500 cmc).
4.o — Comelli Gabr., O. M., (1.500 cmc.)
5.o — Maggi Aimo, Isotta Fraschini, (7000 cc)

Nueva exposición de los autos Moon y Diana

De acuerdo con una información nuestra, los representantes de los autos Moon y Diana, han instalado ya el local de la exposición de estos autos que gozan de gran fama, en la calle Rivadavia 2256.

Se trata de un lugar espacioso y lleno de comodidades donde los modelos expuestos resaltan aún más, y evidencian su sólida construcción.

Boca Juniors Jugará Mañana Contra Platense en la Boca

Por tratarse de un adversario de prestigios, se espera que Boca Juniors haga una bonita exhibición

El último partido amistoso, lo jugará Boca Juniors mañana contra Platense. Su anuncio ha despertado gran interés entre los aficionados por tratarse de un conjunto de gran prestigio en las filas amateuristas, el que será rival del campeón de la Asociación Argentina.

Fuera de dudas, Platense, en los últimos años ha sido uno de los cuadros más regulares en los campeonatos en que participó y siempre, en los comienzos de la temporada se presentó como uno de los más peligrosos enemigos para los que se sindicaban como probables campeones.

El partido de mañana tiene, pues, su importancia, toda vez que podrá hacerse un buen cotejo entre los dos poderosos cuadros, cuyas performances valiosas le han acreditado prestigio entre los aficionados.

Boca Juniors irá a la lucha con el equipo completo. No obstante tratarse de un partido amistoso, Fleitas Solich, el popular jugador paraguayo, no ha de intervenir en este encuentro, porque se halla aún en Montevideo a donde fuera días pasados.

El cuadro de Platense, que frente a Huracán hizo un bonito match, se halla con el conjunto en gran estado y hay que creer que mañana, tratándose de un match de gran importancia para su prestigio, habrá de esforzarse para realizar un gran partido al campeón asociacionista.

El encuentro se llevará a cabo en la cancha del Club Boca Juniors y dará comienzo a las 16 horas.

SP. PALERMO JUGARA CON E. DE LA PLATA

El match se realizará en la cancha del primero

Mañana es el último día de los grandes encuentros amistosos de football. Se cerrará el ciclo de la tolerancia y del descanso, para iniciar en el próximo domingo los matchs con carácter oficial.

En esta forma todas las instituciones han tratado de concertar partidos con mira a dos finalidades muy respetables: en primer término, para tratar de obtener el entendimiento, trabazón, y aligeramiento de forma entre los jugadores que han de formar los respectivos equipos, y en segundo, para entrar vigorosamente a disputar el campeonato oficial con el aliciente de haber triunfado en el domingo anterior o para vengar la derrota, en caso de haberla sufrido.

Con este concepto, Sportivo Palermo y Estudiantes de La Plata, dos viejos camaradas en amistad y estimación, bajarán a la lucha con sus caballerescos muchachos repletos del noble estímulo que origina la lid cuando ésta se libra en el campo de mutuo respeto y de la altiva emulación.

Estudiantes de La Plata, camarada inseparable de la rectitud y de la caballerosidad, y Sportivo Palermo, exponente cabal de todo lo que hable de desinterés y altives, realizarán uno de los mejores partidos asignados para mañana.

Por la misma afectuosa amistad que vincula a estos dos prestigiosos clubs y por la calidad destacada de los componentes de cada equipo, no dudamos de que el match de mañana, en la cancha de Sportivo Palermo, — Cannig y Río de la Plata — ha de resultar brillante por el juego a desarrollarse y por las jugadas emocionantes en que han de verse peligrar las respectivas vallas.

El encuentro se llevará a cabo, como decimos antes, en el field de Sportivo Palermo a las 16.30 Previamente se medirán las quintas divisiones de Sportivo Palermo y Vélez Sarsfield.

Los teams estarán formados de la siguiente manera:

Sportivo Palermo: Grego o Croce; Weimuller y Bahía; Evaristo, Zamelzú y O'Keef; Terró, Lombardo, Pieri, Izaguirre y Penzi.

Estudiantes de La Plata: Scandone; Nery y Calandra; Latorre Lelong, Viola y Luna; Calabresse, Ferreyra, Molina, Scopelly y Gamoy.

Cambios de fields

Boca Juniors v. Nacional de Adrogué—

Por no poder disponer de la cancha del club Independiente, la mesa directiva de la Asociación ha dispuesto ayer a último momento que el match final del campeonato de intermedia de la ex Asociación Argentina, entre los equipos de Boca Juniors y Nacional de Adrogué se realice en el field del club Huracán calles Luna y Av. Alcorta, a las 16 horas.

Final de cuarta división

De acuerdo a un pedido del club Colegiales que necesita su field para realizar en él algunos partidos de selección la mesa directiva de la Asociación, dispuso que el partido final de cuarta división entre Boca Alumni y Argentino Juniors, que debía realizarse en ese campo, se lleve a cabo en la cancha del club Huracán, debiendo comenzar a las 14 horas.

COLEGIALES JUGARA UN BUEN MATCH

Se medirá con Defensores de Belgrano, por la disputa de una copa

En su field, de Teodoro García, Colegiales recibirá mañana la visita del cuadro de Defensores de Belgrano.

El motivo de este match es el haber donado una hermosa copa de plata, un conocido comerciante del barrio.

El importante match, ha despertado inusitado interés en virtud de que los clubs gozan de múltiples simpatías, y se trata de dos equipos fuertes que durante la temporada anterior han tenido una campaña lucida en el campeonato de las respectivas asociaciones.

Colegiales, fué el equipo que se reveló con caracteres netos, y logró también vencer en forma rotunda a equipos aguerridos, y de reconocidos prestigios como Huracán a quien batió por 5 a 0; a Nueva Chicago 5 a 1 y All Boys 7 a 2 lo cual prueba evidentemente lo que decimos más arriba respecto a las bondades del club del doctor Bertranes.

Defensores de Belgrano, por su parte, tampoco se quedó atrás en lo que a performances honorables se refiere, pues además de vencer a cuadros de la talla de Rancing e igualar posiciones con Platense, obtuvo merecidos y laboriosos triunfos que lo han clasificado en la tabla de posiciones entre los de arriba.

Según tenemos entendido los dirigentes de ambos clubs, piensan ponerse de acuerdo, para que el producto de las entradas sea donado a la Federación Atlética Argentina, para contribuir a sufragar los gastos de los atletas que irán a Chile.

NACIONAL SE MEDIRA CON BOCA JUNIORS

Disputarán la copa campeonato de división intermedia asociacionista

En el field del club Huracán situado en la Avenida Alcorta y Luna se realizará mañana el encuentro final por la disputa del título de campeón de intermedia para el cual se han clasificado los equipos de Nacional de Adrogué, campeón de la intermedia y Boca Juniors campeón de la intermedia reserva.

La lucha promete resultar muy interesante, Nacional de Adrogué ha demostrado en la campaña que lleva realizada hasta la obtención del ascenso a la primera división B, la enjudia y el poder de su conjunto y por lo que respecta al cuadro de Boca Juniors, valga decir que en nada tiene que envidiar al de la primera.

El Nacional de Adrogué ha demostrado ser un conjunto aguerrido y tesonero que enfrentándose a un cuadro como la intermedia de Boca Juniors, dará margen a una lucha llena de interés.

El poderío del conjunto boquense se pone de manifiesto con un solo dato. Cuando la disputa del Campeonato Sudamericano, la mayoría de los jugadores argentinos pertenecían a Boca Juniors y para disputar el campeonato estímulo que se organizó, los dirigentes de la entidad resolvieron que el equipo de intermedia supliera integramente a la primera, con tan buenos resultados que el cuadro se clasificó campeón en su sección y dió ocasión al cuadro de primera a que disputara la final con el resultado conocido.

Quiere ello decir que el cuadro de intermedia de Boca Juniors es tan bueno como cualquier primera y ello lo demostrará mañana en el field de Huracán frente a un conjunto tan excelente como lo es el Nacional de Adrogué.

La lucha será controlada por el árbitro Pozzo que resulta todo una garantía, pues es de los referee que se han venido distinguiendo en todas sus actuaciones.

Partidos amistosos a jugarse mañana

Racing v Tiro Federal de Rosario, en Avellaneda.

Boca Juniors v Platense, en Del Crucero y Brandsen.

Atlanta v Arg. Juniors, en Humboldt 456.

San Fernando v San Isidro, en San Fernando.

Almagro v San Lorenzo, en Triunvirato 3900.

Colegiales v Def. de Belgrano, en Teodoro García y Giribone.

El Porvenir v Talleres, en Gerli.

Excursionista v Del Plata, en Pampa y Miguelete.

Sp. Barracas v Arg. del Sud, en el field de Independiente.

G. y Esgrima La Plata v. Huracán, en La Plata.

F. C. Oeste v Vélez Sársfield, en Caballito.

Sp. Buenos Aires v Est. Porteño, en el field de San Lorenzo.

Sp. Dock Sur v Arg. de Banfield, en el Dock Sur.

Barracas Central v Porteño.

Sp. Palermo v. Est. La Plata, en Cánning y Río de la Plata.

Partidos Oficiales a Jugarse Mañana

Final de Intermedia Campeonato—

Boca Juniors v Nacional de Adrogué, en el field del club Huracán, Avenida Alcorta y Luna. Referee: Pozzo. Hora, 16.

Final Intermedia.—Competencia—

Villa Crespo v Unión, field de Vélez Sársfield. Referee: Sosa. Hora: 16.

Sp. Palermo v Vélez Sársfield. Field de River Plate. Referee: Gall. Hora: 16.

Segunda División—Final Campeonato—

Villa Crespo v Marplatense; field de All Boys. Referee: Mafioli. Hora: 10.

Cuarta División.—Final Campeonato—

Ar. Juniors v Boca Alumni, field de Huracán, a las 14 horas. Ref. Carballo.

Semifinal de Cuarta División—

Est. Porteño v Tigre; field de River Plate, a las 10 horas. Ref. Bustamante.

Sábado 12 de Marzo de 1927

Carreras, Teatros, Cines, Notas

Crítica

SUPLEMENTO
3a. Sección
8 PAGINAS

Socarrón y Prinaldo Disputarán en Match el Clásico Guillermo Kemmis Base de la Reunión de Mañana en el Hip. Argentino

Los Presuntos Favoritos Tendrán Mañana Serios Enemigos

Las probabilidades de unos y otros de acuerdo a nuestras informaciones

Las dificultades del programa — que son, sin embargo, sus atractivos — hacen del de mañana un problema interesante para el aficionado.

No hay un solo favorito que se destaque netamente; si éstos aparecen con relieves de ganadores fijos, los enemigos, que abundan, se presentan como una amenaza de consideración para la cátedra.

Expliquemos:

Primera carrera

Sinfonía—

Leguisamo, el jockey de Sinfonía, bien merece el favoritismo que probablemente le dispensará el público en esta carrera.

El jockey que ha llevado a la victoria a La Muñeca, que ha hecho entrar segundas a Pialada y a Preferida puede poner en la raya a una hija de Polemarch que se estrena con un apronto de 1' 35" para los 1.500 metros.

No por esto vamos a confiar nosotros ciegamente en Sinfonía. Entre sus rivales Laupen, Avenencia y Huta se destacan con idénticas probabilidades por sus performances unas y por el ensayo la otra.

Segunda carrera

Certificada—

Nos resulta una fija esta hija de Picacero. Cierto es que Galia se conduce en privado como para ganar, pero, la chance de Certificada se destaca en presencia de una rival que no iguala en calidades a sus dos vencedores. Nos referimos a Mme. Marie y Ataulfo.

Tercera carrera

Don Pizarro—

Muy posiblemente la lista de los competidores se reduzca a último momento. Don Pizarro se ha conducido satisfactoriamente en todos sus aprontes y estos han sido vigilados — como es natural — por los interesados. No hace falta tomar tiempo a reloj cuando un caballo corre, y los profesionales que han visto a Don Pizarro a la par de Arpegio, han apreciado, debidamente, los puntos que calza el hermano de Don Padilla.

Al hijo de Pipiolo, pues, lo sostendremos como nuestro favorito y esperamos verle producir la performance a que lo hacen acreedor su tipo y su origen.

Hemos dicho en otra parte que Silver Moon y Garabato serán presentados a título de fijas.

Por lo cual veremos una carrera interesantísima y podremos señalar en el ganador a un gran producto para la temporada clásica.

La Cestona—

Cuarta carrera

En la última presentación de la hija de Le Temps quedaron convencidos los aficionados de la formidable evolución sufrida por la pupila de Rodríguez.

Ese entusiasmo se traducirá mañana en las ventanillas con la justa esperanza de apostar a una fija.

No podemos negarlo. La Cestona, en virtud de aquella performance y de su ensayo del miércoles tiene por qué responder a la confianza en ella depositada.

Quinta carrera

Socarrón—

Los prestigios del entraineur Moreno — bien justificados por cierto — empujan al público en estas ocasiones hacia sus pensionistas.

Socarrón, pues, a pesar de no destacarse en calidad de fija, tendrá en su favor a la mayoría de la opinión.

Nosotros confiamos en su victoria. El hijo de Melik ha continuado sin contratiempos su preparación, ha experimentado la evolución natural de todo producto después del estreno y se haya preparado, por lo tanto, para producir una carrera notable.

Sexta carrera

Ramuntcho—

Otro de los favoritos es este pupilo del stud Iceache, que tiene aptitudes para responder a su cotización. El hijo de The Panther termina de imponerse comodamente, cargando dos kilos menos, en 2' 18" para los 2200 metros. Su preparación actual lo faculta, por otra parte, para superarse en este nuevo encuentro.

El principal enemigo del defensor de la casaca blanca y verde será Lord Byron, pupilo de Moreno que reaparece en las condiciones que pueden esperarse de ese trainer.

Séptima carrera

Los Trapales—

Es muy posible que la cátedra se decida por el hijo de Polemarch. Su gran ejercicio preparatorio publicado, sus discretas performances y la monta que le ha sido elegida convencen sin duda de que su chance es sobresaliente.

No negamos por eso, ni por elegirlo como pronóstico, que Pechador va a resultarle un temible enemigo.

Octava carrera

Adulón—

La situación en el handicap del hijo de Pipiolo nos permite suponerlo como el favorito, así como el valor de su última carrera nos induce a creerlo el ganador. En efecto, el pupilo de N. de los Santos fué segundo, cerca, de Libertador, al cual dispensaba un kilo y podríamos decir que viene a la prueba en condiciones de superar aquella carrera. Su ensayo del martes: 1' para los 1000 metros, así permite suponerlo.

El enemigo principal de Adulón será All Steel.

LOS TRAPALES CON SU NOTABLE CORRIDA DE 1'45"

El hijo de Polemarch va a la carrera en el máximo estado de training y le correspondió un peso

FAVORABLE

Saint Henry, Pechador y Bougie son sus mayores

ENEMIGOS

Reaparece en estado resplandeciente el mejor hijo de Polemarch que haya corrido en nuestras pistas. Los Trapales. El representante de la Petite Ecurie correrá, por luto de sus propietarios con los colores del stud La Susana.

Van a encontrarse en el premio Zarpazo II algunos animales de condiciones muy parecidas que aprovechando la buena distribución de peso pueden ofrecer una lucha interesante y un final de emoción. Saint Henry, que acaba de perder con 60 kilos, dando mucho peso a La Princesita y Le Soldat, llevará ahora 59, teniendo su principal enemigo en Los Trapales. Nuestra impresión es que, si no ocurre algo imprevisto el defensor de la Petite debe ser el ganador, con sólo responder a su corrida de 1' 45" para los 1700 metros.

Será dirigido por I. Leguisamo.

COMPROMISO FAVORABLE PARA LA CESTONA

Después de producir performances sobresalientes viene a disputar una carrera por sumas que debe

GANAR FACIL

a pesar de ser numeros y aparentemente parejo el lote

La Cestona ha demostrado recientemente que su estado actual es inmejorable. La hija de Le Temps es de las yeguas que están corriendo mejor en los actuales momentos. Siempre hemos sostenido que Le Temps se había distinguido produciendo yeguas, que sus hijas, sanas y corredoras, reemplazarían a las descendientes de Old Man en el elevage.

La Cestona es una de esas herederas de la sangre de Orbit, llamada a perpetuarse en los haras del país.

Después de producir performances sobresalientes vemos a La Cestona colocada en la reunión de mañana en forma favorable, como para no perder esa carrera.

Lleva, sin embargo, rivales de consideración en Parlanchina, Bendecida, Luz Azul, La Chicha — que anda mucho — y otras de indudables méritos. Nuestra candidata será La Cestona.

CANAL CORRERA A DOS PUPILAS DE CORCHO

Parlanchina y Bougie, candidatas a proseguir el éxito de Machaquito

Pepet tiene un par de compromisos para el programa de mañana que nos seducen como ocupantes de los primeros puestos.

Hemos dicho dos pupilas de "Tapón" y juzgue el lector si nosotros no tenemos "pupila" para señalarlas como presuntas ganadoras.

Parlanchina, la primera de las montas de Canal, reaparece en la plenitud de la forma, y recordemos que la hija de Vadarkblar fué un da segunda de Renaissance. La segunda monta del "noy" pertenece también a la caballeriza de Corcho: Bougie; yegua ésta que reaparece con una "pasada" sobre 1.700 metros de 1'47".

No insistimos. El noy mañana no baja del placé con esas montas. A la calidad de Corcho como entraineur se une la "cañemu" de Pepet como jockey.

LAUPEN TIENE CHANCE EN LA PRUEBA INICIAL

En la prueba inicial se encontrarán algunas perdedoras sin mayores calidades y sin que entre ellas pueda existir mayor deferencia. Estudiando el programa sujeto a la lógica creemos que una de las que tienen verdadera chance es Laupen la pupila de C. Fenucci que la última vez que corrió, ocupó el segundo puesto de Patriada en 1' 52" 1|5 en 1800 metros. Con repetir aquella performance Laupen, hija de Cuaró, puede imponerse en buena ley, sin que su triunfo sea una sorpresa. Ninguna de las 13 yeguas inscriptas en el premio Calderón vale más que la pupila de Fenucci.

El Clásico G. Kemmis Será un Match Entre Prinaldo y Socarrón

La carrera menos importante del programa es el clásico Guillermo Kemmis. Desde el día de la ratificación se advirtió que el premio Kemmis era un fracaso; sólo tres ratificaron su inscripción. Pero resultó que de los tres uno estaba sentido, Ataulfo, el que hubiera sido gran favorito.

Quedaron como únicos competidores Prinaldo, el hijo de Moloch del stud Huergo, y Socarrón, el pupilo de Naciano Moreno. Y no es seguro todavía que corran los dos. Cualquier tropiezo inesperado puede restar el poco interés que aun ofrece la carrera determinando que se resuelva por un canter.

Cuando un clásico cae en desgracia, en esta época de pocos caballos buenos no sería etxraño que los clásicos que en temporadas anteriores fueron las carreras de interés quedaran de hecho anulados.

El clásico Kemmis fué siempre el primer cotejo serio de los potrillos. Entre la lista de sus ganadores figuran los nombres más famosos de nuestro turf, excepción del inmortal Old Man. Pipermint, Botafogo, Macon, Rico y otros campeones notables enriquecen la historia del Kemmis, pero este año sus competidores no son seguramente caballos de aquella embergadura. Son campeones circunstanciales; mediocres que van al Kemmis como podrían ir a una carrera de ganadores de una.

Prinaldo y Socarrón—

Socarrón corrió una sola vez y obtuvo el triunfo sobre La Gramilla, pero su victoria no entusiasmó a nadie. Fué vencedor por 3|4 de cuerpo pero finalizó casi agotado, sin hacer nada digno y dejando impresión pobre sobre su porvenir. No obstante será el favorito del clásico Kemmis. Quiere ello decir que su rival no le lleva mucha ventaja o bien que entre ambos productos si existe diferencia no es fácil establecerla.

Prinaldo, también debutó ganando. Es un lindo Moloch del entraineur Berazategui que se impuso a Sinaí, dirigido por A. Lhuiller. Este nieto de Diamond no iba a correr el Kemmis por haber sufrido un leve tropiezo, pero como Ataulfo dejó el campo libre, se resolvió prepararlo con cuidado, confiando su monta a Leguisamo. Su presencia en dicha prueba evita el canter de Socarrón y no sería difícil que a pesar de lo dicho, le arrebatara el triunfo sobre el disco. Son dos medianías, no hay duda, y cualquiera de los dos lleva parecidas probabilidades.

De lo que no tenemos duda es del fracaso del clásico Kemmis de 1927.

Socarrón, favorito de CRITICA

Algunas Impresiones Profesionales Sobre la Reunión de Mañana

En vista del dudoso éxito con que venimos entrevistándonos, en vísperas de cada reunión con los jockeys mejor montados para conocer sus impresiones, esta mañana decidimos dejarlos pasar de largo, pegándole en cambio el grito de alto a algunos entraineurs, no precisamente a los de más cartel sino más bien a esos elementos modestos, pues reunión tras reunión se viene comprobando que entre el montón anónimo de nuestros "trainers", aunque no dispongan de caballos de 40.000 pesos ni merezcan títulos despampanantes también hay hombres competentes, tan interiorizados como el mejor de los secretos del training.

Daniel Cardoso confía en el triunfo de su pupila Avenencia—

Daniel Cardoso, el ex jockey clásico, en la actualidad excelente compositor fué el primero en proporcionar al cronista el cumplimiento de su misión.

En seguida de conocer nuestros deseos Cardoso se apresuró a manifestarnos que cree llegada la hora de que su pupila Avenencia abandone al fin la categoría de burrita.

—No es gran cosa la yegüita — nos decía el simpático correntino, pero yo les aseguro que con un poco más de suerte ya se habría pagado la avena desde hace un buen rato.

La última vez no más debió haber sido la ganadora. Cualquiera lo hubiese creído así al ver la acción con que venía poco antes del disco, pero como ustedes habrán visto de repente empezó a hacer cosas raras y el tropiezo lo aprovecharon Patriada y Laupen que fueron las que me la ganaron.

—Mañana la correrá Solá, ¿no es cierto?

—Sí, me resolví a prescindir del aprendiz Sánchez porque la última vez no me dejó conforme por la forma de correrla.

—De modo, Cardoso, que los gastos se puden salvar con Avenencia.

—Yo creo que debo ganar — nos ratificó — con acento que traducía cierta confianza.

El entraineur Rodríguez tiene mucha fe en sus pensionistas La Cestona y Pechador.

Rafael Rodríguez el ex trainer de Serio no le hace por menos que un doblete.

—¿Ustedes creen — nos preguntó — que La Cestona puede perder después de como la han visto correr últimamente?

Y sin dejarnos abrir la boca para responderle nos endilgó esta otra preguntitat:

—¿Y a Pechador, quieren decirme quién me lo gana en el handicap de la séptima?

¿No vieron que el otro día lo pasó como a un poste al famoso cordobés de la larga fama?

—Sí pero llevaba 46 kilos y mañana...

Y mañana llevará 50 y volverá a ganar al tranco, les doy el dato.

Juéguense hasta los níqueles a La Cestona y después vuélquense con Pechador que yo les aseguro que son dos clavadas.

—¿No seremos nosotros los que quedaremos clavados?

—¡Pero amigo! ¿ustedes no ven que se caen de maduras?

A la verdad que no conocíamos a Evaristo tan querendón aunque si bien se mira tanto La Cestona como el tordillo de Mendoza repitiendo sus últimas carreras deben ser los ganadores.

Berazategui nos explica la presencia de Prinaldo en el clásico Kemmis—

Nosotros dijimos el domingo ppdo. que Prinaldo no cumpliría su compromiso en el Kemmis, y justificamos la noticia dando cuenta de que el hijo de Moloch se había sentido en uno de sus remos.

Las dos cosas nos las había informado su propio entraineur Nicolás Berazategui, quien al vernos esta mañana se acercó a saludarnos con la amabilidad que le es propia.

—¿Cómo nos dijo que su potrillo no corría el Kemmis?

—Les dije lo que pensaba — nos respondió — pero el mal resultó menos grave de lo que temí en un principio y a ello se debe que cambiara de opinión como ustedes han visto.

—¿Cree ganarle al Naciano?

—¿Es un poco difícil ganarle a Naciano una carrera de estas.

Ustedes saben que el amigo lo es efectivamente para preparar productos para tiro derecho; además el hijo de Melik se refería a Socarrón) es una luz como lo demostró en la única carrera que lleva disputada, pero a pesar de todo yo tengo confianza en que Prinaldo va a conducirse honorablemente.

Las Posibles Sorpresas que Oculta el Programa

Entre los competidores con probabilidades de triunfo que no figuran en el apunte del catedrático, se cuentan los que vamos a citar a continuación:

Primera carrera

Fontanela—

Las informaciones que hemos recibido acerca de la hija de Felicitas, nos mueven a señalarla como una sorpresa probable. Fontanela, según la información, viene de La Plata magnificamente preparada y toda vez que las candidatas conocidas son, como se sabe, muy poco calificadas, creemos posible la victoria de la pensionista de Guzmán.

Segunda carrera

Semíramis—

No nos entusiasmamos ante la hija de Fisherman. La presencia de Certificada y Galia omiten todo entusiasmo con referencia a enemigas de éstas. Pero conste que Semíramis se desempeña bien en privado, que carreras son carreras... y que la Fisherman merece ilimitada confianza a los suyos — entraineur y jockey.

Tercera carrera

Mayor—

Entre las fijas circulantes nos atrevemos a citar a este hijo de Saint W... y Mandassaya como una sorpresa. ... sus rivales tienen pedigree él no les ... en zaga, si ellos tienen tipo, Mayor ...rece un crack por la estampa; y, ... fin, como sorpresa es tentadora.

Cuarta carrera

La Chicha—

Se destaca La Cestona, es enemiga ... Modelo, pero expliquemos: La Cestona le dará 5 kilos a La Cestona y Modelo ... Agréguese a estas ventajas el hecho de que La Chicha se halla muy bien preparada y, prueba de ello, es su ensayo del miércoles en el cual marcó 1' 3|5 en 1000 metros. Puede darse el batacazo.

Séptima carrera

Bougie—

La pensionista de Vicente Fernández se conduce en privado en forma brillante. Su ensayo del miércoles en el cual marcó 1'47" en 1.700 metros, le concede chance, por la forma cómoda en que produjo el ejercicio.

Bugie puede venir agazapada a la expectativa y hacerse presente en un rush de éxito.

Octava carrera

Juvencia—

Con la hija de Jacinta van a ... nuevamente en los handicaps intermedios. La pupila del stud Los Ranqueles fué floreada en 2.200 metros hace unos días en el ensayo de hoy comprobó la excelencia de su forma y como será corrida a la expectativa, puede hacer valer sus ligerezas en el final.

SINFONIA CONTARA CON MUCHA OPINION

Es una debutante del stud haras El Moro, hija de Polemarch, que está lista para salir airosa. Correrá con los colores del stud OLD MAN

La primera producción de Polemarch fué poca numerosa y poco precoz. Los Trapales, Susurro, Eldorado, Lombarda y muy pocos más, son lo que desfilaron con éxito vario ante el público de Palermo. De todos ellos el que resultó más útil fué Los Trapales.

Mañana iniciará su campaña una yegua de cierto relieve: Sinfonía, por Polemarch y Sahara.

Se trata de una "tres años" de ciertas condiciones que viene a la carrera con una corrida de 1'35" para los 1500 metros. La correrá Leguisamo y como las conocidas no valen nada, creemos que sin ser una crack, Sinfonía puede imponerse.

Como los propietarios del haras El Moro están de riguroso luto, Sinfonía correrá con los colores del sttud Old Man.

QUINLAY HA SIDO PUESTO EN CURA

Después de varios meses de cura sin resultados y de paliativos inútiles se ha resuelto proceder enérgicamente; se le aplicó fuego en los sobrehuesos.

El petizo hijo de Saint Wolf está en condiciones de recuperar pronto sus medios y volver por sus prestigios como cuando lo cuidaba el competente Liceri.

A la vecina orilla

Parte esta noche para Montevideo el entraineur Alfredo Callejas. Aprovechando que no tiene ninguno de sus pupilos anotado en la reunión de mañana, el citado profesional se traslada a dicha capital por asuntos particulares.

Piensa estar de regreso a más tardar el martes próximo.

Los Trabajos de la Mañana, Montas y Pronósticos

Programa Completo para la Reunión de Mañana

Primera carrera — Premio Calderón — A las 14.00

Para yeguas de 3 años y más edad que no hayan ganado. Peso 55 kilos
Distancia 1500 metros — Premio $ 5000 a la 1.a, 1250 a la 2.a y 750 a la 3.a — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Daniel Cardoso	1 Avenencia	3 55	Bruce Lowe	Amaryllis	1 J. Solá.	Puede ganar.
P. Dufrechou	2 Manganeta	3 55	Elcano	Miruca	2 No correrá.	—
Jenaro Larrosa	3 Sinfonía	3 55	Polemarch	Sahara	3 I. Leguisamo.	Es n. candidata
Enrique López	4 Náufraga	3 55	Kosmos	Nota	4 No correrá.	Es la enemiga.
Cel. Fenucci	5 Laupén	3 55	José Eduardo	Vilna	5 R. Pelletier.	Es debutante.
Sgo. Videla	6 Fortaleza	2 55	Inspector	Folie II	6 N. N.	—
Ben. F. Garcés	7 Gamine	3 55	Daystar	Anker	7 P. Costa (d.).	Es debutante.
Cel. Cerdeiro	8 Bavarde	5 55	The Panther	Berrybird	8 P. Alvarez	Anda bien.
Manuel Poggio	9(Huta	3 55	Cuaró	Hydre	9 M. Cavillón.	Es la sorpresa.
Fileno Ruffino	10(Leñatera	4 55	Minero	Leña Seca	10 A. Lhuiller.	No la creemos.
José López	11 Penitencia	3 55	The Panther	Pega Pega	11 S. Pintado.	Puede ganar.
J. A. Guzmán	12 Fontanela	3 55	Elcano	Felicitas	12 E. A. Guzmán.	Debuta bien.
Alfr. Saavedra	13 Recelosa	3 55	Remanso	Yorktown	13 E. Lema.	Puede ganar.

Segunda carrera — Premio Grak — A las 14.30

Para potrancas de 2 años que no hayan ganado. Peso 54 kilos
Distancia 1000 metros — Premio $ 5000 a la 1.a, 1250 a la 2.a y 750 a la 3.a — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Rosen. Aquino	1 Galia	2 54	Picacero	Galilée	1 P. Cuchinelli.	Es candidata.
N. Berazategui	2 Certificada	2 54	Picacero	Estampilla	2 I. Leguisamo	Es n. candidata
A. Galimberti	3 Zirska	2 54	Amsterdam	Zem Zem	3 S. Pintado.	Puede ganar.
José Ghiogliotti	4 Sunfly	2 54	Spring Thyme	Moscona	4 R. V. Lanatti.	Es ligerita.
Alfr. Jáuregui	5 Semiramis	2 54	Fisherman	Ciruela	5 P. Costa.	Debuta bien.
Fco. Maschio	6 Spur	2 54	Melik	Rabonera	6 No correrá.	—
Fco. Bazterrica	7 Libellule	2 54	Remanso	La C. D'Azur	7 R. Montivero.	Puede ganar.
J. L. Aguilera	8 Copetona	2 54	Amsterdam	Animación	8 No correrá.	—
Bmé. Cardinali	9 Millaleivun	2 54	Pipiolo	Mariosa	9 J. Solá.	Es debutante.

Tercera carrera — Premio Rico — A las 15.00

Para potrillos de 2 años que no hayan ganado. Peso 54 kilos
Distancia 1000 metros — Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Fco. Maschio	1 Silver Moon	2 54	Y. Majesty	Gold. Moon	1 I. Leguisamo.	Es candidato.
M. de los Santos	2 Comalumbra	2 54	Farol	Celosía	2 P. Costa.	Puede ganar.
R. E. Rodríguez	3 Don Pizarro	2 54	Pipiolo	Mabel	3 M. Lema.	Es n. candidato.
Fruct. P. País	4 Garabato	2 54	Picacero	La Glorieuse	4 E. Amuchást.	Debuta bien.
José A. Ratto	5 Agusto	2 54	Fair Play	Aurofobia	5 R. Pelletier.	Es debutante.
Emé. Cardinali	6 Mayor	2 54	Saint Wolf	Mandasaya	6 E. Lema.	Es debutante.

Cuarta carrera — Premio Solís — A las 15.30

Para yeguas de 3 años y más edad que no hayan ganado más de $ 15.000. Peso 43 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 1000 o fracción mayor de $ 500 ganados
Distancia 1500 metros — Premio $ 5000 a la 1.a, 1250 a la 2.a y 750 a la 3.a — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Vte. Fernández	1(Dogaresca	3 57	Y. Majesty	Casiopea	1 No correrá.	—
Idem	2(Parlanchina	3 50	Vadarkblar	Hermética	2 J. Canal.	Es seria enemiga.
J. V. da Silva	3 Lady Hope	4 55	St. Emilion	L. Spearmint	3 N. Acosta.	No l acreemos.
Angel J. Penna	4 Royal Caress	4 54	The Panther	Royal Dream	4 E. Canesa.	Viene de La Plata.
R. E. Rodríguez	5 La Cestona	4 53	Le Temps	Gna. Ciega	5 A. Vidal.	Es n. candidata.
Manuel Acosta	6 Bendecida	3 53	Gaulois	Bonanza	6 I. Leguisamo.	Entrará cerca.
Gab. Fernández	7 Luz Azul	3 51	Tiny	Proserpine	7 N. N.	Puedo ganar.
—	8 Modelo	4 51	Remanso	Maniquí II	8 E. Saavedra.	Les gusta en fija.
José A. Apa	9 Vaina	3 50	Charming	Vog. Daisy	9 E. Orduna.	Es la sorpresa.
Carlos Bustos	10 La Chicha	3 49	St. Emilion	Parvulita	10 J. Solá.	Correrá bien.
T. M. Calistro	11 Ruleta	3 48	Remanso	Lénore	11 M. Cavillón.	Puedo ganar.

Quinta carrera — Premio Guillermo Kemmis — A las 16.00

Para potrillos nacidos desde el 1.o de julio de 1924. Peso 54 kilos
Distancia 1000 metros — Premio $ 10.000 al 1.o, 2000 al 2.o y 1000 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Nac. Moreno	1(Socarrón	2 54	Melik	Rústica	1 R. Pelletier.	Es n. candidato.
Idem	2(Ataulfo	2 54	Bis	Carmuchita	2 No correrá.	—
N. Berazategui	3 Prinaldo	2 54	Moloch	Pura Cepa	3 I. Leguisamo.	Puede ganar.

Sexta carrera — Premio Plutarco — A las 16.30

Handicap para todo caballo de 3 años ganador
Distancia 2000 metros — Premio $ 5500 al 1.o, 1375 al 2.o y 825 al 3.o — Entrada $ 55

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Rosen. Aquino	1 Ramuntcho	3 57	The Panther	Rongulsa	1 P. Cuchinelli.	Es n. candidato.
Pedro P. Ferro	2 Leader	3 56	Charming	Guada	2 No correrá.	—
Juan O. Jones	3 Step Lively	3 54	Charol	L. Damozel	3 M. Cavillón.	Correrá bien.
Ambr. Elnen	4 Complicado	3 52	Humbertito	Rejuello	4 S. Pintado.	Puede ganar.
Dgo. Pianezzi	5 Contento	3 50	Glotón	Carona	5 No correrá.	—
Fco. Maschio	6 Eleazar	3 49	Larrea	Catarinette	6 J. Solá.	No lo creemos.
Nac. Moreno	7 Lord Byron	3 49	St. Emilion	L. Spearmint	7 A. Vidal.	Es candidato.

Séptima carrera — Premio Zarpazo II — A las 17.00

Handicap para todo caballo ganador de más de $ 10.000
Distancia 1700 metros — Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3.o — Entrada $ 60

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Nac. Moreno	1 Saint Henry	4 59	Y. Majesty	Uva Negra	1 R. A. Carabajal.	Es enemigo.
Jenaro Larrosa	2 Los Trapales	3 53	Polemarch	La Tentación	2 I. Leguisamo.	Es n. candidato.
Cor. Fernández	3 Scorpion	3 51	Picacero	P. Bramble	3 M. Acosta.	No es mala carta.
R. E. Rodríguez	4 Pechador	3 50	Pretal	S. Heather	4 A. Vidal.	Es serio enemigo.
Vte. Fernández	5 Bougie	4 50	Polar Star	Tea	5 J. Canal.	Es el dividendo.
Gabr. Tortérolo	6 Tragaldabas	4 50	Tracery	La Gamez	6 P. Costa.	Puedo ganar.
Antonio Torres	7 Open Eyes	6 50	Olivo	Porfiada	7 R. Montivero.	Puede ganar.
Pablo Z. Díaz	8 Estoque	4 49	Le G.r Corse	Toledana	8 J. Solá.	No lo creemos.

Octava carrera — Premio El Machaco — A las 17.45

Handicap para todo caballo ganador entre $ 20.000 y 120.000 (limitado entre 62 y 48 kilos)
Distancia 2200 metros — Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3.o — Entrada $ 60

Cuidador	Caballo	e. k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
J. L. Aguilera	1 All Steel	5 60	Volta	All Bay	1 E. Ruiz.	Es serio enemigo.
Fco. Maschio	2 Lunático	4 58	St. Emilion	God. Moon	2 I. Leguisamo.	Puede ganar.
Alfr. Callejas	3 Buen Mozo	4 57	Buen Tiempo	Longina	3 No correrá.	—
Jenaro Larrosa	4 Monteagudo	5 57	San Jorge	Majestuosa	4 R. Pelletier.	Reaparece bien.
Vicente Pérez	5 Trigal	4 56	San Vte. II	Tabernera	5 M. Acosta.	No lo creemos.
Luis Saini	6 Akon	4 52	Asturiano	Paulonia	6 P. Cuchinelli.	Anda bien.
M. de los Santos	7 Adulón	4 50	Pipiolo	Adleta	7 R. Montivero.	Es n. candidato.
Fausto Gómez	8 Juvencia	3 50	Craganour	Jacinta	8 E. Orduna.	Puede ganar.
Pedro P. Ferro	9 Leader	3 48	Craming	Guada	9 A. Vidal.	Puede ganar.

El Programa a Través de la Lógica

La chance de las competidoras que se destacan por sus performances, ejercicios, etc.

El programa de mañana presenta los atractivos suficientes para jusaificar la presencia en Palermo de medio Buenos Aires. Si exceptuamos la carrera clásica, veremos que cada una de las carreras programadas reune las condiciones de dificultad e interés, que placen al catedrático para lanzarse a la conquista de la fija.

Veremos si es posible destacar en este trabajo a cada una de las que oculta el programa.

Favoritos de CRITICA

1.ª carrera — Sinfonía
2.ª " — Certificada
3.ª " — Don Pizarro
4.ª " — La Cestona
5.ª " — Socarrón
6.ª " — Ramuntcho
7.ª " — Los Trapales
8.ª " — Adulón

Primera carrera

Laupen, Avenencia, Fontanela y Sinfonía, mejores candidatas—

Laupen fué segunda, con 55 kilos, de Patriada 55, en 1'52" 1|5 para los 1800 metros, a 1|2 cuerpo.

Ha continuado en buena forma y es, por lo tanto, una candidata a ganar.

Avenencia tiene performances que la acreditan como candidata al triunfo. En la carera citada para Laupen fué tercera de esa a 1|2 cuerpo, después de sufrir un tropiezo en los tramos finales.

Reaparece con un ensayo moderado en la distancia.

Es seria enemiga.

Fontanela es una debutante de buen origen que ha sido preparada especialmente en La Plata. La poca calidad de sus enemigas hace factible su victoria.

Sinfonía se halla en parecidas condiciones. Debuta con un ensayo de 1'35" en 1500 metros, es hija de Polemarch, pertenece a la Petite Ecurie y será corrida por Leguisamo.

Puede ganar.

La sorpresa puede estar a cargo de Huta.

Segunda carrera

Certificada y Galia, presuntas favoritas—

Certificada ha sido segunda en su última presentación de Ataulfo, a 1|2 cuerpo, en 52" para los 900 metros; anteriormente escoltó a Madame Marie a 3|4 de cuerpo en 51" 3|5 para los 900 metros.

Es la candidata lógica. Debe ganar.

Galia es debutante, por Picacero y Gallilée. Le conocemos algunos aprontes recomendables, entre ellos una partida a la par de Rue Royale dominándola.

Es seria enemiga.

Una posible sorpresa: Semiramis.

Tercera carrera

Don Pizarro y Silver Moon candidatos a ganar—

Don Pizarro responde a un origen riquísimo: Pipiolo y Mabel, hermano, por lo tanto, de Don Padilla. Se trata de un potrillo de calidad tanto por su aspecto como por su origen. Entusiasmará a los aficionados en su presentación y esperamos que responda a su chance.

Es nuestro favorito.

Silver Moon debutante también, pertenece a la caballeriza de Maschio. Es un producto de gran origen que puede responder a las perspectivas con que se le considera en su ecurie.

Los ejercicios que le hemos presenciado — a trechos — revelan en el hijo de Your Majesty las características de su pedigree.

Será un serio rival de nuestro favorito

Entre los restantes merecen citarse como principales enemigos a Garabato y Mayor. Tienen, también, buen origen y hallan inmejorablemente preparados

Cuarta carrera

La Cestona, Modelo, Parlanchina y Bendecida, mejores candidatas—

La Cestona hizo una excelente performance al vencer a Tragaldabas por 4 cuerpos en 2'3" 2|5 para los 2000 metros. Continúa en magnífico estado de preparación. Lo demostró en su apronte del miércoles al marcar 1'13" en 1200 metros a la par de Courtier.

Es la candidata a ganar.

Modelo obtuvo su primera victoria en Palermo por 4 cuerpos en 1'30" 3|5 para los 1500 metros.

En La Plata ha perdido en su última presentación, por causas que explicaremos: el día viernes disparó sin gobierno dos vueltas de pista; al día siguiente marcó 46" en 800 metros y el día de la carera debió sentir tanto esfuerzo.

Habiendo recuperado sus energías en esta semana es candidata a ganar.

Parlanchina reaparece bien preparada, después de aquella performance que hiciera al entrar no placé de Zanahoria, pero anteriormente fué segunda de Renaissance 54 a 1|2 pescuezo en 1'38" y 2|5 para los 1600 metros — pista barrosa.

Es candidata a ganar.

Bendecida reaparece muy bien preparada. En su última presentación fué no placé de Zanahoria, pero terminaba de ser segunda de Walina — concediéndole 3 kilos — a 3 cuerpos en 1'44" 4|5 para los 1700 metros.

Es seria enemiga.

La Chicha puede dar la sorpresa.

Quinta carrera

Socarrón y Prinaldo, únicos concurrentes—

Socarrón hizo su estreno para vencer a La Gramilla por 3|4 de cuerpo en 53" 2|5 para los 900 metros.

Ha hecho después los progresos suficientes en su preparación para destacarse de Prinaldo, que será su único antagonista.

Prinaldo debutó venciendo a Sinaí por 1 y 1|2 cuerpo en 59" 2|5 para los 1000 metros.

Es serio enemigo.

Sexta carrera

Ramuntcho, Step Lively y Lord Byron, principales concurrentes—

Ramuntcho, con 55 kilos, termina de vencer a Pólvora 55, por 3 cuerpos en 2'18" para los 2200 metros. Ha demostrado en sus presentaciones la calidad necesaria para seguir la serie de victorias tan brillantemente iniciada.

Step Lively con 54 kilos, a uno de Ramuntcho, fué tercero a 1 y 1|4 cuerpo en 1'43" 2|5 para los 1700 metros. Su preparación continúa siendo espléndida. Lo demuestra ampliamente en los ensayos.

Es serio enemigo.

Lord Byron reapareció con 53 kilos, en la carrera ganada por Moonlight 52, y fué cuarto, a 3 cuerpos, en 2'4" 1|5 para los 2000 metros. Reaparece muy bien preparado.

Es serio enemigo.

Contento puede ser el sport.

Séptima carrera

Los Trapales, Pechador y Saint Henry, principales candidatos—

Los Trapales cobra chance destacada en mérito a su ensayo de 1'45" para los 1700 metros. Sus últimas performances no lo recomiendan, sin embargo, convengamos en que a un kilo de Sicuani no podía pretender el triunfo en el clásico Old Man, y recordemos que en su compromiso anterior largó con desventaja.

Pechador, cargando 46 kilos, dominó a El Cotufa 53, por 2 y 1|2 cuerpos, en 1'49" 4|5 para los 1800 metros.

Es candidato a ganar.

Saint Henry ha reaparecido en la carrera ganada por La Princesita con 47 kilos, en 1'37" 1|5 para los 1600 metros — viento de frente en el derecho — y siendo tercero con 59 kilos, a 1 y 3|4 de cuerpo.

Es serio enemigo.

Bougie puede resultar el dividendo.

Octava carrera

Adulón, All Stel y Monteagudo candidatos—

Adulón en su último compromiso, cargando 52 kilos, fué segundo de Libertador 51, a 3|4 de cuerpo, en 2'57" 2|5 para los 2800 metros.

Es el candidato a ganar.

All Steel se ha impuesto recientemente en un handicap de la milla, con 60 kilos, en 1'36" para vencer a Buen Mozo 60, por 1 cuerpo.

Reaparece con un ensayo de 2'23" 2|5 a voluntad, para los 2200 metros.

Es serio enemigo.

Monteagudo reaparece en gran forma su calidad probada y su ensayo de 2'21" y 2|5 para los 2200 metros lo autorizan para desempeñarse con éxito.

Es candidato.

Un posible sport: Juvencia.

LOS QUE CORREN MAÑANA

Ensayos registrados esta mañana en el Hipódromo Argentino

Primera carrera—

LAUPEN con R. Pelletier, 700 metros en 41" 4|5.

BAVARDE, con P. Alvarez, 700 metros en 42" 1|5.

HUTA con Cavillón, 1000 metros en 1'1" 2|5, ayer.

LEÑATERA con Luhiller, 700 en 43".

Cuarta carrera—

LA CESTONA con A. Vidal, 700 metros en 41" 3|5.

BENDECIDA con el peón, 700 metros en 42" 2|5.

VAINA, con Orduna, 700 metros en 42" 1|5.

LA CHICHA con J. Solá, 800 metros en 50".

RULETA con Cavillón, 1000 metros en 1'2" 4|5, ayer.

Sexta carrera—

RAMUNTCHO con Cuchinelli, 800 en 49" 4|5.

STEP LIVELY con Cavillón, 800 en 47" 3|5.

COMPLICADO con Pintado, 800 en 48" 2|5.

ELEAZAR con J. Solá y LUNATICO con Leguisamo, en 48" 2|5.

SAINT HENRY con R. A. Carabajal y LORD BYRON con Pelletier, 800 en 49" 1|5.

Séptima carrera—

LOS TRAPALES con Leguisamo y REDONDILLA con el peón, 800 metros en 48" 2|5.

SCORPION con Acosta, 700 en 41" 2|5.

PECHADOR con Cuchinelli, 800 en 49".

BOUGIE con Canal y MACHAQUITO con A. García, 700 en 41".

TRAGALDABAS con P. Costa, 800 metros en 48".

ESTOQUE con J. Solá, 700 metros en 42" 2|5.

Octava carrera—

ALL STEEL con E. Ruiz, 800 metros en 49" 4|5.

MONTEAGUDO con Pelletier, 800 metros en 49".

TRIGAL con Acosta, 1000 en 1'1".

AKON con Cuchinelli, 800 en 51".

ADULON con R. Montivero y BACHUS con Gutiérrez, 800 en 47" 2|5.

TRICHEUR, con J. Fernández, 700 en 42" 2|5.

EL COTUFA, con A. Vidal, 1500 en 1'31" 2|5.

LUCIO, con R. Pelletier, y Bollito, con el peón, 1600 en 1'43".

NIGROMANCIA, con E. Lema, 700 en 42" 3|5.

MACON AL HARAS ARGENTINO

La información que anticipó CRITICA sobre el porvenir de Macón, una vez terminada su campaña en las pistas, se ha confirmado oficialmente; el hijo de Sandal ingresará al haras Argentino. Fué arrendado por el término de cinco años.

Cuando dimos la primicia que fué comentada con interés en todos los círculos deportivos del país, no faltó quien intentara desvirtuarla, agregando que en la temporada de 1927 le esperaban muchas tardes de triunfos en Palermo.

Esperábamos la confirmación oficial tranquilos, en la seguridad de haber anticipado la interesante noticia con varias semanas sobre los demás diarios. Hoy ya no habría lugar a dudas sobre la veracidad de la primicia de CRITICA.

La ecurie del señor Martínez de Hoz en París

En Francia empieza la temporada de carreras llanas. Ayer se corrieron carreras de esa categoría en el hipódromo de Maisons Laffitte. Triunfó un caballo del señor Martínez de Hoz, el conocido sportsman argentino, que el año anterior ocupó con su ecurie un puesto destacado en la estadística de ganadores

El premio ganado por el caballo del señor Martínez de Hoz, fué de 8.000 francos, sobre la distancia de 1600 metros.

ENSAYOS GENERALES

ORDENANZA con E. Amuchástegui, 2500 metros en 2'41".

MARON con P. Cuchinelli, 2000 metros en 2'7" 3|5.

CHRYSSON con S. Pintado, 1600 metros en 1'41".

TABAJA con J. Canal y Pensil con E. Lema 1700 metros en 1'48".

PATRISIE con Acosta, 800 en 48".

CHIMPAY con J. Canal, 1000 metros en 1'1" 3|5.

MILLACAN, con J. Canal, 800 metros en 50" 2|5.

MENTOLON con E. Lema y Tabachín con L. Calcagno, 2000 en 2'7".

PICADILLO con P. Costa, 800 metros en 50" 2|5.

ADMIRAL REIVES con E. Ruiz 1700 metros en 1'47" 2|5.

LE SOLDAT con M. Acosta y Los Libres con Tedeschi, 1000 en 1' 4|5.

RIOJANA con Leguisamo y Pothy con A. Gutiérrez, 1600 metros en 1'40" 2|5.

TROPEL con R. Pelletier, 2000 metros de floreo.

PICOTAZO con J. Solá, 1600 metros de floreo en 1'48".

COURTIER con A. Vidal 2000 en 2'8".

ARPEGIO con I. Leguisamo, 1600 metros en 1'40".

ESTRILADO con M. di Blasse, 700 metros en 43".

JAZZ BAND, con Cavillón, 2000 en 2'7" 2|5.

1'10" 1|5.

EL PINTAO, con el peón, 1600 en

PECHAZO, con P. Costa, 1000 en 1'2"

BACACAY, con P. Cuchinelli, floreo 1600 metros en 1'43".

BATURRO, con S. Pintado, y Fatruco, con el peón, 1000 en 1'1".

WOODLAND, con Orduna, y Vivac, con Tedeschi, 1600 en 1'43"

MADRIGAL con E. Ruiz, 2000 en 2'6" 2|5.

NIKABLAR con E. Amuchástegui, y Parablar, con Montivero, 800 en 48".

MAZORQUERO, con Orduna, 1700 en 1'49" 2|5.

CONTENTO, con M. di Blasse, 2000 en 2'8" 2|5, último 1000 aparcado con Ras con Ras, con Acosta.

EDICTOR, con R. Pelletier, 1000 en 1'2" 2|5.

Remanso adquirido por el haras La Oriental

El haras La Oriental adquirió la propiedad de Remanso, en la suma de 12.000 libras aproximadamente.

Ese establecimiento tenía arrendado al padre de Rubens, con derecho a adquirirlo. Esta operación es una de las más importantes que se registran desde que Chapadmalal adquirió a Picacero.



Anuncian su Debut Algunos Dos Años de muy Buen Origen

La Carrera de Potrancas, Premio Grak, no Carece de Interés

Certificada, Galia, Libelule y otras, algunas inéditas, completan el conjunto

LA OPINION RECAERA SOBRE LA PUPILA DE BERAZATEGUI

Entre los números que sobresalen en el programa de mañana, vemos la carrera destinada a las potrancas como una de las más atrayentes. En efecto, se trata de una prueba que ha reunido nueve inscripciones. Entre las que figuran abundan las inéditas y aunque se tengan algunas noticias sobre su estado, siempre puede darse el caso de que cuando menos se espere aparezca la crack soñada.

Una revisión de valores—

Galia, una hermosa hija de Picacero y Galilée por Le Samaritain, del entraineur Rosendo Aquino, cuyo debut se había anunciado el domingo anterior, hará por fin sus primeras armas.

Al respecto cambiamos opiniones con el competente profesional, que lo tiene a su cuidado. Nos manifestó Rosendo que se trata de una potranquita de méritos relativos, que puede ganar, pero nada más. No es la fija soñada por unos e inventada por otros. Es, sí una potranca veloz y de buen origen que inicia su campaña en plena forma. Defenderá los colores del stud Palermo.

Certificada será gran favorita

Corrió admirablemente en dos ocasiones, llegando en ambas segunda. Una vez de Madame Marie y otra de Ataúlfo, animales calificados como lo mejor que apareció hasta la fecha entre los de su edad, en el año en curso.

Favorecida con un oportuno alivio y más completo su estado, la hija de Picacero y Estampilla vuelve a la lucha en condiciones de producir una de sus mejores carreras. El entraineur Berazategui espera realizar con ella una campaña destacada. Su propietario el señor Julio P. Huergo tiene el convencimiento de que Certificada será una de las potrancas del año. La correrá I. Leguisamo.

Zirska corrió sin mayor éxito.

Con la hija de Amsterdam el stud Las Damas tiene esperanzas fundadas de obtener algún éxito. Ha corrido sin éxito, sin el éxito que se esperaba — pero como es un producto en plena evolución y posee grandes ligerezas puede, de un momento a otro imponer sus grandes condiciones corredoras y abonar un elevado dividendo. La correrá Pintado.

Sunply es una hija de Spring Thyne—

Entre el número de potrancas que inician su campaña figura Sunfly, una hija de Spring Thyme, del Stud El Jardín, al cuidado de José Ghigliotti. Es una linda potranca, muy veloz y luciendo un training muy bueno que puede ser la encargada de abonar el dividendo de la tarde.

Como todos esos descendientes de Spearmint posee ligerezas muy preciosas que pueden determinar su triunfo. Está bien preparada.

Semiramis con Pedro Costa—

Cuando hicimos la primera nota sobre el estado de los productos, la que fué motivo de comentarios elogiosos, por el buen éxito obtenido posteriormente — nos referíamos especialmente al estado de Semiramis — linda potranca por Fisherman, del entraineur Alfredo Jáuregui, que era de lo que mejor se movía en Palermo y Belgrano. Un leve tropiezo y la indisposición de su cuidador le impidieron hacer antes el debut. Mañana va a iniciarse con todo lo necesario para salir airosa y puede responder ampliamente a sus ejercicios y al origen. La correrá el buen látigo Pedrito Costa.

Libelule puede ganar—

Es la Remanso del entraineur Baztetrica, que se halla a punto de caramelo para una sorpresa. No es, seguramente, de la talla de Mouchette, pero puede arrimar. Siquiera entrara segunda—decía el entraineur esta mañana.

Para mí el segundo, puesto es tanto como para otros el premio Nacional. Y la verdad es que Libelule está lista para salir de perdedora en cualquier momento. La correrá Montivero.

Millalelvun con el chico Solá.

El nombre de esta potranca no nos gusta. Es decir, no sabemos ni remotamente qué quiere decir. Parece una majadería. ¡Millalelvun! Bueno, allá se las arreglen.

Es una Pipiolo del stud La Marie también podía llamarse La María) que cuida Cardinali. No es ni mala ni buena; es regular. El cronista, cuando tiene que opinar frunce el ceño y afirma que la de Cardinali ganará otro día. Sin embargo, como son carreras, todo puede esperarse. La correrá el chico J. Solá.

El entraineur A. Calle-



jas, sportsman, trainer, automovilista y campeón de copas en Carnaval. Acaba de obtener el primer premio Copa Intendencia Municipal, en el corso de Lomas, premio por el automóvil más artístico. Pero resulta que por faltar una noche se le discute el premio, el cual le será entregado de un momento a otro en virtud del fallo del jurado.

RAMUNTCHO PRODUCIRA SU MEJOR CARRERA

Con 57 kilos, ofreciendo ventaja a todos sus rivales, el defensor del ICEACHE dará la medida exacta de sus altas cualidades y quedará consagrado como CAMPEON DE NOTA

Puede afirmarse que Ramuntcho es el caballo que más anda corriendo en estos momentos en Palermo. Además ocurre con el defensor del Iceache lo que sólo suele pasar con los buenos caballos: en cada nueva presentación evidencia calidades más positivas.

Como Ramuntcho no fué un caballo afortunado en los comienzos de su campaña y necesitó recorrer toda una calle de la amargura para obtener su primera victoria el público dudó de sus calidades y no faltó quien lo calificara de mediocre, un poco precipitadamente.

Sin embargo el hijo de The Panther se encargó de desmentir rotundamente a sus detractores disipando bien pronto la duda. Ganó tres carreras seguidas: dominó con facilidad a cuantos mediocres intentaron cruzarse en su camino, y finalmente mañana se permitirá el lujo — lo que sólo pueden hacer los buenos — de ofrecer kilos a todos sus contrarios.

Nuestra impresión es que el pupilo de Rosendo Aquino seguirá su marcha victoriosa y hasta los clásicos no será fácil arrebatarle un solo premio. Su estado es tan completo que ha de permitirle mejorar las performances anteriores.

Debutantes de 3 años en la reunión de mañana

En la reunión de mañana anuncian su debut los siguientes animales:

PREMIO CALDERON

Manganeta, por Elcano y Miruca, del stud Los Cobres, al cuidado de P. Dufrechú.

Sinfonía, por Polemarch y Sahare, del stud haras El Moro, al cuidado de J. Larrosa. Anda muy bien.

Fortaleza, por Inspector y Frollie II, del stud Huyamambú, al cuidado de Santiago Videla. Anda bien.

Gamine, por Daystar y Auker, al cuidado de B. F. Garcés. Se desempeñará bien.

Fontanela, por Elcano y Felicitas, al cuidado de J. A. Guzmán, del stud 3 de Noviembre. Anda mucho. Viene preparada de La Plata.

RICO EN EL HARAS

En un comentario reciente tomábamos como base al hablar de la producción de Rico una parte de sus descendientes inscriptos en los clásicos a correrse en años venideros. Interesante sin duda el tema, por tratarse de uno de los grandes caballos de los últimos tiempos, sobre el cual se vuelven todas las miradas al hablar de futuros "sires" de éxito, completamos hoy la nota agregando la lista de los productos que lo representarán en el ring de ventas en 1927.

Son estos que van a continuación, los primeros descendientes del mejor hijo que produjo Picacero. El que con sus victorias sorprendentes llevó a su progenitor ilustre a ocupar el box que dejara en Chapadmalal el inmortal Botafogo.

La primera producción de Rico—

POTRILLOS

Portentoso, por Rico y Pongée por Coreyra.

Ole Bull por Rico y Ortiguita por Ducato.

El Rajah, por Rico y Diane d'Italia por Valero.

Mal Trago, por Rico y Percanta por Polar Star.

Catamarqueño, por Rico y Catarinette por Diamond Jubilée.

Coyun Curá, por Rico y Chicharrone por Larrea.

Incrédulo, por Rico y Dollie por Calepino.

Cupido por Rico y Locandiera por Pietermaritzburg.

Enlazador, por Rico y Duquesa por Ducato.

POTRANCAS

Ricucha, por Rico y La Pingüina por Calepino.

Poblana, por Rico y Poca Plata por Ducato.

Ricachona, por Rico y Pichincha por Cyllene.

Marea Lenta, por Rico y Morada por Saint Wolf.

Eslovaca, por Rico y Chiz Chaz por Ducato.

Ona, por Rico y Falerna por Diamond Jubilée.

Ukraneana, por Rico y Foggy por William Rufus.

Piedra Azul, por Rico y Aventurera por Druid.

Siempreviva, por Rico y Seve, por Gorgos.

Resbalosa, por Rico y Retahila por Lancester.

La Cacho, por Rico y Rosy Queen por Your Majesty.

Se trata de un conjunto apreciable de productos del más variado origen materno — algunos hijos de yeguas importadas — que puede hacer honor al renombre del nuevo padrillo, consagrándolo definitivamente como semental de gran porvenir.

Las 3 Años Perdedoras

De las conocidas se destacan Laupén y Avenencia. Sinfonía y Fontanela son dos debutantes de buen origen, que harán buena carrera

Se iniciará la reunión con la disputa del premio Calderón, la consabida prueba para perdedoras, de tres años, reservada esta vez a yeguas únicamente. El lote como podrá verse es de lo más ordinario, si hacemos excepción con Sinfonía y Fontanela, dos debutantes de buen origen y que, según se nos informa, han de producir buena carrera.

Vamos a ocuparnos por separado de las probabilidades que les asiste a cada una de las probable competidoras.

Sinfonía—

Posiblemente contará con los honores del favoritismo, esta defensora de la Petite Ecurie, que por causas que son conocidas correrá con la enseña del stud Old Man. La hija de Polemarch iniciará su campaña en muy buenas condiciones de preparación y como parece estar dotada de ciertas calidades es de esperar que se imponga sin mayor esfuerzo a tan insignificantes rivales. El ensayo preparatorio de Sinfonía fué de 1'34" para los 1500 metros sin mayores exigencias. Será dirigida por Leguisamo y en su ecurie se descuenta su victoria.

Fontanela—

Es otra debutante de quien tenemos muy buenos informes. Es hija de Elcano y Felicitas, hermana materna por lo consiguiente de Full Hand y ha sido preparada con todo esmero en el Hipódromo de La Plata, de donde la han traído en la seguridad de hacer "tabla rasa" con todas las que le salgan al paso.

Laupen—

De las conocidas, es esta defensora del Stud Carapachay la más indicada a obtener la victoria.

Se encuentra muy bien preparada y cuenta con un segundo puesto de Patriada en una distancia que no le es favorable.

Avenencia—

Es cualquier cosita, la pensionista de Cardoso. Sin embargo, es bueno tenerla en cuenta, por cuanto en todos sus compromisos, salvo rarísimas excepciones, ha figurado en el marcador. La hija de Bruce Lowe puede ser un placé seguro.

Bavarde—

Es una defensora del stud Belgrano con quien se corrieran una imperdible en la carrera que ganara Modelo y donde la hija de The Panther, no obtuvo figuración alguna "malgré" los muchos boletos que se le jugaron.

Piensan desquitarse del serio metejón en la carrera de mañana, pero nos parece que les va a quedar grande.

Huta—

Esta hija de Cuaró, aun cuando en su último encuentro su actuación fué nula, puede conducirse bien, pues sus ensayos en privado son buenos. Ayer con el aprendiz Cavillón, hizo una partida de 1000 metros en 1'1" 2|5 dejando buena impresión.

Náufraga—

Correrá en pareja con Sinfonía, a quien puede prestarle una ayuda eficaz.

Fortaleza, por Inspector, Gamine por Daystar y Manganeta en Elcano, son tres debutantes que no darán mayor gloria a nuestro elevage.

El resto del lote formado por Leñatera, Penitencia y Recelosa pasará desapercibido.

ADULON ESTA LLAMADO A PRODUCIR BUENA CARRERA

El hijo de Pipiolo tiene un compromiso muy favorable

SERA DIRIGIDO POR EL JOCKEY R. MONTIVERO

El premio El Machaco puede ofrecer una oportunidad al entraineur Martín de los Santos para conquistar un merecido triunfo. Adulón el crack del stud, está colocado como para obtener una hermosa victoria en los 2200 metros de esa carrera. Con 50 kilos y la dirección de R. Montivero, el nieto de Orange ha de correr mucho y para ganarle será preciso emplear tiempo.

En todas sus presentaciones el excelente Adulón se desempeña como animal sobresaliente. En ocasiones lo hemos visto ocupar puestos destacados pero mañana esperamos verlo ganar. Está como en sus mejores tiempos.

En la Carrera de Potrillos Sólo hay un Conocido, los Demás son Debutantes

Pocos, pero de notables antecedentes, forman el conjunto del premio Rico

ESTADO Y PROBABILIDADES DE LOS NUEVOS CAMPEONES

La carrera reservada para los potrillos es la más interesante de cuantas se han corrido hasta la fecha, de igual categoría. Sólo seis figuran inscriptos — los mismos que anuncian su concurso — pero justo será convenir que entre ellos sobresalen algunos que, por su origen elevado, se perfilan a primera impresión como racers de gran porvenir.

Podrá parecer aventurado todo comentario al respecto pero lo que sí es indudable es que mañana sale a la pista la representación fiel de los principales haras del país: Your Majesty, Saint Wolf, Picacero y Pipiolo, serán representados por hermosos potrillos, que a lo largo de una campaña victoriosa llegarán ocupando principales puestos

Silver Moon, medio hermano de Lunático—

El stud Faithful, presentará a uno de los magníficos productos que se alojan en sus boxes, a Silver Moon. Trátase del medio hermano de Lunático, pero en tipo no hay comparación posible entre éste y aquél. Silver Moon, fué uno de los que llamaron la atención cuando cruzaron por el ring de ventas los yearlings del Ojo de Agua.

Se vendió en un precio elevado habiéndoselo disputado varios sportsmen adinerados y fué el stud Faithful, el que se llevó la codiciada pieza.

Debuta mañana tras una serie de ensayos moderados, que han decidido su plena forma. Cuenta con numerosos partidarios y es, según la opinión de muchos que lo vieron en sus ejercicios, la fija clavada del programa. En su ecurie les parece un sueño poder perder esa carrera.

Garabato, por Picacero y La Glorieuse—

¡Un hijo de Picacero en yegua por Old Man! De esa combinación salió Rico, el caballo indiscutido, el crack de su generación cuya campaña dejó huellas imborrables. Picacero en yegua por Old Man; decir eso es decir un posible crack.

Este producto no fué de los más caros y sin embargo era, en la época de ventas, uno de los que más nos llamó la atención. Vemos ahora que anuncia sus primeras armas. Suponemos que lo hará en posesión plena de sus medios y sólo falta presenciar su primera escaramuza para dar una opinión más amplia y más concreta. Como origen, lo repetimos, no hay nada mejor. La Glorieuse fué una de las buenas yeguas de su tiempo — por algo está en Chapadmalal — y Picacero, tiene ya su sitio en la historia.

Mayor, es el primer macho de Saint Wolf que correrá este año—

Bartolomé Cardinali, presentará mañana dos de los productos a su cuidado, Millalelvun, de la que nos ocupamos en otro lugar y Mayor, un Saint Wolf en Mandasaya, que se ha mostrado veloz en el comienzo de su entrenamiento. Los dos están lindos de aspecto y cualquiera de los dos es candidato a salir airoso.

Mayor, va a iniciar su campaña con la preparación necesaria y si no ocurre algún imprevisto será uno de los más indicados a ganar.

Augustus, del entraineur José A. Ratto—

Este potrillo es por Fair Play y Autofobia, del stud Caa-Poropí. Su estado discretísimo permite suponerlo capaz de iniciarse con éxito, pero la carrera del nieto de Your Majesty nos resulta brava. Estamos más inclinados a creer mejor a cualquiera de los citados anteriormente, sin desconocer que carreras son carreras y que, aunque sea una perogrullada, todos tienen cuatro patas como vulgarmente se dice.

Comalumbra es el único conocido—

Con el hijo de Farol ya corrieron sin mayor fortuna. No quiere decir esto que no puede ganar, aunque a nosotros no nos gusta. Son tan misteriosas las carreras que jamás podrá afirmarse con fundamento que tal caballo no puede ganar. Basta hacer tal pronóstico para que resulte lo contrario.

Se dice que el nieto de Le Samaritain no respondió a lo que esperaban de él.

¡Y llegamos a Don Pizarro!

El primer potrillo que presenta Los Rosales—

Quisiéramos ser breves y concisos. Don Pizarro, por Pipiolo y Mabel, el propio hermano de Don Padilla que iniciará mañana su campaña, es el producto más hermoso, más neto, de líneas más perfectas y de condiciones aparentes más apropiadas para ser un crack de cuantos han aparecido en nuestro turf en muchos años. Esta opinión un tanto decidida, puede comprobarla el público — el público que entienda — en el momento que desfile Don Pizarro.

¿Cómo debuta? En el máximo estado de training. Con una corrida de un minuto, muy cómodo.

¿Cuál será su porvenir?

Aunque nuestra opinión es francamente optimista no nos atrevemos a adelantar un juicio. Faltan pocas horas. Esperamos verlo una vez más, para ver si nos sugestiona ahora como en las ventas.

No sería difícil que Don Pizarro, fuese un crack. Tiene cuanto se necesita para ello.

La Plata

Competidores y montas

Primera carrera. — 1400 metros

1 Parolina, E. A. Guzmán
2 Bravura, A. Baistroqui
3 ¡Voilá!, A. Triani
4 Flor de Acero, R. García
5 La Maroma, R. A. Resio
6 Raspadera, F. Martín
7 Tijereta, M. Pérez
8 Menina, S. U. Morales
9 Rexa, J. J. Dolan
0 Nikir, J. Lagomarsino.
Todos con 55 kilos.

Segunda carrera. — 1200 metros

1 Musul Alí, O. Solari
2 Chico Lindo, C. Capra.
3 Rifeño, M. Pérez
4 Trisonomy, R. García
5 Zorro Gris T. Sánchez
6 Melzi, P. Cuchinelli
7 Láudano, F. Martín
8 Facón, J. Barbeito
9 Royal Lancer, S. U. Morales
10 Pigüé, R. Ontivero
11 (Lesbos, A. Gutiérrez
12 (Pillahuincó II, V. Palmieri
13 Fiscal, J. J. Dolan.
Todos con 55 kilos.

Tercera carrera. — 1300 metros

1 Banda Azul, 56 M. Pérez
2 Brocha, A. Gutiérrez
3 Chasquita, X. X.
4 Alouette, 56 C. Capra
5 La Porteña, 56, V. Palmieri
6 Kipisa, 56, O. Raymundo
7 La Batalla, 53, A. Vidal
8 Anabel, 53, A. C. Triani
9 Carta Breve, 53, X. X.
10 Ranchera, 53, T. Sánchez
11 Media Cincha, R. A. Rasio
12 Arundina, 53, E. Canessa
13 Patriada, 53, P. Cuchinelli
14 Redoblona, 53, J. Barbeito
15 Bracelet, 53, J. Lagomarsino
16 Madamita, 53, X. X.
17 Walteria, 53, P. Alvarez
18 Kadhiga, 53, S. U. Morales
19 Fórmula, 53, X. X.
20 (Gálata, 53, U. Acosta
21 (Lakami, 53, X. X.

Cuarta carrera. — 1600 metros

1 (María Elvira, 57, E. Canessa
2 (Royal Caress, 53, X. X.
3 Moderna, 56, J. Barbeito
4 Quitralhué, 55, S. U. Morales
5 All Gold, 54, M. Pérez
6 La Foudre, V. Tavarozzi
7 Mountaineer, 53, V. Palmieri
8 Amazonas, 51, E. Orduna
9 Retobao, 50, A. Vidal
10 Tricotrín, 48, F. Martín
11 Aparcero, 47, X. X.
12 El Bebe, 47, A. Gutiérrez
13 Lázaro, 46, M. di Biasse

Quinta carrera. — 1300 metros

1 Joselito, 57, E. Canessa
2 Rechiflao, 57, V. Tavarozzi
3 Watapeach, 55, F. Martín
4 Alubia, 55, S. U. Morales
5 Navecilla, 55, R. García
6 El Técnico, 55, U. Acosta
7 Guaraní, 55, E. Saavedra
8 Banda Azul, 53, C. Capra
9 Alouetta, 53, V. Palmieri
10 Minino, 52, X. X.
11 Ramallo, 52, R. Montivero
12 Aguatero, 53, J. Barbeito
13 Levalle, 52, X. X.
14 Melzi, 52, no corre.

Sexta carrera. — 2200 metros

1 Prairial, 54, V. Tavarozzi
2 Pif Paf, 52, M. Pérez
3 Bio Bio, 50, A. Vidal.
4 Quitralhué, 50, R. Montivero
5 Puñal, 45, X. X.
6 Garduña, 44, R. García.

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera MENINA
2a. " MELZI
3a. " PATRIADA
4a. " RETOBAO
5a. " RECHIFLAO
6a. " BIO BIO

San Martín

Competidores y montas

Primera carrera — 1000 metros

1 Pérfido 56, E. Cabrera
2 Victrix 56, J. Olivera
3 Tormentoso 56, X. X.
4 Rimac 56, J. Pacin
5 Seductor 55, P. Nievas
6 Quina 54, M. Arambell
7 Comandante 53, S. Acosta
8 Revoltosa 52, M. Reparaz
9 Paciencia 52, J. Raggio
10 Oca XII 46, X. X.
11 Botaflores 51, A. Moreno
12 Ticanteró 51, B. Mellaldo.
13 Héroe 50, J. Morera
14 El Pinche 48, X. X.
15 Barefoot 48, D. Fernández
16 Ogro 48, D. Tadel
17 Anacoreta 48, R. Sánchez
18 Cloció 45, J. Izquierdo
19 Chanilao 48, F. Quinteros
20 Romerillo 45, F. Farías
21 Queikokú 46, J. Rubio.
22 Ocaña 46, C. Ferrari

Segunda carrera — 1400 metros

1 El Pinche 56 kilos, X. X.
2 Cayol 56, J. M. Peña.
3 Quejido 56, F. Quinteros.
4 Panisal 56, J. Ger.
5 Descortés 56, P. Dufour.
6 Quo Vadis? 56, R. Manin.
7 Elisena 54, J. Olivera.
8 Hormiga 54, S. Grene.
9 Pradera 54, L. Tadel.
10 Galeoto 53, E. Acevedo.
11 Laurel 53, J. Raggio.
12 Charmañolo 53, P. Ibarra.
13 Cubilete 53, J. R. Cabrera.
14 Volloin 53, M. Reparaz.
15 Pram 53, E. Cabrera.
16 Ley Bruce 53, M. Monteros.
17 Nitrón 53, J. Izquierdo.
18 Cubanito 53, F. Oubiña.
19 Nortera 51, X. X.
20 J. de Gloire 51, A. Ferrari.

Tercera carrera — 1300 metros

1 Mustafacito 63, L. P. Menini
2 Old Diamond 62, D. Villamayor
3 Quillay 55, . Olivera
4 Farol II 55, X. X.
5 Ricotona 52, M. Reparaz
6 Maturrango 51, J. M. Pena
7 Omara 51, H. Corvalán
8 Calibar 50, A. Moreno
9 Marionita 50, P. Ibarra
10 Cornison 49, J. Garrido
11 Muchojo 47, P. Nievas
12 Rey Moro 46, A. Lallana
13 Guérfano 44, L. Tadel
14 Pifano 44, X. X.
15 G. Porteño 43, X. X.
16 Calabaza 41, O. Morales
17 Laurel 40, X. X.

Cuarta carrera — 1.000 metros

1 G. Lucero 15, L. P. Menini
2 Ben Hur 55, X. X.
3 Guay 55, A. Aguilera
4 Pas Cher 55, A. Quinteros
5 Panceriollo 55, M. Reparaz
6 Agosto 55, J. Morera
7 Rigoleto 55, H. Corvalán.
8 Prudente 55, J. Ger.
9 Cicherín 55, P. Ibarra.
10 Esbirro 55, A. Lallana.
11 Melenita 53, D. Fernández.
12 Mariette 53, A. Moreno.
13 Victoria 53, M. Arambell.
14 Ganancia 53, J. Olivera.
15 India Linda 53, S. Grene.
16 Garza 53, S. Greme.
17 Queen White 53, O. Morales.

Quinta carrera — 2000 metros

1 Tamarisco 57, J. Olivera.
2 Cartaginés 57, J. Morera.
3 Vivaz 55, J. Ger.
4 G. Colorada 52, X. X.
5 Cyclax 52, R. González.
6 Efe 51, P. Ibarra.
7 Corsario 51, X. X.
8 Calibar 50, X. X.
9 Perdicán 49, A. Moreno.
10 Royal Let 50, no corre.
11 Jubileo 47, L. P. Menini.
12 Tablero 47, X. X.
13 Argentinito 46, dudoso.
14 Meteórico 45, O. Morales.
15 Mephisto 44, A. Ferrari.

Sexta carrera — 1300 metros

1 Parigina, 58 kilos, dudosa.
2 Maturana 58, no corre.
3 Juvia 57, J. Olivera.
4 Frisette 55, R. Manin.
5 Vantage 55, X. X.
6 Olariaga 54, L. Villafañe.
7 Morenita II 54, A. Lallana.
8 Ricotona 54, L. P. Menini.
9 La Chismosa 53, P. de la Cruz.
10 Argentinito 53, M. Pena.
11 Na Nicasia 52, R. Manin.
12 Bisnieta 51, P. Ibarra.
13 La Parrilla 50, O. Morales.
14 Escoba 50, X. X.
15 Todavía 49, H. Corvalán.
16 Viajera 48, M. Reparaz.
17 Algorta 48, M. Croce.
18 Pitada 46, X. X.

Séptima carrera.— 1.500 metros

1 Zurkow 57 kilos, P. Ibarra.
2 Tongswood 55, dudoso.
3 Rostand 55, L. P. Menini.
4 Pifano 53, J. Ger.
5 Calibar 53, X. X.
6 Morenita II 53, A. Lallana.
7 El Regente 53, D. Villamayor
8 Blagueur 53, F. Quinteros.
9 Vivaz 53, dudoso.
10 Secreta 51, J. Varas.
11 Mariska 51, M. Reparaz.
12 Pan Rayao 50, X. X.
13 My Victory 50, J. Morera.
14 Marshal Ney 50, no corre.
15 Tirin Tirin 50, A. Aguilera.
16 Camandulero 49, O. Morales.

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera OGRO
2a. " PRAM
3a. " REY MORO
4a. " INDIA LINDA
5a. " GORRA COLORADA
6a. " FRISSETTE
7a. " TNGSWOOD

Temperley

Competidores y montas

Primera carrera — 1200 metros

1 Fidalgo 61, M. Arambell
2 (Frissette 59, X. X.
3 (Tretta 57, A. Croce
4 (Yacaré II 56, E. Tadel
5 (Di 50, C. Tadel
6 Don Facundo 55, M. de Lara
7 Estela 55, F. Villafañe
8 Gavota 54, F. Quinteros
9 Tintoretto 52, M. Reparaz
10 Le Solitaire 52fi X. X.
11 Mendocino 51, X. X.
12 Feliz 51, F. Delentres
13 El Viravú, 51, M. Guerrero
14 San Sebastián 50 R. Manin.
15 Mi Sombra 50, X. X.
16 La Propia 49, X. X.

Segunda carrera — 1300 metros

1 Agoliria 57, A. Orbea
2 Botaflores 57, X. X.
3 Exploradora 57, J. R. Cabrera
4 Valentina 57, T. Meyer
5 Quilla 57, F. Pérez
6 Casta Diva 57, J. Ceraño
7 Medida 57, X. X.
8 Quinúa 57, J. Varas
9 (La Tinta 57, M. Martín
10 (Tita 54, F. García
11 (Médula 57, A. Rossi
12 (La Royale 54, X. X.
13 Alabanza 54, X. X.
14 Tapicería 54, X. X.
15 Provincianita 54, J. Raggio
16 Malcreída 54, X. X.
17 Mascarilla 54 X. X.
18 Olla, 54, X. X.
19 Electra 54, X. X.
20 A Duras Penas 54, X. X.

Tercera carrera — 1400 metros

1 Mussolini 56, A. Quinteros
2 Limbo 56, J. R. Cabrera
3 Mi Regalón 56, X. X.
4 Brito 56, X. X.
5 Otoño 56, A. Orbea
6 Carpintero 56, R. Rivero
7 El Noy 54, X. X.
8 Destur 56, J. Ramírez
9 Pan Rayao 56, X. X.
10 Beauville 56, A. Aguilar
11 Gaucho Porteño 56, M. Reparaz
12 Picotín, 58, A. Rossi
13 Cardenal 56, J. Raggio
14 Perdicán 56, A. Moreno
15 Lirón 56, J. Frías
16 Derviche 56, E. Tadel

Cuarta carrera — 1300 metros

1 Gallitin 57, F. Pérea
2 Torontto 57, X. X.
3 El Malambo 57, F. Quinteros
4 Anacoreta, 57, E. Fredes
5 Mentolito 57, E. Fredes
6 Rapier 57, J. Frías
7 Romerillo 57, X. X.
8 Taylor 57, A. Orbea
9 Royal Eagle 57, A. González
10 Médula 55, A. Rossi
11 Quinúa 55, J. Varas
12 Cinco y Cinco 54, J. Guenaga
13 (Rey Moro 54, F. Villafañe
14 (Alarcón 54, X. X.
15 Gaucho Porteño 54, X. X.
16 El Cuerudo 57, M. Guerrero

Quinta carrera — 2000 metros

1 Don Sancho 59, R. Maqueira
2 Larrousse 57, F. Villafañe
3 Cartaginés 53, A. Lallana
4 Pardón 50, X. X.
5 Pifano 49, R. García
6 El Malambo 48, F. Quinteros
7 Argentinito 48, M. Arambell
8 Sandonkán, 48, J. Pierri
9 Tritón 48, X. X.
10 Tongswood 48, J. Iberra
11 Gorgorito 48, A. Ferrari
12 Calibar, 48, M. Reparaz
13 San Tito, 48, X. X.

Sexta carrera — 1.400 metros

1 Asistente 56, D. Villamayor
2 Ibaytú 56, F. Zecca
3 Brito 56, X. X.
4 Patotero 56, R. Martínez
5 Mefhisto 56, J. Ger
6 (El Cuerudo, 53, M. Guerrero
7 (Tita 51, F. García
8 Exploradora 54, J. R. Cabrera
9 Ninón 54, A. Rossi
10 Tre Flore 54, A. Quinteros
11 Pradera 54, E. Fredes
12 Tigreleón, 53, A. Crocce
13 Boxer, 53, F. Rodríguez
14 Permiso, 53, X. X.
15 Tirano, 53, X. X.
16 El Obrero 53, X. X.
17 Diávolo, 53, X. X.
18 Femme Gaie, 51, A. Orbea
19 Fresia, 51, J. Farías
20 Valentina, 51, T. Meyer
21 Pitada, 51, E. Caballero
22 Tostadera, 48, F. Quinteros
23 Olleros, 53, J. Moreira

Séptima carrera — 1000 metros

1 Royal Eagle 57, R. García
2 (Mentolito 57, E. Fredes
3 (Culpen, 54, F. Oubia
4 Eclat 57, J. Raggio
5 Ranquillón 57, M. de Lara
6 Ogro 57, M. Guerrero
7 (Comandante 57, J. Alonso
8 (Ave Fénix, 54, J. Moreno
9 Don David G. 54, P. Casineta
10 Kosmos II 54, E. Caballero
11 Pial de Volcao 54, T. Meyer
12 Victrix 54, X. X.
13 Venenoso 54, F. García
14 Impomutu 54, X. X.
15 Leoncavallo 54, J. Farías
16 Platero, 54, X. X.
17 Gabacha 52, R. Manin
18 Tina II, 52, X. X.

NUESTROS FAVORITOS

1a. carrera — FELIZ
2a. " — PROVINCIANITA
3a. " — PERDICAN
4a. " — ROYA LEAGLE
5a. " — SANDOKAN
6a. " — MEPHISTO
7a. " — GABACHA

Lo ha encontrado Ud.?

SE HA EXTRAVIADO

un reloj de oro, con monograma de oro R. S., en auto, en el trayecto de José Bonifacio hasta Bmé. Mitre al 700. Se gratificará a la persona que lo devuelva a la calle José Bonifacio número 1239.









PANORAMA CINEMATOGRAFICO

VAN PASANDO ESTRELLAS, HEROES Y PARTIQUINES DE LA PANTALLA

Samuel Goldwyn, productor de "Madre y mártir", se siente satisfecho

Cuando Samuel Goldwyn ingresó a la United Artists Corporation, declaró que sus producciones tendrían un sello especial, una caracterización única que las haría diferenciarse de las otras por la selección de los intérpretes, la elección de los asuntos y por el genio directivo que a su frente pondría.

Y Samuel Goldwyn cumplió su palabra. La primera producción entregada a Artistas Unidos ha sido "Madre y Mártir" que acaba de obtener un ruidoso éxito en Nueva York.

Henry King fué su director, Francés Marión la adaptadora y Belle Bennett Alice Joyce, Loys Moran, Ronald Colman. Douglas Fairbanks, hijo, etc.

Goldwyn mantiene el estandarte de su fama adquirida en largos años de editor de films extraordinarios que lo han hecho célebre.

Artistas Unidos ofrecerá en esta temporada cinematográfica la primicia de "Madre y Mártir".

La insurrección de los drusos da motivo a una gran película

La insurrección drusa, que en los últimos años ensangrentara la tierra Siria, ha dado motivo a que Pierre Benoit, el gran novelista francés, escribiera una preciosa novela titulada,: "La Castellana del Líbano". Describe en ella el gran escritor de "Koenismark" la influencia perniciosa y sexual de una mujer coqueta sobre un joven y valiente capitán del ejército francés de ocupación, teniendo por marco una serie de incidencias dramáticas hábilmente trazadas que contribuyen al interés general del relato. Pues bien, basado en este libro se ha producido en Francia una de esas grandes películas que aparecen de vez en cuando para demostrar la potencialidad artística del arte mudo, la que lleva el título de la citada novela, es decir: "La Castellana del Líbano".

Esta película, de cuya alta calidad da idea el haber sido adquirida por la Paramount para ser exhibida en los Estados Unidos, será estrenada por la casa Gaumont, de ésta, lo que habrá de obtener un legítimo y bien ganado triunfo, pues, repetimos, se trata de una verdadera super-producción de extraordinaria calidad artística.

La vida aventurera de los valientes soldados del desierto que mantienen el orden en las inmensas llanuras de Siria, la vida de pillaje de las bandas de beduinos y la sibarítica y llena de atractivos Beyrouth, todo eso que es un admirable ambiente local, está pintado en el fielm con mano maestra, y basta por sí solo para proclamar a "La Castellana del Líbano" como una de las más bellas e interesantes producciones que conoceremos en la temporada.

Cuenta, por otra parte, con un reparto excepcional, figurando en primer término, la bella y sugestiva Arlete Marchal, que realiza la más acabada y perfecta de sus interpretaciones para la pantalla, secundada por el simpático e inteligente actor ruso Petrovich y los excelentes artistas: Choura Milena, Camille Bert, Henri Etievant Salsani y Gastón Modot.

Casos y cosas del cine

Ya está en Nueva York el doble de Rodolfo Valentino

A bordo del transatlántico París ha llegado madame Sari, antigua esposa del dramaturgo húngaro Ferenc Molnar, trayendo consigo a un joven húngaro que tiene un parecido notable con Rodolfo Valentino. Espera madame Sari prepararlo para que ocupe el lugar del "Jeque" en el afecto del público.

El joven tiene un nombre muy poco apropiado para las películas, Tibor de Mindszenthy. Pero tiene ventajas muy notables. Es asombroso su parecido a Valentino, es buen jinete, boxeador, jugador de tennis y esgrimista. Jamás ha representado y no habla ni palabra de inglés. Madame Sari espera subsanar esas deficiencias en su teatro húngaro que debuta este mes en la Manhattan Opera House.

Interrogada respecto al convenio entre ella y el joven, dijo que si resultaba un éxito, a ella correspondería la mitad.

Madame Sari vió por primera vez al joven húngaro el mismo día que falleció Rodolf oValentino, al sentarse Mindszerthy en la misma mesa donde ella estaba, en un restaurant de Straubing, Alemania.

Futuro enlace—

Ethel Shanon que hace poco fué nombrada la irlandesa más bella de la farándula silente, contraerá nupcias en marzo con Ashurts Jackson, autor dramático. Mis Shanon ha tomado parte principal en varias producciones durante el año pasado.

Conoceremos en breve "La castellana del Líbano"

La casa Gaumont prepara actualmente el estreno de la super-producción "La castellana del Líbano", cuyo asunto está basado en la inteligente novela de Pierre Benoit, el destacado escritor francés que tan excelentes asuntos ha venido brindando a los productores cinematográficos de su país. "La castellana del Líbano" es lo que, en el lenguaje del oficio, se llama una verdadera super-producción, y más que eso, una prueba del enorme grado de porgreso alcanzado por la cinematografía francesa, que con películas como ésta afirma su calidad y proclama su derecho a la consideración de los aficionados.

Productores de la importancia de la "Paramount" no ha titubeado en adquirirla para ser exhibida en los Estados Unidos, lo que de por sí entraña una consagración, que nos es grato destacar.

Es Arlete Marchal, la gran "estrella" francesa, actualmente en la Paramount, la protaognista de esta excepcional producción y su labor en ella es tan destacada, tan inteligente, tan sugestiva, que vale para claclamarla como una de las más completas intérpretes femeninas del arte mudo. La gran "vedette" actúa secundada por Petrovich, que hace una creación en su difícil papel del capitán Domevre, y por nombres del prestigio de Choura Milena, Gaston Modot, Henri Etievant, Camille Bert y otros.

Teatros
Van desfilando cómicos buenos, cómicos malos, autores, snobs, empresarios, musicantes y portugueses

Vacarezza se Repite como de Costumbre, en "Cortafierro"

El Nacional reabrió con una buena reprise y un estreno flojo | **Rosita Arrieta gustó, interpretando "El rancho del hermano"**



Olinda Bozán, Amelia Senisterra, Mecha López, Arrieta, Jiménez, Cicarelli y López, en "Cortafierro".

Con el clásico lleno de todos los años yer reabrió sus puertas el Nacional; l anuncio de un estreno y la vuelta al artel de "El rancho del hermano" llevó a la simpática sala de Carcavallo el entusiasta público de siempre.

La inicial ranfañosa—

"Cortafierro" es un "romance" lunfardo que tiene un prólogo de contrapeso.

El pintoresco cartel que oficia de introito va conduciendo al público de la mano, hacia el lugar del hecho, en la grata compañía del autor, que dice:

"Hace algunos años, al salir del teatro, tomé un coche de alquiler y dejándome llevar sin rumbo, al traqueteo de la marcha, me quedé dormido.

Muy lejos, en una calle de arrabal, sin luz ni vigilancia, los acordes de una orquesta me despertaron.

—¿Y esa música? — le pregunté al cochero.

—Es un baile de ladrones, aquí en frente — me contestó.

—¿Usted los conoce?

—A algunos de ellos. El que vive allí es "El Manchao", y en la casucha de atrás, "La Vieja Chicharra".

—¿Y no podríamos, por su intermedio?...

—¿Cómo no, señor? Si es su deseo, le iré a avisar.

Me quedé solo en el coche, y al rato volvió el cochero con la comedida vieja, quien con muy buenas palabras me invitó a pasar.

Traspusimos unos terrenos baldíos, llegamos a una cocina, y levantando la raída cortina de arpillera, me introdujo. Apagué la luz, y a tarvés de las rendijas que ofrecían las tablas, vi y oí todo esto que oirán y verán ustedes":

Dos guapos—

Tímidamente seguimos al autor hasta la casa donde vive "El Manchao" y nos pusimos a mirar por las rendijas: Un gran bailongo de la avenida de Circunvalación para afuera animaba el piringundín cargado de broncas en perspectiva. El Manchao, señor y trompa del reñidero era el único que metía baza, diez parejas rantifusas se fijaban un gotán de órdago. Después, el Carpentiere de "Tu cuna...", que ahora trabaja de ladero con un chorro: "Cortafierro" hace irrupción en la sala y aclara lo que sucede: "él tiene un amigo que es muy guapo y lo quiere invitar a la fiesta, los demás reos dicen que sí y lo traen.

Un ambiente de castañas va sahumando la milonga: Cortafierro y El Manchao ya son dos rivales a muerte y el pretexto buscado de una mina trabucati prende fuego a la mecha.

Salen a pelear y al rato vuelve solo "Cortafierro", "El Manchao" quedó herido.

Una buena escena patética estampilla el primer cuadro y lo despacha.

Cinta de adorno—

Ese primer cuadro es lo único bueno que tiene el sainete, hay en él escenas de mucho colorido y carácter que predisponen favorablemente al espectador para las escenas siguientes que son lamentables y falsas.

obra la fuerza del primer cuadro y a traobra la fuerza del primer cuadro, a través de su vieja trama que rememora cantidad de escenas de distintos sainetes se va adormeciendo la primera impresión satisfactoria.

Parece que fuera verdad aquello que el mismo autor pone en el sainete a manera de prólogo:

"Pasó el tiempo, y ayer no más, el mismo cochero de esta manera me terminó el romance":

También es una macana de parte del autor que eche a perder la obra con la colaboración pedestre de un auriga de alquiler.

"Cortafierro" nos resultó puro arranque, como mancarrón de posta.

Conjunto—

El conjunto dió una correctísima interpretación escénica al sainete salvando, con entusiasmo los muchos pozos ciegos de la obra. Se distinguieron muchos y el elogio debe alcanzar a todos por igual.

En el último cuadro Libertad Lamarque cantó un tango de Delfino que, a pesar de haberlo hecho con gusto no pareció convencer.

Señalemos el éxito personal obtenido por Rosita Arrieta, actriz uruguaya de prestigio, que se presentó ante el público porteño con "El rancho del hermano".

Evita Franco Podrá ser la Catalina Bárcena del Teatro Nacional

Su debut de ayer en la Comedia fué auspicioso y cordialísimo | **"Mimí ha vuelto" es una obra de bohemios limpios y falsos**

Mucho público—

La compañía de Eva Franco se ha presentado con el decidido favor del público. La sala de la Comedia totalmente remozada se ocupó desde la primera sección. Era un público amigo, que vió a Evita con simpatía en los años juveniles, más bien dicho, de su niñez, y quería constatar si tantos progresos como se le elogiaban eran realmente exactos y ponderables. El público no se mostró defraudado.

A la Evita que dejó niña la encontró mujer. La grata promesa de entonces es ahora una realidad positiva. No se excedía, realmente, don Gregorio Martínez Sierra al declararse gratamente sorprendido ante el hallazgo de una gran artista criolla digna de compartir la labor de Catalina Bárcena. Tiene Evita Franco los mismos encantos que tanto sedujeron en la actriz española a nuestro público.

Cualidades—

Eminentemente femenina Eva Franco es, sin duda, una gran figura de la escena nacional. ¿No ha reparado el lector en la dudosa feminidad de nuestras primeras actrices? Son mujeres, sí, pero bruscas, de una vehemencia impulsiva y violenta. Además la posesión de la seguridad de que su labor se destaca sobre el resto del elenco, les hace afectadas, solemnes, varoniles. Evita Franco es una mujer. Una dulce mujercita linda que habla fácil, claro, simpáticamente. Y se mueve con esa desenvoltura limitada, contenida y blanda de las mujercitas mimosas. No quiere decir esto, que Evita Franco no posea el juego suficiente para darle a la situación patética toda su intensidad. Pero todo lo hace sin olvidarse de que es mujer. Una adorable mujer.

La temporada se inicia—

"La francesita Lisson" es obra ya juzgada. Con ella inició su actuación el homogéneo elenco. Dicha producción paseó con aplausos por Montevideo, Rosario, Córdoba y Chile interpretada por este mismo cuadro.

Obra sabida suficientemente fué realzada por una interpretación meticulosa y brillante.

Pero el punto fuerte del programa del debut lo constituía el estreno de "Mimí ha vuelto", nueva producción de José Antonio Saldías, el autor económicamente más afortunado de la temporada pasada.

El estreno—

"Mimí ha vuelto" es una obra de bohemia. De esa bohemia que todos conocemos, que nadie ha vivido, y que es falsa por su optimismo, falsa por su belleza, falsa por el noble caudal de emociones que exhibe escapadas milagrosamente al ahogo de la miseria. Bohemia de literatura, con antepasados ilustres Baroja tiene razón cuando afirma que en España no hay Bohemia. Hay golfos. Nosotros en cambio no podríamos afirmar que en Buenos Aires no hay bohemios. Están los de las obras de Saldías...



Evita Franco y Rodríguez, en "Mimí ha vuelto".

La obra—

Esa cosa desgarradora y sucia que tiene la miseria nunca se ve en estas obras de bohemios que escribe Saldías.

Son bohemios bonitos si han de enamorar; pintorescos si han de luchar por el diario condumio de la comunidad. Los conflictos son los eternos, desde Murger a nuestros días. Amores llenos de recovecos, tortuosos, incomprensibles. Es decir, incomprendidos por los protagonistas pero soportados con toda su frondosidad palabrera, con toda su hojarasca literaria, por el público que en vano aguarda la aparición de un personaje que traiga un poco de calor de vida a esos muñecos fríos y discurseadores.

Largo... largo...—

"Mimí ha vuelto" es una obra de una duración excesiva. Allí es largo todo... De todas las escenas se puede recoger una buena poda. Fácil de hacer por otra parte. Estas obras de imaginación tienen esa ventaja. Cualquier personaje puede subsistir porque deje de decir esto o aquello.

Podrá ser bonito, simpático o alegre lo que se conversa en tal o cual momento, pero ningun tipo deja de ser quien es dejando de decir la mitad de las cosas que dice.

Necesita un corte despiadado la obra de Saldías, y ganará en agilidad y en movimiento. Hasta parecerá más humana.

Aplausos para el elenco—

El público segun va lo dejamos dicho fué cordialísimo para las primeras figuras del elenco. Prodigó aplausos frecuentes y entusiastas. No sólo fué cordial y efusivo con Eva Franco, sino que tuvo cariñosas expresiones para José Franco, estimable genérico que dirige el conjunto; para Morales, un actor cómico de segura y mesurada eficacia; Rodríguez un correcto galán; Josefina Suárez, una actriz de gracia; Hormaechea y Bastardi, dos actores muy aplicados; y, finalmente, Antonia Vila, una característica muy discreta.

Con una Revista Amena Inició su Temporada Oficial El Porteño

"Ahí va el primer cañonazo" cumple el cometido de entretener por una hora

También el Porteño comenzó ayer sus actividades "en serio", estrenando la revista de Rando. "¡Ahí vá el primer cañonazo!", trece cuadros de índole variada y amena, que llenaron su misión satisfactoriamente.

Alegría—

Abunda en esta revista, con lo que queda dicho que posee, por lo menos, el factor esencial para gustar. A la espléndida espectaculosidad de antaño, en el Porteño, ha reemplazado con una alegría bulliciosa y comunicativa que se manifiesta en su música bullanguera, en sus bailables acharlestonados y ruidosos, en sus breves comentarios satíricos a incidencias de actualidad o en sus sketchs, uno de ellos — pese a su intención un tanto exagerada — eficacísimo y aplaudido.

Con alegría, una revista lleva ya el cincuenta por ciento de su éxito. Lo restante el autor debe emplearlo en la nota de espectáculo, el detalle delicado, o la suave emoción de un tango cantado por Azucena Maizani.

Los cuadros—

Dos poutpourrits continene la revista. Uno, de motivos populares, brindado en un atrayente marco de luces y de colores, y otro, suavemente poético, formado con trozos de canciones y músicas criollas que fué muy aplaudido.

Otro cuadro acertado, es un mosaico de comentarios sobre episodios del momento, que el público rió en su mayor parte, singularmente, el dedicado al juez Facio, que se ha convertido en verdadera figura popular.

Un sketch, censurando la mala práctica de la propina en nuestra ciudad que tuvo éxito, un par de hablados de pasarela, en que las chicas glosan motivos de Carnaval y del reciente enrolamiento, otro par de cuadros con bailables, uno de ellos a cargo de dos bailarinas inglesas y Rando, debió ser bisado, y... nada más. Lo que no es poco, ya que no son muchas las revistas que no exigen la supresión de un cuadro, a lo menos, por ineficaz.

Los debutantes—

Con esta revista se presentaron los elementos que integran el elenco de Azucena Maizani para la brava temporada de invierno. Son ellos: Maruja Rando, que se mostró desenvuelta y graciosa; Mary Turgenova, que conserva sus pasadas formas luego de un par de años de relache; Guillermo Farnum, el actor, figura útil;, un par de bailarinas inglesas, Rose Mary y June Curzon, buenas charlestonistas, y un núcleo de bataclanas, bonitas y ágiles que valorizan el ya de por sí respetable cuerpo de baile.

El resto—

Los actores del Porteño son, si modestos, entusiastas y animosos Hay en ellos el fuego de la juventud. Por eso el público aplaude la eficaz labor de estos actores poco conocidos que son, sin embargó, tan buenos colaboradores para el autor, como los "ases" que cobran sus abundantes canarios por una macchietta sin relieve.

Azucena Maizani, fué tan aplaudida como siempre con sus tangos. Estrenó uno, "Noche callada", de Beccar y De Caro, que no está destinado a la difusión, por culpa de su música poco pegadiza y fácil. Además, sin bandoneones — verdaderos personajes del fuelle quienes lo tocan — nos hubiera gustado más.

Las bataclanas defendieron bien sus cuadros, bailando con entusiasmo y ajuste. Y Rando hubo de salir a agradecer los aplausos, justos esta vez, ya que se trata de una revista de libro ameno y entretenido, que ha iniciado con muy buena suerte la temporada oficial del Porteño.

La "Vaquerita" es una Zarzuela Insulsa, y "La Sombra del Pilar" Tiene Color Típico

Fué cordialmente recibida en el Mayo la compañía Casenave - Hernández



Una escena de "La sombra del Pilar", en la que interviene Casenave y Hernández.

Simpatía—

El público que concurrió anoche al Mayo fué atraído por dos figuras que han conquistado, desde que vinieron con el maestro Vives, una honda simpatía: el tenor lírico Juan Casenave y el tenor cómico Hernández. Ambos tienen lo que en jerga teatral se llama "ángel" y vale decir, un particular don de atracción. El uno canta bien, no obstante apoyar mucho en la nariz y se mueve en escena con garbo; el otro es un cómico diminuto e inquieto, que, a pesar de salirse más de lo debido del texto, tiene gracia natural.

"La vaquerita"—

Dos estrenos se ofrecían, el "La Vaquerita", de Fernández de Sevilla y Carreño, música de Resillo y "La sombra del Pilar", de Romero y Fernández Shaw, música de Guerrero.

"La Vaquerita" es una zarzuela insulsa. No interesa el libreto, ni la música posee el menor encanto. Nada tiene de español ese engendro que imita mal la opereta vienesa.

"La sombra del pilar"—

Mucho más interesante es "La sombra del Pilar", obra típica, hecha sobre una fábula remanida.

Los amores de dos primos con situaciones novelescas. El parte a América a buscar fortuna. Ella huye de la casa donde fué recogida, porque es huérfana, y retorna hecha una cantante de mérito. Los ex novios se encuentran y se unen Les vincula una hija, fruto del amor juvenil de ambos. Fué por ocultar el advenimiento de la criatura que le protagonista había huido.

Jotas y más jotas ha acumulado el maestro Guerrero y ha sabido evocar con mucho color el ambiente. Muy agradable es su música, sobre todo cuando se adentra en el "folklore".

Los intérpretes—

Muchos aplausos cosecharon Casenave y Hernández y sus compañeros de tablas, la tiple Peris, las actrices García, Tellez y Martín y los actores Sánchez, Valero etc.

LA COMPAÑIA VOZZA EN EL BOEDO

Reaparece hoy con un buen programa

Hará su reaparición hoy en el Boedo la compañía nacional de Héctor Vozza, la misma que desde hace varios años viene actuando en aquella barriada con la mejor fortuna. Héctor Vozza que ejerce el cargo de director es un hombre avezado a esas campañas y gusta mucho además como actor cómico. Dos interesantes figuras compartirán con él la mayor responsabilidad del elenco, la actriz Rosario Serrano y el actor Vicente Sabatto.

El cartel del debut consta de "El rival de Valentino", de Alejandro Berruti, en la sección vermouth, y de "Perdonemos", de Sánchez Gardel; "El sueño de la casa propia", de Darthes y "Yupanqui", de Weissbach y Rodríguez Bustamante, en las tres secciones de la noche. Como se ve, el Boedo selecciona siempre el cartel.

"La fiesta del tango", hoy en el Ta-Ba-Ris

Esta noche en el Ta-Ba-Ris, se realizará "La Fiesta del Tango", que promete alcanzar lucidos contornos. Contribuirán a este éxito varios factores de indiscutible fuerza: la presencia del popular compositor Francisco Canaro, al frente de la selecta orquesta de 25 ejecutantes, de los cuales 12 bandoneones y el estreno de varios tangos cantados; los obsequios a las damas concurrentes y el engalanamiento de la sala. Lógico será, pues, que el Ta-Ba-Ris, se vea "augrand complet". El próximo martes 15, en soiré de moda, aparte de las novedades que diariamente se llevan a cabo, se realizarán tres debuts: Theda Diamant, hermosa bailarina de charleston, Rudolph Love et sa partenaire, creadores del Black-Bottom, y Tera Guinoh, celebrada estrella coreográfica del Folles Bergeres de París, que ha debido postergar su debut, para esa fecha, debido a un accidente sufrido a bordo del vapor Massilia.

Hoy se inician los ensayos del Apolo

Recordamos a los componentes del elenco de César Ratti, que esta tarde a las 4 se iniciarán los ensayos de las obras del debut en el local de la Asociación de Actores, Cangallo 1428.

Se procederá a la lectura y reparto de las primeras obras que se empezarán a ensayar el lunes de la semana entrante.

Gusta mucho "Alzame en tus brazos" en el Smart

Un rotundo éxito artístico, el más significativo de esta iniciación de las temporadas, es el que obtiene en el Smart la comedia dramática de Armando Moock, "Alzame en tus brazos". La calidad de la obra no es común en nuestros teatros por horas. Sus intérpretes hacen lo posible por ponerse a la altura de ella y así Blanca Podestá como Blanca Vidal, Aracelí D'Aponte, Alberto Ballerini Miguel Faust Rocha y Juan Bono recogen calurosos aplausos.

EL BAILE DE LAS "VEDETTES"

Esta noche se realiza en el Coliseo

Ha despertado gran interés el festival que bajo la denominación de "Gran Baile de las Vedettes" se realizará esta noche en el Coliseo.

Allí se verán hoy congregados todos los artistas que actúan en los teatros de la capital y sus alrededores, muchos de los cuales han preparado sus palcos en forma muy original para disputar los premios que se adjudicarán a los más artísticos y a los más humorísticos. Asimismo serán premiados los mejores conjuntos de compañías teatrales, habiendo además concursos de bailes modernos y varios otros.

En el jurado compuesto en su mayoría por periodistas y autores actuarán las siguientes personas: Carlos M. Viale, Arturo Romay, Edmundo Guibourg, Alfredo Le Pera, Julio Escobar, Hipólito Carambó, Vicente Martínez Cuitiño, Enrique A. Roger, Manuel Romero, Armando Moock, Alberto Novión,, Felipe Pereyra Lucena, Enrique R. Fox, Max Delcasse, doctor A. R. Decoud y Antonio Swinger.

Terminará la fiesta con una fantástica y alegre farándula encabezada por las más destacadas Vedettes.

Amenizarán el baile las conocidas y renombradas orquestas: típica de Julio De Caro y jazz band de A. Carabelli.

Para mejor orientación del público, nos piden los organizadores, aclaremos que el baile será de disfraz, fantasía y particular, no exigiéndose la etiqueta como se pensó en un principio.

Lea Conti regresa de Montevideo

Para ingresar, posiblemente, en la compañía de Parravicini, está al caer, de regreso de Montevideo, la conocida actriz Lea Conti que figuraba en los carteles de presentación del teatro Nuevo, pero no llegó a debutar.

Lea Conti, de incorporarse al elenco del Argentino tendría a su cargo el rol femenino de la obra de García Velloso que servirá para iniciación de la temporada.

Gómez estrenará en el Marconi "Pobres almas"

Para el próximo jueves anuncia la compañía de José Gómez una interesante novedad en el Marconi. Se trata de "¡Pobres almas!", comedia de Carolina A. Alió, que fué estrenada con extraordinario éxito por Gómez en Mar del Plata.

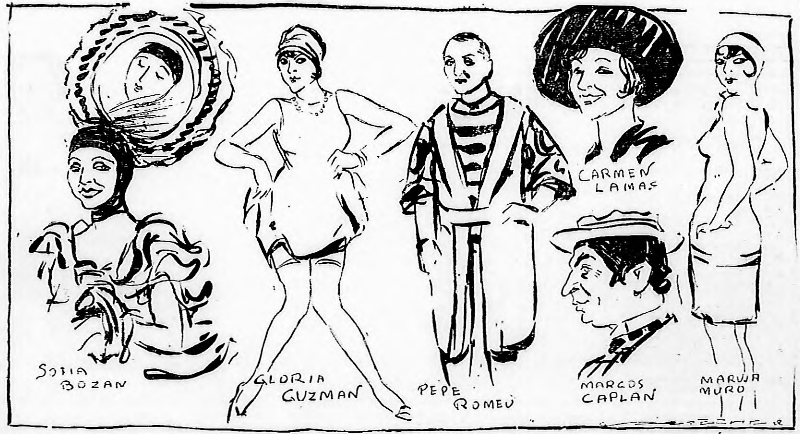
Por ahora ocupa el cartel "El oscuro dominio", de Arguitas Valente, inquietante drama en el que el popular actor realiza una vigorosa creación. Del lunes al jueves se repondrá "Espectros".

El bailarín Love en el Hippodrome

Se ha incorporado a las revistas varietés del Hippodrome el bailarín norteamericano Rudolph Love, especialista en charleston y black bottom. Love hace del charleston un baile rítmico y saca del black-bottom un partido grotesco, ya que esta modernísima danza es una mezcla chillona de baile ruso y dislocamiento yanqui. El bailarín es muy aplaudido.

Finas y Entretenidas Revistas son "Pasen a Ver el Nuevo Fenómeno" y "El Sueño de una Noche de Verano"

Un buen conjunto, con "vedettes" de verdad, debutó en el Sarmiento | **Gloria Guzmán, Carmen Lamas y Pepe Romeu tuvieron ocasión de lucimiento**



Buena acogida—

El alegre bataclán—lo de alegre es un decir, por el momento y lo menos que hay que pedir es que no aburra—se ha instalado en la coqueta sala del Sarmiento. Ha entrado con buena suerte, público pródigo en aplausos, compañía en la que figuran elementos que logran imponerse rápidamente a las simpatías, conocidos unos, nuevos otros, y, por último, con dos revistas que son, en el trillado género, dos apreciables intentos de lograr una realización artística, fina y variada.

Tales son las dos nuevas revistas "Pasen a ver el nuevo fenómeno" y "El sueño de una noche de verano", estrenadas anoche, después de largos trabajos de preparación en representaciones que salieron correctas, evidenciando dirección y disciplina en el conjunto.

Dos revistas de fina calidad

Las dos nuevas obras del Sarmiento se imponen, desde el primer momento, por una buena calidad: son finas. Finas en su concepción, en el modo como están escritas, en su realización plástica y escénica. El nombre del señor Antonio de Bassi es el pabellón que cubre esta mercadería agradable.

Reconocemos, así, un mérito. No se ha tenido por qué descender ni a las procacidades ni a las groserías, ni a las exageraciones ni a la caricatura de brocha gorda más digna de un picadero que de un escenario, y, al mismo tiempo no se han escrito revistas color de rosa.

En ambas obras se guarda un discreto equilibrio, un fino ambiente que, de cuando en cuando, se avalora con toques de ingenio y de gracia.

El valor y la colaboración de los intérpretes—

De nada valdrían los buenos propósitos de los autores si no contaran, como tienen en el Sarmiento, con un cuadro escénico en el que figuran elementos de valor, "vedettes" que dicen los franceses. Esto puede parecer una perogrullada, pero conviene insistir en ella. ¡Buenas sorpresas, nada agradables por cierto, se lleva el público cada vez que los autores confían en el propio inextinguible ingenio!

Los artistas del Sarmiento forman una constelación atrayente.

Gloria Guzmán, cuya vivacidad característica y gracia femenina ponen siempre una nota simpática en sus interpretaciones; Carmen Lamas, otra figura de indudables atractivos, una "commère", mejor "commère" que tanguista, Sofía Bozán; actores cómicos de discreta eficacia como Caplan y otros y, por último, en calidad de "vedette" masculino el actor-tenor José Romeu, cuya presentación no ha podido ser más feliz. Romeu, como director de una compañía de comedias y dramas heroicos no logró convencer. Anoche, como actor y cantante, en breves intervenciones, tuvo aplausos sincerísimos y merecidos.

"El sueño de una noche de verano"—

Renunciamos a la fatigosa tarea de describir, cuadro por cuadro, las dos revistas. Baste repetir lo que ya hemos dicho, que son entretenidas y finas y que ambas alcanzaron el éxito.

En "El sueño de una noche de verano" recomendamos la "trouvaille" de una vidriera de maniquíes presentada en una forma impresionantemente novedosa que es todo un éxito. Romeu canta el sueño de "Manón" alcanzando un fácil éxito; Gloria Guzmán en los "sketchs" y en los cantables prodiga su gracia y el público ríe en la nueva teatralización de un cuento alemán con Caplan y Carmen Lamas y un cuadro caricaturesco "Los reos del idioma" que se aplaudió, así como el final, de efecto.

"Pasen a ver el nuevo fenómeno"—

Esta revista es otro acierto y, como la anterior no está exenta de ingenio y variedad, a falta de alegría desbordante, o alegría en cualquier cantidad que se hace extrañar un tanto.

Un desfile inicial muy movido y alegre, un "sketch" que presenta al nuevo "chansonnier" del Sarmiento, el joven Brown — cuyo apellido es toda una historia y una bella tradición... ¡en el football!—; un "sketch", un poco largo, pero original: una japonería con la intervención de Romeu, un poco pesada y la "rentrée" de la Guzmán, uno de los mejores números, lleno de chispa y de gracia. La orquesta dice oportunamente, repitiendo frases y versos conocidos de tangos populares, los comentarios más curiosos que pudiera despertar el monólogo de la intérprete. El tango, cantado en una forma explosiva e inentiligible por Sofía Bozán, no convenció mayormente; la nueva intervención de Romeu, declamador, tenor y pianista, gustó muchísimo; un "sketch" sobre el origen del chárleston en el garrotín fué festejadísimo y el final, de gran efecto, copiando del "Folies Bergeres", una leyenda medioeval con diablos y diablesas ,ángeles y un "truco" de efecto, causó impresión en el auditorio por su espectacular novedad.

EL BAILE DE LOS PIJAMAS

Esta noche se realiza en el Politeama

Esta noche se llevará a cabo en el Politeama el anunciado baile del Pijama que promete alcanzar gran éxito.

Se ha resuelto otorgar varios premios de valor a los mejores trajes de Pijama que se presenten al concurso especial.

Mañana habrá baile de Mi-Caréme, de disfraz, fantasía y particular con llamativos premios para los concursos de tangos y Chárleston.

Si la Luz de las Candilejas no Ahoga la Vergüenza—Dice Chela Cordero—Se Puede ser Algo en el Teatro

Yo no sé contar cosas fabulosas... Estudio... Aprendo... Y lucho por no ser una más en el triste montón | **La vida arrastra... y cuando ya no se es criatura, el teatro resulta una cosa amarga y dolorosa...**

¡Qué cosa más asombrosa!—

Nos dijeron que sería difícil encontrar a Chela Cordero en la calle. Sonreímos. Una mujer buena moza no se queda en casa en estos meses veraniegos, teniendo unos cuantos trajes elegantes para lucir.

—Pasen... ¡Adelante! ¡Qué raro! ¿Me buscaban? Sí... No salgo, casi... Estos días hay que prepararse para el debut... Hay que estudiar...

—¿Tan pronto?

—Yo no sé cuando es pronto... Yo sé que tengo necesidad de estudiar y estudio...

—¿Pero qué estudia?

—Las obras del debut. Yo no he llegado al teatro siendo una niña. Y siendo una mujer es un poco triste quedarse en el montón, esperando la limosna de un papelito en algún nuevo reparto. Los papeles hay que merecerlos.

—Chelo... ¿habla Vd. en serio?

—¿Es que no es sensato lo que digo?

—¡Sensatísimo! Por eso. Es tan raro ver asomar el sentido común en la boca de un cómico.

La vida arrastra—

—Yo no soy de esas mujeres de teatro que cuentan cosas fabulosas cuando ya han llegado a algún sitio preponderante de su carrera artística.

—Tampoco miente, entonces?

—Tampoco.

—Lo sentimos... Los reportajes siempre son más sabrosos cuando no se dice la verdad...

—Yo estoy en el teatro porque la vida arrastra. Nos lleva donde quiere. Nunca soñé con las candilejas. Tenía aficiones burguesas, solamente. El hogar me seducía con todos sus silenciosos encantos.

—¿Y fracasó?

—Sí. Yo soy una fracasada sentimental. El contacto con la bellaquería del instinto puro, secó en plena lozanía mis ilusiones hogareñas.

—Y llegó al teatro.

—Ahí me echó la vida. Pero al pisar por primera vez la escena pensé que...

—"César o nada"... ¿verdad?

—Eso. Y lo cumplí en la doble faz del "calembour"... Para dejar de ser nada y poder ser César...

—¿César Ratti?

—... había que estudiar..., aplicarse.. aceptar las disciplinas de la dirección...

—Sentirse colegial, en suma ¿no?

—Eso. Y llegué. Pero créanme que aun en el puesto que ocupo, sigo siendo la misma colegial... Quiero merecerlo... ¡Y si no es así, no lo quiero!

¿A Uds. qué les importa?—

—Me parece que Vds. no han venido a empadronarme ¿verdad? ¿Qué les importa los años que tengo? Aquí no me defiende el "maquillage". Miren. ¿Soy vieja?

—Bebé...

—Las mujeres no tienen edad ni tienen pasado. Yo tengo los años que represento.

—Quince, entonces.

—¿Es tomadura...?

—Es que no sabemos matemáticas...

—Me basta con saber dar en escena la sensación de la mujer con los años que el autor exige. ¿Lo consigo? . Pues ya estoy conforme. Además, ¿para qué les voy a decir la edad, si ya es proverbial la mentira en labios de una mujer?

—Sobre todo si es bonita...

—Paso...

—Entonces... cuando mienta una linda boca, la mentira deja de serlo.

En poco tiempo, mis amigos

—Debuté en el Apolo, teatro al que vuelvo con gusto. En la compañía de Angelina Pagano hice mis primeras armas. Fué por el 1920.

—¿Cuándo ascendió?

—Cuando el doctor Aquino me confió el papel de primera actriz en "El valor de la vida".

—¡El valor suyo!

—No crean. El miedo que pasé lo sé yo únicamente. No fué mal, puesto que sigo en el puesto.

—¿Aprendió algo luego?

—Todo lo que me enseñó Mario, que para mí ha sido el mejor maestro y el más severo de mis directores. A él le debo todo lo que sé...

—¿Estará orgullosa de la alumna?

—Deploraría que no fuese así, porque yo sí estoy orgullosa del maestro.. Y sobre todo, estoy orgullosa de ser como soy... gracias a mi carácter salgo a escena con vergüenza, estudio, oigo todos los consejos, y trato de superarme. ¡Quiero estar en el puesto por mi trabajo! ¡Porque lo merezco! De lo contrario, renuncio. ¡Lo rifo!



Chela Cordero, la primera actriz del Apolo

"Pelusita", una agradable comedia inglesa



sirvió anoche en una sección del Príncipe, en Belgrano, para poner de relieve la eficacia de la compañía nacional Serrano-Camiña, que debutaba.. "Pelusita" fué estrenada entre nosotros en su idioma original hace algunos años en el Cervantes.

DE ROSAS IRA AL TEATRO SAN MARTIN

Debutará el 29 con "Todo un hombre", de Unamuno

Las gestiones de De Rosas para obtener el San Martín por una corta temporada han llegado a buen término.

El 29 del corriente debutará en ese teatro la compañía Enrique De Rosas con el estreno de "Todo un hombre", de Miguel de Unamuno.

El elenco será en sus primeras partes el mismo que anduvo por Europa. Sólo treinta funciones dará en el San Martín. Cuenta como otras novedades con una pieza que no tiene aún título definitivo y que pertenece a los mismos autores de "Dios", vale decir Testena, García Velloso y González Castillo. Cuenta también con traducciones como "El problema central", de Fraccaroli.

Creemos que el hecho de que De Rosas haya dejado bien parado en España e Italia el prestigio de nuestra escena repercutirá en la acogida que se le dispense a su reaparición.

Interesa la compañía Codina en el Victoria

La suerte parece ser favorable para la compañía española de Pedro Codina en el Victoria. A la verdad que lo merece, porque el elenco es de primer orden y el repertorio está inspirado en elevados propósitos.

"La marquesa Rosalinda", de Ramón del Valle Inclán ejerce su encanto de lirismo verbal. Hoy se repetirá en vermouth. Por la noche se reprisará la comedia en tres actos de Gregorio Martínez Sierra, "Madame Pepita", en la cual tendrán parte destacada Prudencia Grifell, Hortensia Martínez Zamora, Josefina Roca, Elvira Tizón, Luis de Llano, Juan Catalá y Pedro Codina.

Arata debutó con mucho éxito en Córdoba

Un telegrama de Córdoba nos informa que la compañía de Luis Arata, de la que es director Alberto Novion, se presentó con un éxito rotundo.

No podía ser de otra manera. El éxito estaba por nuestra parte descontado, ya que consideramos al conjunto Arata como uno de los mejores organizados en el año para el género sainetesco. Y además la dirección de Novión es una garantía.

¿A Donde va Vd. Mañana Domingo?

TEATRO SARMIENTO

Cangallo 1042 — U. T. 6073 Mayo
Gran Compañía Porteña de Revistas de Arte. — Empresa A. De Bassi. — Dirección Manuel Romero.

Matinée:
PASEN A VER EL NUEVO FENOMENO.
Especial:
EL SUEÑO DE UNA NOCHE DE VERANO.
Vermouth:
PASEN A VER EL NUEVO FENOMENO.

Noche, a las 21:
EL SUEÑO DE UNA NOCHE DE VERANO.
A las 22:
PASEN A VER EL NUEVO FENOMENO.
A las 23:
EL SUEÑO DE UNA NOCHE DE VERANO.

TEATRO LICEO

RIVADAVIA y PARANA — U. T. 4291, Mayo
Compañía: ROBERTO CASAUX
Dirección: FEDE RICO MERTENS

Matinée, a las 15: LA FAMILIA PICKAERPACK — Platea, $ 2.50
Vermouth, a las 17.30: INDIOS (DE PELAY) — Platea, $ 2.—
Noche, a las 21.15: LA FAMILIA PICKAERPACK — Platea, $ 3.—

TEATRO COMEDIA

CARLOS PELLEGRINI 248 — U. T. 3727, Mayo
Primera Actriz: EVA GRANCO; Primer actor y director: JOSE FRANCO
Compañía FRANCO de comedias breves

Matinée, a las 15:
LA FRANCESITA LISSON
Matinée, a las 16:
MIMI HA VUELTO
Sección Especial, a las 17 horas:
LA FRANCESITA LISSON
Vermouth, a las 18.15:
MIMI HA VUELTO

Noche, a las 21.15:
MIMI HA VUELTO
A las 22.15:
LA FRANCESITA LISSON
A las 23.15:
MIMI HA VUELTO

CERVANTES

Córdoba 1199 — U. T. 2224, Plaza
Compañía Argentina de Comedia: FANNY BRENA
Director Artístico: JUAN LEON BENGOA

Tarde y Noche:
El Amo del Mundo
Platea, $ 3.—

Teatro SMART

CORRIENTES 1283
U. T. 0592, Mayo (38)
Compañía Argentina: BLANCA PODESTA - ELIAS ALIPPI

Gran Matinée dedicada a las familias.
A las 15:
EL ROSAL DE LAS RUINAS
A las 16:
ALZAME EN TUS BRAZOS
A las 17
La Borrachera del Tango
Platea con ent., $ 1.— por sección
Sección Vermouth, a las 18.30:
ALZAME EN TUS BRAZOS
Noche, a las 21, Grandioso suceso:
ALZAME EN TUS BRAZOS
A las 22, Acontecimiento:
La Borrachera del Tango
A las 23, Grandioso Suceso:
ALZAME EN TUS BRAZOS
Espectáculos por secciones altamente moral para familias

Ta-Ba-Ris

Restaurant de Moda
Salón Totalmente Embellecido
¡¡ ACONTECIMIENTO SENSACIONAL !!
LA FIESTA DEL TANGO
Dirigida personalmente por FRANCISCO CANARO
Obsequios a las Damas

TEATRO NUEVO

Corrientes 1530 — U. T. 6478, Mayo
Compañía moderna de espectáculos por secciones

Matinée:
FRANCISQUITA LA MALEVA
Platea, $ 2
Especial:
ALBA DE ORO
Vermouth:
FRANCISQUITA LA MALEVA
Noche, a las 21:
ALBA DE ORO
A las 22:
ALBA DE ORO
A las 23
FRANCISQUITA LA MALEVA
A las 23:
ALBA DE ORO
Platea por sección, $ 1.50

Teatro Marconi

Rivadavia 2330 — U. T. 2056, Mitre
Compañía Argentina de Dramas y Comedias: JOSE GOMEZ

Matinée:
OSCURO DOMINIO
Vermouth:
ESPECTROS
Noche:
OSCURO DOMINIO
Platea, $ 2.

TEATRO VICTORIA

Victoria 1395 — U. T. Riv. 5510.
Compañía Dramática Española: PEDRO CODINA

La Marquesa Rosalinda
de Ramón del Valle Inclán
Madame Pepita
de Martínez Sierra
Platea, $ 2.50

TEATRO SOLIS

BERNARDO DE IRIGOYEN 1433 — U. T. 2721, B. Orden
Dirección: J. CARRILERO

Matinée:
La Canción del Inmigrante
Especial:
EL INFIERNO GRANDE
Vermouth:
Yo soy un criollo y me voy

Noche, a las 21:
EL INFIERNO GRANDE
A las 22:
La Canción del Inmigrante
A las 23:
Yo soy un criollo y me voy
Platea, $ 1.20

TEATRO HIPPODROME

CORRIENTES Y CARLOS PELLEGRINI
Compañía de Revistas y Varietées: ADA FALCON

GRAN EXITO
ENTRA NO MAS QUE ES MUY LINDO
ADELANTE EL HIPPODROME

TEATRO NACIONAL

Corrientes 960 - U. T. 0400, Riv.
Compañía Nacional de Sainetes, comedias y dramas
Director-Empresario: P. E. CARCAVALLO

Matinée, Vermouth y Noche:
CORTAFIERRO
de Alberto Vacareza
Tango de E. DELFINO
EL RANCHO DEL HERMANO
De C. Martínez Paiva
Platea, $ 1.20

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1099 - U. T. 2680 Riv.
Compañía española: CASENAVE - HERNANDEZ
Primer actor y director: DIEGO VALERO

Matinée, a las 15 en punto.
REPOSICION:
LOS CADETES DE LA REINA
LA VAQUERITA
Platea, $ 2.—
Sección Especial, a las 17.15:
REPOSICION:
La Verbena de la Paloma
Platea, $ 1.—
Sección Vermouth, a las 18.15:
LA SOMBRA DEL PILAR
Platea, $ 1.—
Noche: Primera sección, a las 21:
LA VAQUERITA
Platea, $ 1.—
Segunda y tercera sección (doble) a las 22.15:
LA SOMBRA DEL PILAR
Platea, $ 3.—

Teatro BUENOS AIRES

Cangallo 1053 - U. T. 4937, Mayo
Compañía Argentina: ENRIQUE MUIÑO

Matinée:
UNA CARTA BRAVA
Hay que Conservar la Línea
Especial:
LOS MUCHACHOS DE ANTES NO USABAN GOMINA
Vermouth:
Hay que Conservar la Línea
Noche, a las 21
UNA CARTA BRAVA
A las 22:
LOS MUCHACHOS DE ANTES NO USABAN GOMINA
A las 23:
Hay que Conservar la Línea

Teatro APOLO

Corrientes 1385 - U. T. 3938, Mayo

Totalmente refaccionado
Próximamente debut de la Compañía César Ratti
Asesor artístico: Alejandro Berrutti

TEATRO AVENIDA

Av. de Mayo 1222 — U. T. Mayo 2295

Tournée Mundial del gran ilusionista RAYMOND
Tres grandes espectáculos con distinto programa
Platea: $ 1.50

Teatro Porteño

COMPAÑIA DE REVISTAS AZUCENA MAIZANI

Primer gran éxito de la temporada oficial
Matinée, Vermouth y noche:
Ahí va el primer cañonazo
Platea, $ 1.—

TEATRO FLORIDA

GALERIA GUEMES — U. T. 0204, Avenida
Compañía Bourel-Bellini - Revistas

Matinée, a las 16.15:
LA BAILARINA DESNUDA
Especial, a las 17.30:
LA HORA DEL PLACER
Vermouth, a las 18.30:
LA BAILARINA DESNUDA

Noche, a las 21:
LA BAILARINA DESNUDA
A las 22:
LA HORA DEL PLACER
A las 23:
LA BAILARINA DESNUDA

Espectáculo no apto para señoritas y menores

DANCING FLORIDA

(EX ABDULLA)
GALERIA GUEMES

PROXIMAMENTE GRANDES NOVEDADES
NUMEROSAS ARTISTAS EUROPEAS
¡ORQUESTA DE 20 PROFESORES!
PRESENTACION DE 150 BAILARINAS
¡Chófer... al Florida!

FOLIES BERGERE

EL DANCING DE MODA AL AIRE LIBRE
JUEVES, EXTRAORDINARIAS NOCHES DE FOLIES
SUCCES — SUCCES — SUCCES

Mlle. GERMAINE RIEUX, estrella del Moulin Rouge de París y Mlle. SIDRINAH, en la danze comique Apache. — LA LETTONE — CARMENCITA ESPAÑA, aplaudida bailarina clásica. — Gentil bailarina española y guitarrista. — EXITO CRECIENTE DE ROSITA HUGO, el alma del canto. — MAGDA MIRALLES, elegante bailarina española. — LA RENA, notable tenor. — GRAN DEBUT: VIVES-BACOT. — Las orquesttas de más éxito: FERRANO-POLLERO, típica; LUTMANS, jazz. — Salones reservados. — Entrada para autos.

CERRITO 454 — U. T. 7735 Mayo

GRAN CIRCO ALEMAN HOLDELM

15 Unicas Funciones
¡Adiós a Buenos Aires!
Nuevos Números por Toda la Compañía

M[illegible], [illegible]ros, Gatos, Ararás a[illegible] Jockeys, Ecuyéres, Payasos, Tonys, Etc., Etc.

LA MEJOR PRESENTACION VISTA HASTA LA FECHA EN BUENOS AIRES

Platea con entrada $ 3.—

TEATRO SAN MARTIN
ESMERALDA 255 - U. T. 0381, Mayo

Gran Biga Romana en Escena, Tirada por el mejor Tronco del Circo

La Sala ha sido expresamente arreglada al efecto; Suntuosidad, buen gusto y grandiosidad

Mañana Gran Matinée
CON REPARTO DE CHOCOLATINES A LOS NIÑOS